

# 機能一覧

○: 基本仕様 ●: 標準装備仕様 ◎: 有償付加仕様

分類	仕様	内容	P	R	B
運転方式	コレクティブコントロール (乗合全自動方式)	行先階を登録するだけで、エレベーターの戸閉め、出発、到着、戸開きなど一連の動作を自動的に行います。エレベーターは乗り場の呼び登録、かご内の行先階ボタン操作による呼び登録を全て記憶し、それに応じて運転方向の階床順にサービスをします。	○	○	○
	ジュプレックスコレクティブコントロール	2台のエレベーターを効率良く運転する群乗合方式です。	◎	◎	◎
	群管理CIPシリーズ(3台、4台)	全エレベーターの状況を監視してサービスの最適化を図る全自動群管理方式です。	◎	◎	—
	かご内専用運転	乗り場呼び登録を無効にして、かご内の行先階呼び専用で運転します。	◎	◎	○
管制機能	初期微動感知地震時管制運転 (P,S波感知(リスタート機能付き))	地震の初期微動を感知し、かごを最寄り階に停止させます。	●	●	●
	地震時管制運転 (S波感知(リスタート機能付き))	地震感知器で地震の主要動を感知し、かごを最寄り階に停止させます。	◎	◎	◎
	緊急地震速報利用地震時管制運転	気象庁緊急地震速報を受信して地震時管制運転を行います。(受信装置は別途工事)	◎	◎	◎
	火災時管制運転	火災が発生したとき、エレベーターを自動的に避難階に呼び戻し待機します。 火災を検知 →火災管制スイッチを「入」に切り替えます。 →「火災」とかご内表示し、アナウンスを行います。▶▶「ドアが開いたらおたください」 →登録済みの行先階は取り消し、または無効となります。 →避難階へ直行し、着床後戸が開きます。 →操作盤の戸開きボタンが点灯し、かご内の照明が消灯します。 →一定時間後、自動的に戸を閉め運転を休止します。	◎	◎	◎
	自家発電時管制運転	停電時に、建屋側の自家発電源でエレベーターを避難階へ運転させます。	◎	◎	◎
	停電時自動着床装置	停電時に、バッテリー電源でエレベーターを最寄り階へ運転させます。	●	●	●
	ピット冠水時避難運転*1	ピットの冠水を検知すると、エレベーターが運転を休止します。	○	○	○
保護機能	ドア過負荷反転装置	戸の開閉時に戸に加わる外力が一定値を超えた場合に戸が反転します。	○	○	○
	ケアフルセンサー (乗り場側利用者検知機能)	乗り場側へ向けてセンサーを設置。戸が閉まり始めているときに、エレベーターに乗り込もうとする人を検知すると再び戸が開きます。	●	●	○
	マルチビームドアセンサー	出入口のほぼ全面を検知するセンサーが、乗り降りする人を検知すると再び戸が開きます。	●	●	○
	ドアシングル付き マルチビームドアセンサー	マルチビームドアセンサーに加えて、セーフティシューに設置されたドアシングルが戸の開まり始めるタイミングをお知らせします。	◎	◎	●
	ラインキャッチセンサー付き マルチビームドアセンサー	マルチビームドアセンサーに加えて、かご戸に設置された感圧センサーが、ひも状の細いものの挟まれを検知すると再び戸が開きます。	◎	◎	◎
	かご内停電灯(バッテリー自動充電式)	停電時にバッテリーで停電灯を点灯します。	○	○	○
	ネクストドライブ	エレベーターが着床した際に、乗り場戸の敷居に物などが挟まり戸が開かない場合、次の階へ運転して戸を開きます。	○	○	○
	同時通話方式インターホン	非常時の呼び出しなど、かご内と管理空間で通話ができます。	○	○	○
	両側セーフティシュー	閉まりかけた戸に乗客や荷物などが挟まれたときに、これを検出して戸を開きます。	◎	—	—
	ケアフルドア (かご戸袋引き込まれ低減機能)	戸がゆっくりと開き始め、かご内の戸袋付近に近づくと利用者の手や荷物などをセンサーが検知すると、音声案内で注意喚起します。(音声案内装置が必要となります)	◎	◎	◎
福祉対応	着床時行先階ボタン点滅機能	かごが目的階に近づくと、その階の行先階ボタンが点滅し、到着を事前にお知らせします。	○	○	○
	ハイコントラスト凸文字ボタン	点灯していない状態の見やすさと、触ったときの分かりやすさに配慮しています。	○	○	○
	大型乗り場ボタン	両手に荷物を持った人でも押しやすいように、大型のボタンを採用しています。	○	○	○
	大型戸開ボタン	戸閉ボタンとの押し間違いを抑制するため、戸開ボタンを大きくしています。	○	○	○
	敷居溝幅10mm	敷居溝幅を10mmに縮小し、乗り降りの際の不安感を軽減します。	○	○	○
	敷居間ギャップ10mm	かごと階床との隙間を10mmに縮小し、乗り降りの際の不安感を軽減します。	○	○	○
	気くばり操作盤	子どもから高齢者まで多くの方がスムーズに操作できるよう、操作ボタンを床から約1000mmの高さに配置しています。	◎	◎	◎
	車いす兼用エレベーター仕様 (P型-6人乗りは除く)	車いすに乗ったままで利用できる乗り場ボタン、かご操作盤、鏡*2やドアセンサーなどを装備します。	◎	◎	◎
	視覚障がい者対応仕様	目の不自由な方への配慮として、操作ボタンの点字銘板や運行状況の音声案内を装備します。	◎	◎	◎
	発音式かごボタン	かご内のボタンを操作したとき、電子音を鳴らしてボタン操作を伝えます。	◎	◎	◎
	インターホン応答表示灯	インターホンボタンの操作時と外部からの応答時に、操作盤に設置した表示灯を点灯させます。	◎	◎	◎
	フルハイトミラー(ステンレス鏡面)	車いす使用の方の乗り降りの利便性とかご内の開放感を高めます。	◎	◎	◎

\*1 冠水検知時、エレベーターが最下階に停止している場合は、待避階に運転後休止します。

\*2 トランク、二方向出入口、展望窓(背面)を採用する場合は凸面鏡となります。

# 機能一覧

○: 基本仕様 ●: 標準装備仕様 ◎: 有償付加仕様

分類	仕様	内容	P	R	B
セキュリティ	シーレット運転	かご内で行先階ボタンを長押しすることで、エントランス階にある乗り場インジケータの階数表示を消灯した状態で運転します。	○	○	○
	かご戸・出入口戸防犯ガラス窓付き (網入り合わせガラス・ドア面との段差なし)	戸にガラス窓を設けることによって防犯効果を高め、利用者に安心感を提供します。	○	○	○
	かご戸・出入口戸大型防犯ガラス窓付き (網入り合わせガラス・ドア面との段差なし)		○	○	○
	高音声センサー付き最寄り階停止運転	乗客の発する高音声を検出し、エレベーターを最寄り階へ停止します。	—	○	—
	かご内防犯カメラ	かご内の状況を監視室などでモニターできます。かご内での犯罪やいたずら抑止に効果的です。	○	○	○
	かご内液晶インジケーターへのカメラ映像表示	かご内の映像をかご内液晶インジケーターに表示し、犯罪抑止効果を高めることができます。	○	○	○
	乗り場液晶インジケーターへのカメラ映像表示	かご内の映像を乗り場液晶インジケーターに表示し、犯罪抑止効果を高めることができます。	○	○	○
	防犯運転	専用ボタンを押し、行先階ボタンを押すと目的階まで直行します。	○	○	—
案内機能	文字表示の英文併記	外国人利用者に配慮して、標準文章の和文と英文の文字を併記します。(通常運転時)	○	○	○
	緊急時4カ国語表示・放送	地震感知時など、緊急時には4カ国語の表示と放送(日本語・英語/中国語・韓国語)をします。	○	○	○
	愛情アナウンス	かごの混み具合や利用者の乗り降りの有無、ボタンの操作状況などに応じて音声案内します。	○	○	○
	非常放送用スピーカー	建屋から支給の非常放送をかごのスピーカーで放送します。	○	○	○
	音声案内装置	階床案内など乗客に対して各種案内を放送します。	○	○	○
	ペットボタン	かご内のボタン操作で、乗り場インジケーターにペットが同乗していることを表示します。	○	○	○
	ホールランタン	乗り場で、かごの到着、運転方向をお知らせします。	○	○	○
	到着予報チャイム	かごが到着する直前に、主に乗り場の乗客にチャイムでお知らせします。	○	○	○
	スピーカー音量調整用アッテネーター	建屋から支給の音源をかごのスピーカーで放送する際の音量調整が可能です。	○	○	○
	運転サービス	パーキング運転	スイッチ操作によりエレベーターをパーキング階に呼び寄せ、戸閉じし照明を消灯して休止します。	○	○
気くばり配車運転		エレベーターの利用パターンを学習して配車することで待ち時間を短縮します。	○	○	—
可変速ドライブシステム*1		かご内乗車率に応じてエレベーターの最高速度を上げる機能です。	○	○	○
自動休止スケジュール運転		タイマー設定により、自動的にエレベーターの休止と運転を切り替えます。	○	○	○
停電時低速継続運転装置 (定格速度45、60m/minのみ)		停電発生時に安全装置などを確認した後、約10分間バッテリーにてエレベーターを低速で継続運転します。(停電時自動着床装置との併用はできません。)	○	○	○
特定階サービス切り離し運転		かご内操作盤の暗号操作で、特定階の行先階ボタンを登録できないようにします。	○	○	○
特定階の呼び登録無効切り替え(キースイッチ)		キースイッチ操作で、あらかじめ設定した行先階ボタンを一時的に登録します。	○	○	○
非接触ICカードリーダーによる運転 非接触キーリーダーによる運転(かご内、乗り場)		かご内行先階ボタンを無効にして、認証キーによりあらかじめ設定した行先階に登録する機能です。(当社と保全契約が必要となります。)	○	○	○
省エネルギー機能	かご照明及び換気扇の自動休止	所定の時間エレベーターが利用されない場合は、自動的に照明を消灯、換気扇も停止させます。	○	○	○
	回生システム	エレベーターの運転状況により発生する回生電力を建物内で利用します。	○	○	○
クリーン機能 (3密回避機能)	非接触登録装置*2 (かご内・乗り場)	行先階ボタンの近傍にセンサーを設置し、手をかざすだけで非接触で先行階の登録ができます。また、乗り場操作盤にはモーションセンサーを設置し、利用者の手の動きを検知すると、非接触で呼び登録をすることができます。	○	○	○
	密集回避運転*3	かご内の積載量に応じて、密集度合いを3段階に分け、段階に合わせた運転制御・注意喚起を行い、かご内の密集を回避します。	○	○	○
	かご内クリーン運転*4*5	エレベーターの利用後に、一定時間が経過すると、次の利用者のために、自動で戸を開き強制換気ファンを回してかご内の空気を入れ替えます。さらに、空気を入れ替えた後に、自動で戸を開けて「ナノイー X」発生装置により、かご内を清潔に保ちます。	●	●	●
	ハンドレール抗菌処理	ハンドレールに抗菌処理を施します。	○	○	○
	手垢汚れ防止用クリアフィルム付き*6	縦型操作盤(行先階ボタン部のみ)・横型操作盤に、ご利用に伴う手垢汚れを防止するクリアフィルムを貼りつけます。	○	○	○
	センサー一体型タッチレスボタン	ボタンに指を近づける動作をセンサーが検知し、非接触でかご内の行先階登録や乗り場の呼び登録をすることができます。	○	○	○

\*1 定格速度105m/minの場合、オーバーヘッド最小寸法が変更となります。昇降路内法、オーバーヘッド寸法については機種別仕様表を参照ください。(P型:85ページ R型:87ページ B型:89ページ)

\*2 操作盤の仕上げは樹脂成型適用不可となります。出入口数14カ所以下となります。屋外設置および展望用は適用不可となります。

\*3 定格積載量1000kg未満は非推奨となります。乗車率を抑制するため、運行効率が低下します。

\*4 かご上にクーラーが設置される場合は適用不可となります。

\*5 「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

\*6 ステンレスヘアライン、ステンレスパイブレーションのみの対応となります。ステンレスパイブレーションにおいては標準仕様となります。

クリアフィルムは、爪や指輪、バッグなどによる剥がれや傷、経年による摩耗など、外的要因によるダメージは保証できません。

# 機能一覧

○: 基本仕様 ●: 標準装備仕様 ◎: 有償付加仕様

分類	仕様	内容	P	R	B															
利用者サービス	かご先行階ボタンのいたずら登録キャンセル機能	かご内の先行階ボタンが、かご内の人数に比べて多数押されている場合は、いたずら操作と検出して、かご先行階登録を一括キャンセルします。	○	○	○															
	リモートメンテナンス用インタフェース	運転状態の異常信号を当社の管制センターに伝送する「エレベーターリモートメンテナンス」用のインタフェースを装備しています。	○	○	○															
	反転時呼び一括キャンセル機能	かごの運転方向が反転する時、逆方向の呼び登録を取り消します。	○	○	○															
	かご先行階ボタン誤登録取消し機能	誤って登録した先行階のボタンを2度押しすることにより、登録を取り消します。	○	○	○															
	照明色自動切替機能*1	あらかじめ設定した時刻で、かご内照明色を自動的に切り替えます。	◎	—	—															
	かご照明調光機能*2	かご天井照明を調光することができます。	◎	◎	◎															
	かご内展望窓付き(背面)*3 (P型-6、9人乗りは除く)	かご背面側板に窓を設け、かご内の閉塞感を解消します。	◎	—	—															
	蒸散型クーラー (P型-6人乗り、R型-6人乗りは除く)	ピット排水が不要な蒸散型クーラーを採用。かご内の快適性が向上します。	◎	◎	◎															
	「ナノイー X」発生装置*4	かご上に、水に含まれた微粒子イオン「ナノイー X」の発生装置を搭載し、かご内の快適空間を演出します。	◎	◎	◎															
	戸開き時間延長ボタン	【開延長】ボタンを押すと、戸開き時間を延長することができます。	◎	◎	○															
満員通過機能	満員時に途中の乗り場呼びに応答せず運転することで、運転効率を向上させます。	◎	◎	◎																
その他	アフターメンテナンス	据付工事が完成して、昇降機のお引き渡し後、3カ月間、お客さまの使用状況に合わせた機器調整のための保守作業を行います。	○	○	○															
	出発階乗り場側インターホン(三方枠組み込み)	出発階乗り場の三方枠に、非常時のかご内通話用インターホンを設置することができます。	—	◎	◎															
	副操作盤	かご内で出入口に向かって左側にも操作盤が付きます。	◎	—	—															
	天井高さ200mmアップ	かご内天井高さを200mmアップします。	◎	◎	◎															
	軽故障時最寄り階着床運転	運転中に一時的な故障で停止した場合、安全装置が動作していない限り、最寄り階まで自動低速運転し、閉じ込め故障を低減します。	○	○	○															
	過負荷検出装置(乗り過ぎ防止警報装置)	戸が開いているときに、かご内の荷重が所定の値を超えた場合、警報を発して戸を開いたままにします。	○	○	○															
	遮煙性能付エレベーター乗り場戸	エレベーターの乗り場戸と三方枠、および乗り場と数居の隙間を気密材で密閉することで、エレベーターに遮煙性能を持たせます。(ガラス窓付きの場合は、特定防火設備扱いにはなりません。また、本仕様採用時、停電時自動着床装置および火災時管制運転が必要となります)  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">                     設置上の条件                      ・遮煙性能付エレベーター乗り場戸を設置するためには、自動火災報知設備が必要です。設置義務の無い建物であっても、必ず設けてください。                      ・自動火災報知設備の設置義務の無い建物の場合には、遮煙性能付エレベーター乗り場戸設置階のエレベーターホールに必ず煙感知器などの火災感知器を設置し、火災感知信号を自動火災警報盤を介してエレベーター制御盤に供給してください。                 </div>	◎	◎	◎															
	かご側板保護マット*5	荷物の搬入出時にかご側板を保護するマットを取り付けます。	◎	◎	◎															
	かご側板抗菌消臭保護マット		◎	◎	◎															
	かご内デザインパネル(抗菌・抗ウイルス加工*6) WPP-T3	かご内保護マットやニスリ板機能を有しつつ、意匠性・耐久性に優れたデザインパネルを取り付けます。	◎	◎	◎															
	かご床マット	荷物の搬入出時にかご床タイルを保護するマットを取り付けます。	◎	◎	◎															
	キックプレート	かご幅木上端から240mm立ち上がりまでを保護するステンレス製プレートを取り付けます。	◎	◎	◎															
	400V電源	建屋支給のエレベーター動力電源400~440Vに対応した仕様です。	◎	◎	◎															
	絶縁トランス	昇降路内に高次の高調波流出電流を低減する交流トランスを取り付けます。	◎	◎	◎															
	高調波抑制リアクトル	制御盤内に低次の高調波流出電流を低減する交流リアクトルを取り付けます。	◎	◎	◎															
	トランク付き*3 (P型-11、13、15人乗り、R型-9人乗りのみ)	かごの奥にトランクを設けることによって、奥行きのある台車などを運搬できます。	◎	◎	—															
	かご出入口二方向*3 (P型-6、9人乗り、R型-6人乗りは除く)	かご内の背面に出入口を設けます。車いす使用の方が、乗り込んだ向きのまま通り抜けられ容易に乗り降りできます。(寸法図法につきましては別カタログ「アーバンエースHF設計・施工のための資料」をご参照ください。)	◎	◎	◎															
巻上機・制御盤かさ上げ仕様	巻上機および制御盤を最下階プラス1階床に設置し冠水からの被害リスクを軽減します。	◎	◎	◎																
防錆対応	沿岸地域・多湿地域に設置されるエレベーターに防錆処理を施し、錆の発生リスクを軽減します。	◎	◎	◎																
250kg超え台車搬出入対応	エレベーター床の強度を上げることによって、一度に載せる重物の搬入出重量上限値を拡張します。  <table border="1" style="font-size: small;"> <thead> <tr> <th>型式</th> <th>最大台車重量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P-11</td> <td>375kg</td> </tr> <tr> <td>P-13</td> <td>450kg</td> </tr> <tr> <td>P-15</td> <td>500kg</td> </tr> <tr> <td>R-13</td> <td>425kg</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="font-size: small;"> <thead> <tr> <th>型式</th> <th>最大医療器具重量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B-750</td> <td>375kg</td> </tr> <tr> <td>B-1000</td> <td>500kg</td> </tr> </tbody> </table> ※1 P型11、13、15人乗り、R型13人乗り、B型で対応。 ※2 床タイルはゴムタイル(厚さ6mm)の採用が必要となります。「エレベーター用ゴムタイル標準色見本」から床タイル色をお選びください。	型式	最大台車重量	P-11	375kg	P-13	450kg	P-15	500kg	R-13	425kg	型式	最大医療器具重量	B-750	375kg	B-1000	500kg	◎	◎	◎
型式	最大台車重量																			
P-11	375kg																			
P-13	450kg																			
P-15	500kg																			
R-13	425kg																			
型式	最大医療器具重量																			
B-750	375kg																			
B-1000	500kg																			

\*1 EX-01天井を採用の場合のみ、お選びいただけます。 \*2 BS-01天井を採用する場合は、かご照明調光機能は適用できません。 \*3 鏡を採用する場合は凸面鏡となります。  
 \*4 「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 \*5 幅木上から床上高さ1800mmまでの取り付けとなります。  
 \*6 光触媒には、日本光触媒センター株式会社の「サガンコート」\*7を使用しています。「サガンコート」は、光触媒工業会の「PIA」認証(登録2012-0004)を取得しています。  
 \*7 「サガンコート」は、日本光触媒センター株式会社の商標です。