

日立オートライン《動く歩道》

MX シリーズ

S1000MXH・S1400MXH(水平式)

S1000MXI(傾斜式)

HITACHI
Inspire the Next



日立ビルソリューション・ラボのご案内 当社の先進の技術やサービスを体感してみませんか。

“見て!” “触れて!” “感じて!” “確かめる!” **SolutionLAB.** 日立ビルソリューションラボ

東日本地区 〒120-0002 東京都足立区中川四丁目16番29号


西日本地区 〒550-0004 大阪府大阪市西区靱本町一丁目4番12号

●来場の際は、担当営業へ事前予約のうえお越しくださいようお願い申し上げます。

あなたを思いやること、心地よくすること
HUMAN FRIENDLY


私たちがめざすのは、そこに住まい、働き、訪れるすべての人々のために、ビルを安心して心地よい設備やサービスで満たし、街全体を心地よくすること
いつもあなたを思い、あなたに寄り添っていたい
HUMAN FRIENDLYは、私たちの思いをのせた開発コンセプトです

 **株式会社日立ビルシステム**

本 社 〒101-8941 東京都千代田区神田淡路町二丁目101番地 (ワテラストワー)
URL: <http://www.hbs.co.jp>
 0120-7838-99 (カスタマーサポートセンター)

お問い合わせは…

●このカタログに掲載した内容は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。

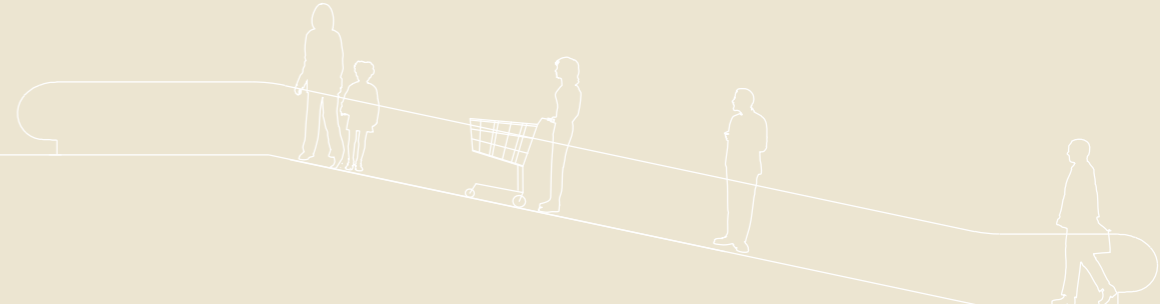
 本カタログは環境に配慮し、
植物油インキを使用しています。

RE-511U 2023-11

ふだんの移動をより便利で快適にする、人にやさしい交通システム。

「MXシリーズ」では、一人一人の利用をより便利で快適なものにするさまざまな機能を搭載しました。

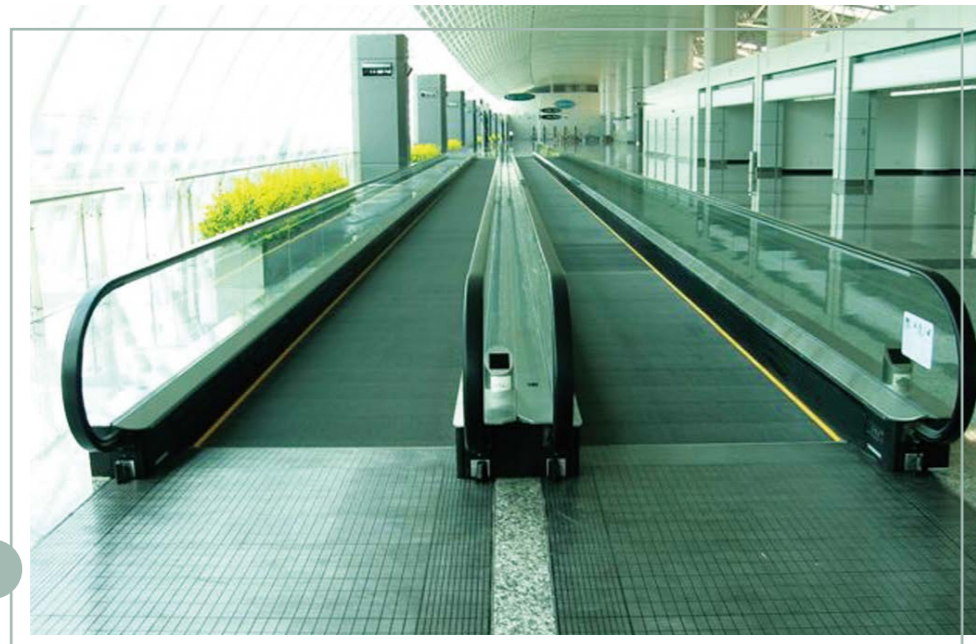
さらに、空港や駅、ショッピングセンターなど、あらゆる設置環境でのニーズにお応えできるよう、水平式と傾斜式をご用意。これからの都市におけるアクセスラインとして、その活躍の場を広げています。



水平式



成田国際空港 第1旅客ターミナルビル納め



広州白雲国際空港(中国)納め

傾斜式



長崎屋帯広店殿納め



広島市殿 比治山スカイウォーク納め

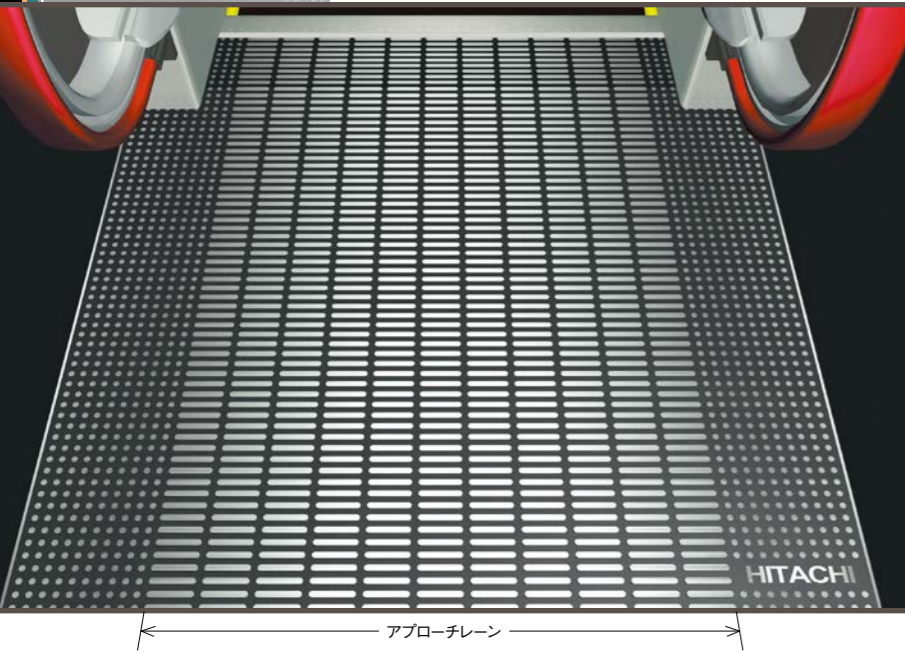
(注) デッキカバー・終端の形状やカバープレートの色調、デマケーションの色などは実物と異なります。

(注) デッキカバー・終端の形状やカバープレートの色調、デマケーションの色などは実物と異なります。

乗る、降りる、それぞれの動作をよりスムーズに導く機能と、デザイン。

「誰もがはじめから使いやすい」移動環境の実現をめざして。

一つ一つの機能・意匠の細部にまで、ユニバーサルデザインの思想を取り入れました。



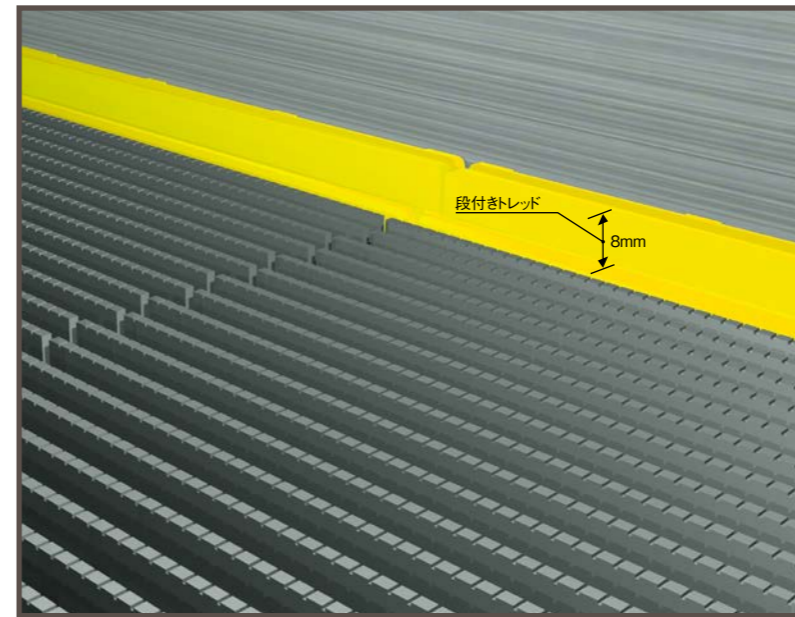
新模様のカバープレート

湿潤時の静摩擦係数を約 20% 向上 (当社比) させた、新模様のカバープレート*です。また、カバープレート (固定部) とパレット (移動部) の塗装色の明度差により、乗り降りをサポートします。

*視覚障がい者や高齢者など、多くの方への評価実験を通して決定しました。

乗り降りを導くアプローチレーン

乗り降りの際の動線をより明瞭にするために、カバープレート部分にパレットへと導くアプローチレーンを設けました。パレットの横幅に合わせたパターンが、乗り降りをサポートします。



パレット両端でガードする 両端段付きトレッド

スカートガードに靴などが触れにくくするために、パレット踏面両端に 8mm 高いトレッドを設けました。

滑りにくさを高める ローレット加工

雨などで靴底が濡れているときでも滑りにくいように、パレットの踏面にローレット加工 (細溝加工) をしています。

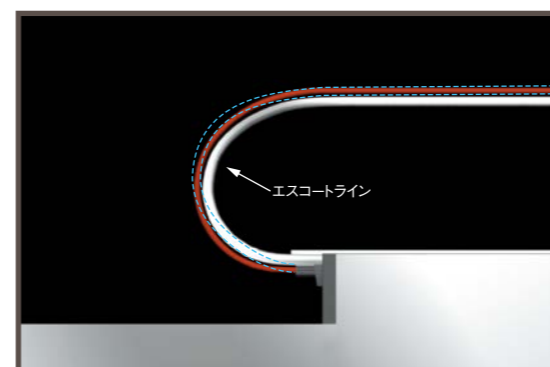
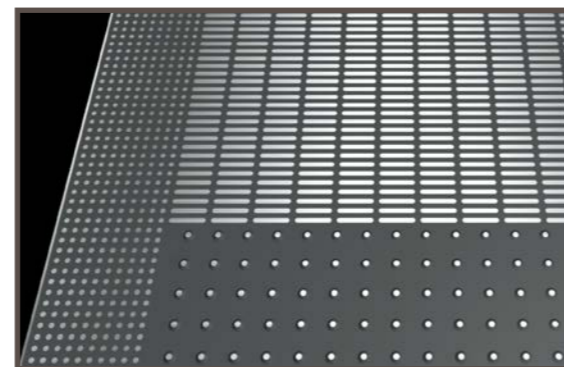
[バリアフリー新法準拠仕様]

乗降口の注意を喚起する 点状模様付きカバープレート

乗降口のアプローチレーンに点状の模様を設ける*ことにより、乗降口への注意を喚起するとともに、乗り降りの際の動線を知らせます。

(有償付加仕様)

*視覚障がい者や高齢者など、多くの方への評価実験を通して決定しました。



自然につかみ離せる エスコートライン

乗り降りの際、より自然な動作でハンドレールをつかむことができるように、人間工学的に検討を重ねて生まれたターミナルライン、それが“エスコートライン”です。

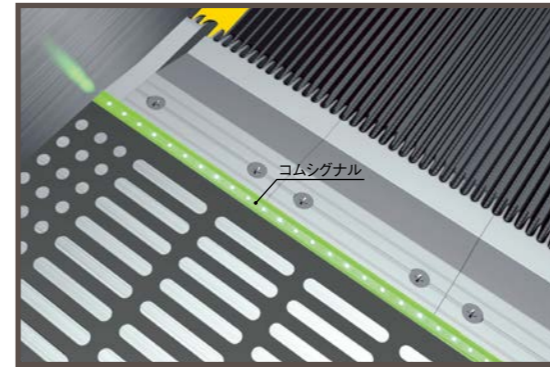
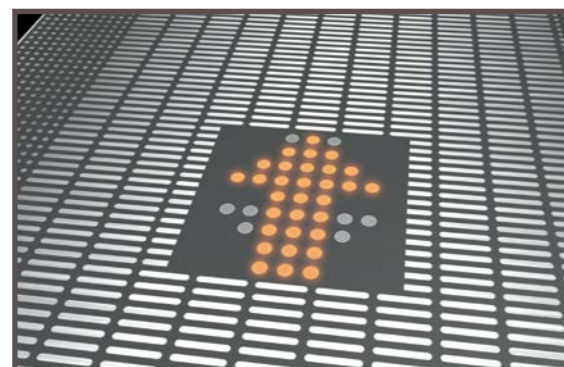
視線を集め、やさしく導く、 カバープレート埋め込み LED 誘導表示器

LED (発光色：赤または緑) により、乗り込み方向をガイドします。

[バリアフリー新法準拠仕様]

(有償付加仕様)

*S1000 型のみ対応となります。



点滅で乗り降り位置を知らせる コムシグナル

LED の点滅により、利用者に乗り降り位置をお知らせします。

(有償付加仕様)

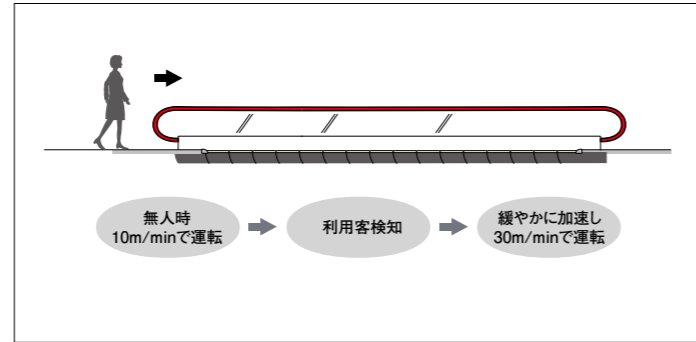
省エネ・管理機能

日時や時間帯によって刻々と変化する利用状況にも、変わらぬ効率と信頼性を保つために。
省エネルギーに配慮したより高効率な輸送と運行・維持管理に力を発揮する仕様を数多くご用意しています。

より効率的な運転制御ができる 無人時低速運転

利用者がいないときには10m/minという速度で運転し、運転方向を確認しやすくしています。センサーが利用者を検知するとインバーター制御装置によって定格速度 30m/min に緩やかに加速し、一定時間経過後に自動的に 10m/min に減速します。

(有償付加仕様)



空運転を低減する自動運転システム

乗降口手前に利用者を検知する光電装置を組み込んだポールを設置し、利用者を検知すると自動的にオートラインを起動して一定時間経過後に停止します。閑散時のオートライン空運転を低減します。

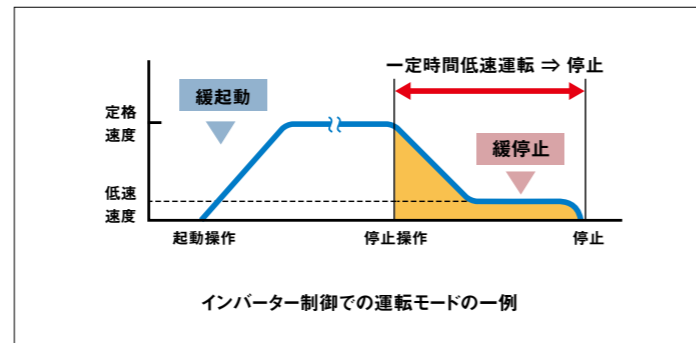
(有償付加仕様)



管理の省力化が図れる 遠隔起動・停止システム

オートライン上に人がいないことを監視カメラなどで確認しながら、オートラインを遠隔操作できます。また、インバーター制御装置を追加すれば、緩起動、緩停止などの運転モードも追加できます。

(有償付加仕様)



効率的な設備管理を可能にする 監視カメラシステム

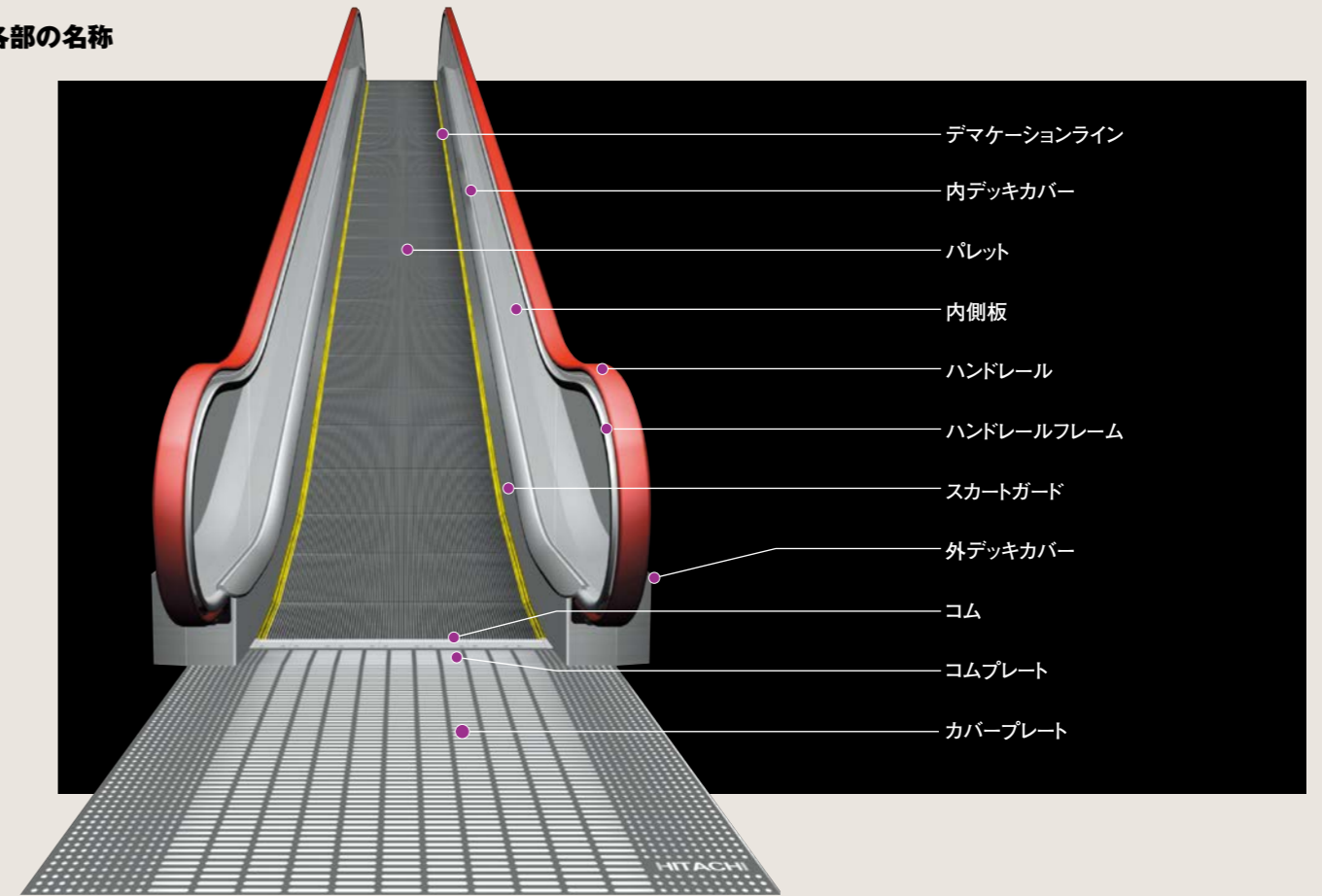
乗降口周辺にカメラを設置し、オートラインの利用状況を監視できます。オートラインの管理に効果的です。

(有償付加仕様)



仕様一覧

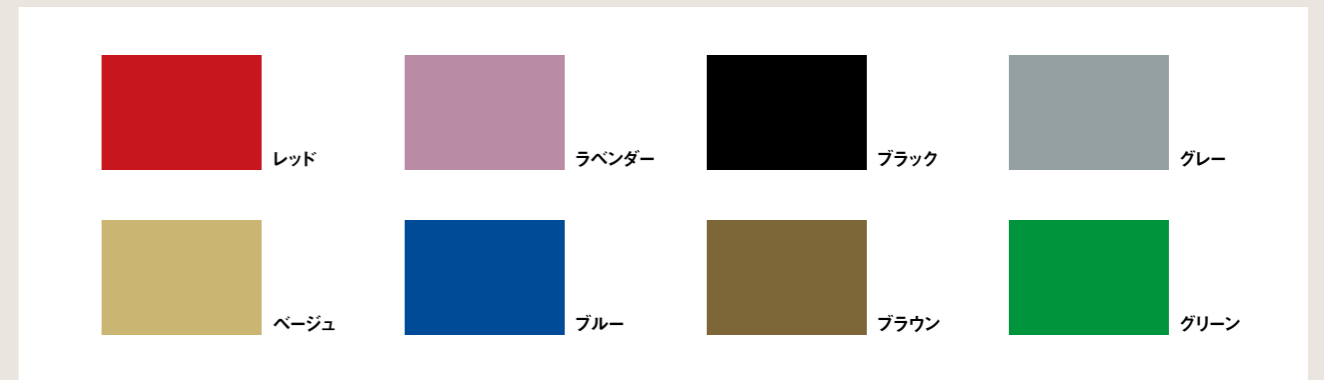
各部の名称



材料および仕上げ

	欄干タイプ	UN タイプ	Pタイプ
欄干	内側板	透明強化ガラス	ステンレスヘアライン仕上げ
	欄干照明	LED照明(標準:白色)	-
	ハンドレール	合成ゴム(標準色8色)	
	ハンドレールフレーム	ステンレスヘアライン仕上げ	
	デッキカバー	ステンレスヘアライン仕上げ	
床	スカートガード	ステンレスヘアライン仕上げ	
	コム	アルミニウム合金(色:アルミ色)	
踏板	カバープレート	ステンレス、アプローチレン付き(溝部:ダークグレー)	
	パレット	ステンレス(溝部:ブラック)、ローレット加工	
	デマケーションライン	両側端合成樹脂(色:蛍光イエロー)	

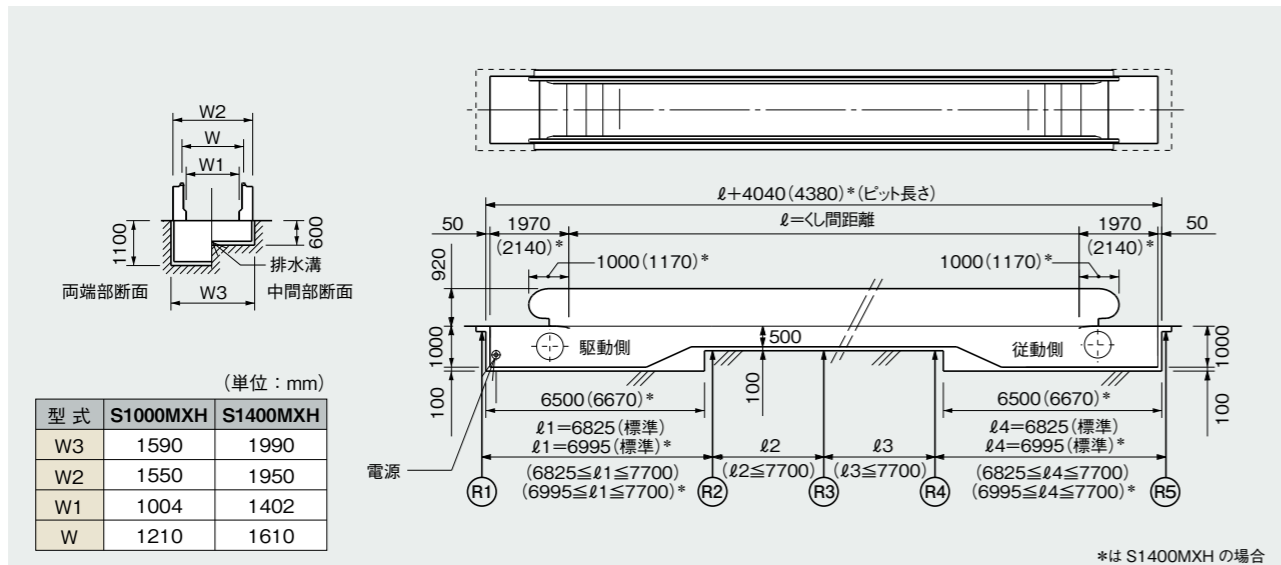
ハンドレールカラー(標準色8種)



(色は印刷のため実際とは多少異なる場合があります。)

水平式 S1000MXH・S1400MXH

標準寸法図



(単位: mm)

型式	S1000MXH	S1400MXH
W3	1590	1990
W2	1550	1950
W1	1004	1402
W	1210	1610

支持反力表 (表内の $l_1 \sim l_4$ の単位は mm です)

型式	電動機容量	速度	支点	R1 (N)	R2 (N)	R3 (N)	R4 (N)	R5 (N)
S1000MXH	7.5kW以下 11kW	30	4.0・ $l_1 + 12000$	$3.5 \cdot (l_1 + l_2)$	$3.4 \cdot (l_2 + l_3)$	$3.5 \cdot (l_3 + l_4)$	$4.0 \cdot l_4 + 5000$	
			4.0・ $l_1 + 17000$	$3.5 \cdot (l_1 + l_2) + 3000$				
S1400MXH	7.5kW以下 11kW	30	4.9・ $l_1 + 15400$	$4.4 \cdot (l_1 + l_2)$	$4.3 \cdot (l_2 + l_3)$	$4.4 \cdot (l_3 + l_4)$	$4.9 \cdot l_4 + 7000$	
			4.9・ $l_1 + 20400$	$4.4 \cdot (l_1 + l_2) + 3000$				

有効長ささと電動機容量

型式	速度 (m/min)	有効長さ	50m		100m		150m	
			3.7kW	60	5.5kW	95	7.5kW	125
水平式 S1000MXH	30							
	40		44	70	100		150	
S1400MXH	30		5.5kW	80	120	11kW	150	
	40		60	90		150		

注 1) 有効長さは、くし間距離で示します。
2) 上表の有効長さより大きくなる場合は、当社にご相談ください。

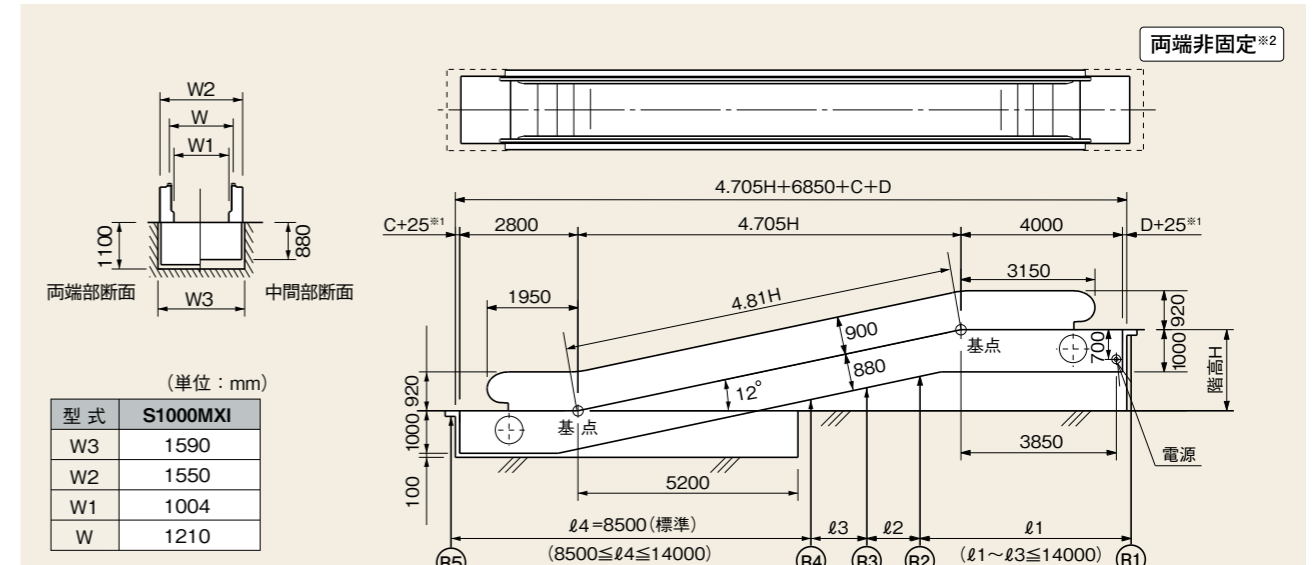
電源設備

電動機容量 (kW)	電源電圧	建屋側トランス容量 (kVA)	建屋側 MCB 容量 (A)	動力用引き込み線 線長さ別最小太さ (mm ²)							接地線 最小サイズ (mm ²)	
				線種	20m	40m	60m	80m	100m	120m		140m
3.7	200V級	5.5	50	CV	5.5			8			14	3.5
				CV-T		8				14		
	400V級	5.5	30	CV			3.5					
				CV-T			8					
5.5	200V級	8	75	CV	5.5		8		14		22	5.5
				CV-T		8		14		22		
	400V級	8	50	CV			3.5				5.5	
				CV-T			8					
7.5	200V級	10	75	CV	8		14		22		38	5.5
				CV-T		8		14		22	38	
	400V級	10	50	CV			3.5				5.5	
				CV-T			8				5.5	
11	200V級	15	100	CV	14		22		38		60	5.5
				CV-T		14		22		38	60	
	400V級	15	75	CV		5.5			8		14	
				CV-T			8				14	

注 1) 上記値は、オートライン 1 台当たりとします。
2) 欄干照明付きの場合は、単相 100V を引き込んでください。

傾斜式 S1000MXI

標準寸法図



(単位: mm)

型式	S1000MXI
W3	1590
W2	1550
W1	1004
W	1210

支持反力表 (表内の $l_1 \sim l_4$ の単位は mm です)

型式	電動機容量	速度	支点	R1 (N)	R2 (N)	R3 (N)	R4 (N)	R5 (N)
S1000MXI	7.5kW以下 11kW	30	4.3・ $l_1 + 21000$	$4.2 \cdot (l_1 + l_2) + 1000$	$4.0 \cdot (l_2 + l_3) + 1000$	$4.0 \cdot (l_3 + l_4) + 1000$	$4.0 \cdot l_4 + 11000$	
			4.3・ $l_1 + 26000$	$4.2 \cdot (l_1 + l_2) + 4000$				

隙間寸法 C と D の標準寸法 (単位: mm)

層間変位量 γ H	隙間 C	隙間 D
90 以下	75	75
90 超 150 以下	105	105
150 超 180 以下	120	120
180 超	お問い合わせください	

※1 オートラインと建築はりの隙間 C、D 並びにオートラインの支持部の構造は、建築物の層間変形角 γ 及び階高 H によって異なりますので、当社技術員にお問い合わせください。隙間寸法の標準寸法を左記に示します。
※2 寸法反力は両端非固定構造の条件となります。一端固定構造をご計画の際は、当社技術員にお問い合わせください。

階高と電動機容量

傾斜式 (12°)	型式	速度 (m/min)	階高 H	3m	5m	8m
	S1000MXI	30		5.5kW	7.5kW	11kW

注) 傾斜角が上表と異なる場合は、当社にご相談ください。

電源設備

電動機容量 (kW)	電源電圧	建屋側トランス容量 (kVA)	建屋側 MCB 容量 (A)	動力用引き込み線 線長さ別最小太さ (mm ²)							接地線 最小サイズ (mm ²)	
				線種	20m	40m	60m	80m	100m	120m		140m
5.5	200V級	8	75	CV	5.5		8		14		22	5.5
				CV-T		8			14	22		
	400V級	8	50	CV			3.5				5.5	
				CV-T			8					
7.5	200V級	10	75	CV	8		14		22		38	5.5
				CV-T		8		14		22	38	
	400V級	10	50	CV			3.5				5.5	
				CV-T			8					
11	200V級	15	100	CV	14		22		38		60	5.5
				CV-T		14		22		38	60	
	400V級	15	75	CV		5.5			8		14	
				CV-T			8				14	

注 1) 上記値は、オートライン 1 台当たりとします。
2) 欄干照明付きの場合は、単相 100V を引き込んでください。

基本仕様

型 式	水平式		傾斜式
	S1000MXH	S1400MXH	S1000MXI
踏板公称幅	1000mm	1400mm	1000mm
パレット幅	1004mm	1402mm	1004mm
欄干有効幅	1200mm	1600mm	1200mm
公称輸送能力(30m/min)	9000人/h	9000人/h	9000人/h
定格速度	30m/min、40m/min		30m/min
傾斜角度	0°		12°標準(*1)
動力用電源	200~220、400~440V 50/60Hz		
電動機	交流三相誘導電動機(連続定格)		
運転方向	キースイッチ操作運転方向可逆式		
標準設置環境	屋内(*2)		

*1) 傾斜角度は12°を標準としていますが、0°~12°の任意の角度にも対応いたしますので、当社にご相談ください。〔傾斜角度実績例8.13°、11.3°他〕

*2) 建屋の入り口の近くや駐車場の近くに設置され、靴底が濡れた状態でオートラインに乗り降りするようなレイアウトで計画される場合は、ほこりや水分をオートラインに持ち込まないための対策として、マット等の設置計画をお願いします。

有償付加仕様一覧

項 目		仕 様	水平式		傾斜式	
			UNタイプ	Pタイプ	UNタイプ	Pタイプ
欄干	内側板	フィルム(ミルクキーホワイト)貼りガラス	○	—	○	—
	ハンドレール	オプション(10種)	○	○	○	○
床	カバープレート	点状模様付きカバープレート	○	○	—	—
		カバープレート埋め込みLED誘導表示器	○	○	○	○
	階床文字	ステンレス製階床文字	○	○	○	○
	コム	コムシグナル	○	○	○	○
照明装置	フットライト		○	○	○	○
	リングライト		—	○	—	○
その他	ICオートアナウンス		○	○	○	○
	自動運転システム		○	○	○	○
	無人時微速運転		○	○	○	○
	可変速度運転システム		○	○	○	○
	遠隔起動・停止システム		○	○	○	○
	監視カメラシステム		○	○	○	○