

HITACHI

V2Xシステム対応 Hybrid-PCS

停電でもエレベーターは
電気自動車で動く。



※V2X (Vehicle to X) : 自動車とさまざまなモノとの接続や相互連携を行う技術の総称
※Hybrid-PCS (Hybrid Power Conditioning System) : 太陽光発電設備用と蓄電池用の2つのPCS (直流交流交換装置) を一体化した装置

停電でエレベーターが止まると・・・



マンション
中高層階への
往来が困難になる



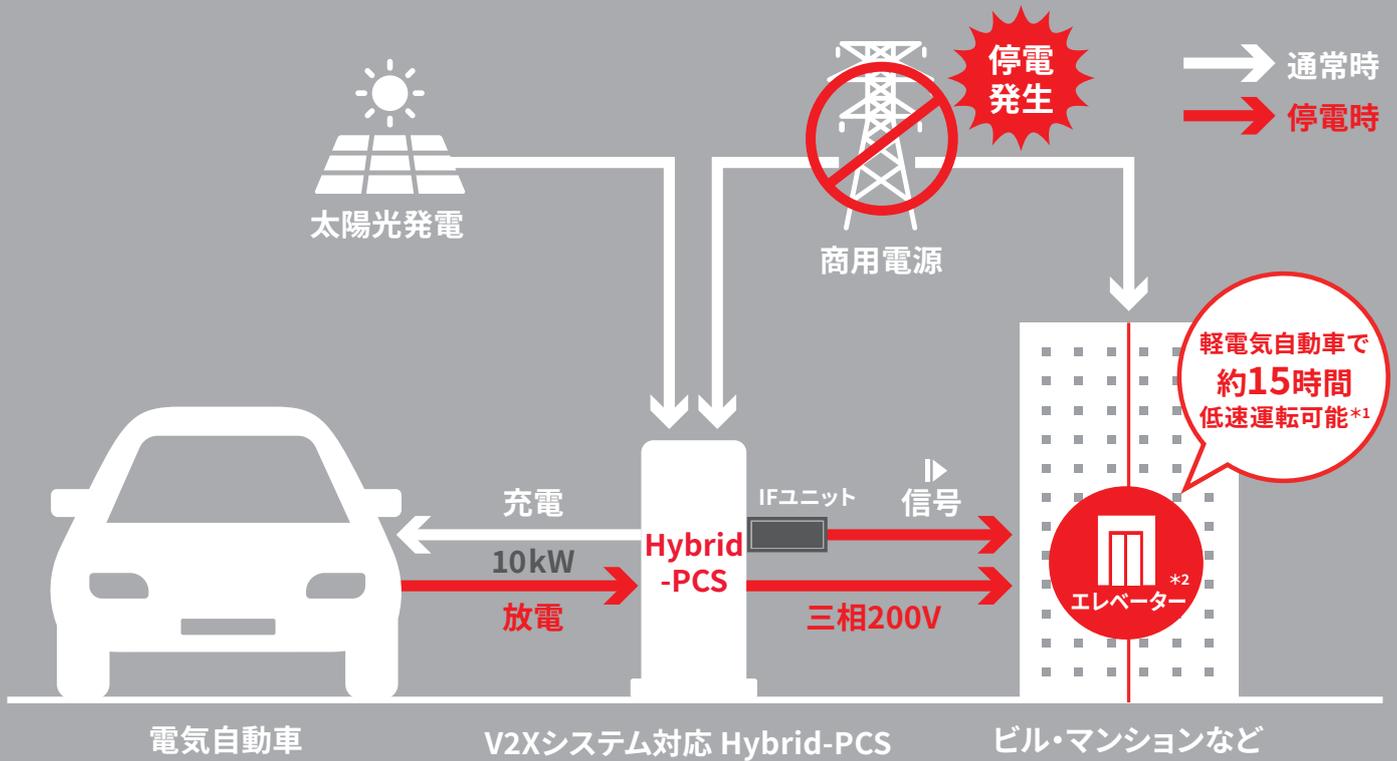
病院／介護施設
緊急の患者や物資の
搬送ができなくなる

だから、エレベーターを止めない。



* 停電時自動着床装置採用の場合。平成21年の建築基準法施行令改正により、閉じ込め防止策として予備電源設置が義務化されました。
動力電源をバッテリーに切り替え最寄り階まで避難運転後、運転を休止します。

停電時、電気自動車に搭載した蓄電池の電力をエレベーターに供給。
 平常時は電気自動車充電器として使えます。



*1 電気自動車(バッテリー:20kWh)、9人乗りエレベーター(低速運転:分速30m)の場合。
 *2 24階床以下、15人乗り(定格積載量1000kg)以下に適用となります。

<Hybrid-PCS 連携時機能>

項目	内容
対応機種	日立標準型エレベーター アーバンエース HF・HF Plus ※24階床以下、15人乗り(定格積載量1000kg)以下
運転速度	低速運転(分速30m以下) ※通常速度(分速45m~105m)
かご内画面表示	電気自動車からの給電による 運転であることを表示します。  
動作特長	閉じ込め防止機能(特許技術) 電気自動車のバッテリー低下時は最寄り階に停止し、運転を休止します。

機器仕様および、適用条件については、こちらからご確認ください。



株式会社 日立ビルシステム

本社 ☎101-8941
 東京都千代田区神田淡路町二丁目101番地(ワテラスタワー)
 URL: <https://www.hbs.co.jp>

☎ 0120-7838-99(カスタマーサポートセンター)

お問い合わせ

●このカタログに掲載した内容は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。