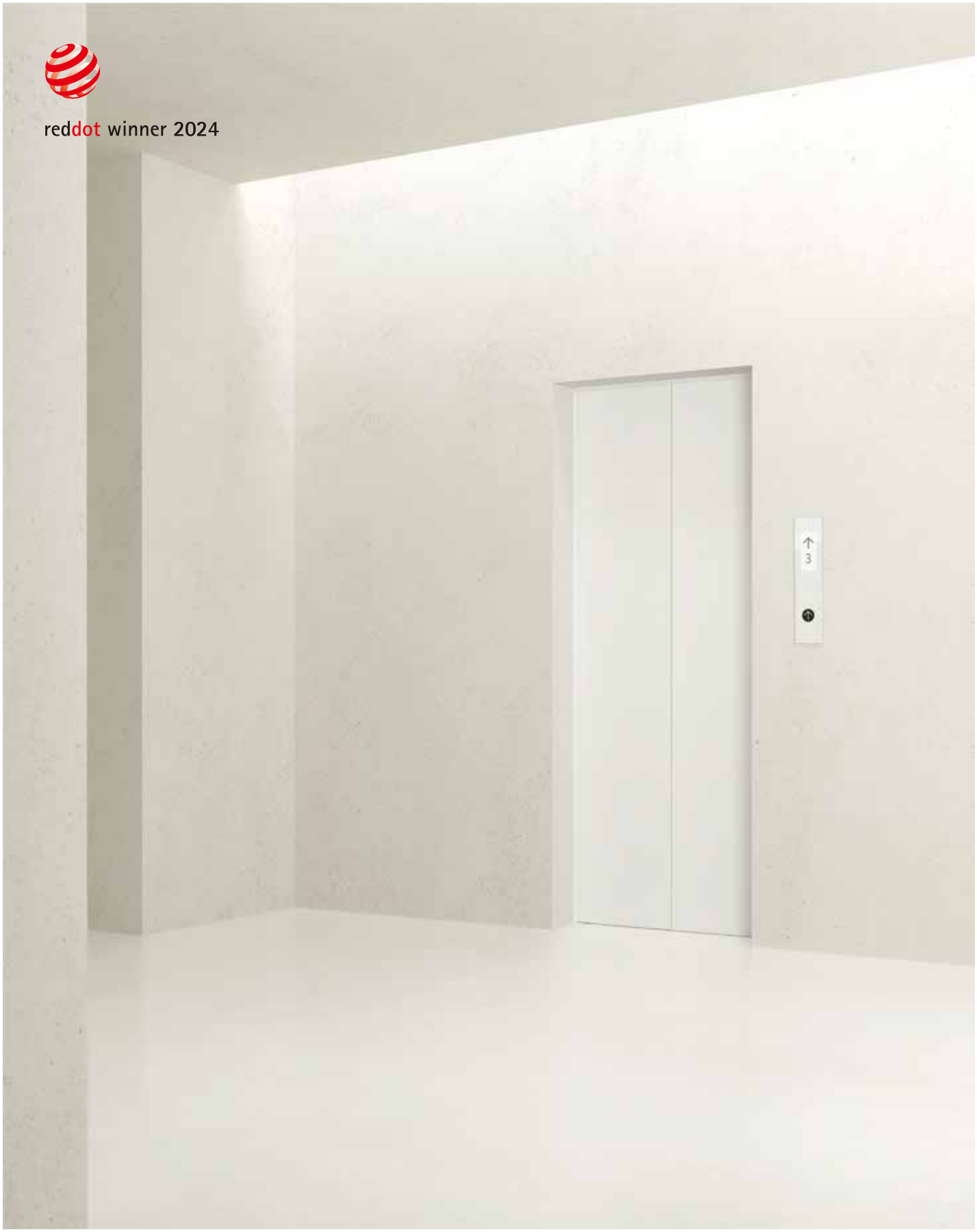
日立標準型エレベーター
アーバンエース HF Plus

HITACHI
Inspire the Next



4つのPlusで、さらなる進化。
アーバンエース HF Plus

+1 レジリエンスをPlus
制御盤・巻上機の頂部配置により、水害への対策も万全に。

+2 行程・積載質量をPlus
高さも広さも、標準をはるかに超えた新しい標準へ。

+3 デザインをPlus
新しい質感で上質な空間へ。

+4 DXをPlus
安全・安心を見守るために、デジタル技術を結集。

※アーバンエース HF Plusは、2023年度グッドデザイン賞を受賞しました。

INDEX

4つのPlus
- レジリエンス…… P.3
- 行程・積載質量…… P.4
- かごサイズラインアップ…… P.5
- デザイン…… P.7
- DX…… P.11

建物用途別おすすめプラン
- 機能一覧…… P.13
- 分譲・賃貸マンション…… P.15
- テナント・事務所…… P.16
- 商業施設…… P.17
- ホテル…… P.18
- 学校…… P.19
- 病院・福祉施設 …… P.20

地震・停電・火災時 緊急対応… P.21

かご内デザイン…… P.25

推奨デザイン
- P型(乗用)…… P.27
- R型(住宅用)…… P.39
- B型(寝台用)…… P.47
- EP型(非常用)…… P.51

デザイン一覧
- 天井…… P.55
- かご内操作盤・インジケーター… P.57
- 乗場操作盤・インジケーター…… P.59
- ホールランタン・ハンドレール… P.61
- カラースキーム …… P.63
- デザインパネル・マット…… P.65

セキュリティ …… P.67

意匠一覧…… P.72

機能一覧…… P.73

工事範囲…… P.76

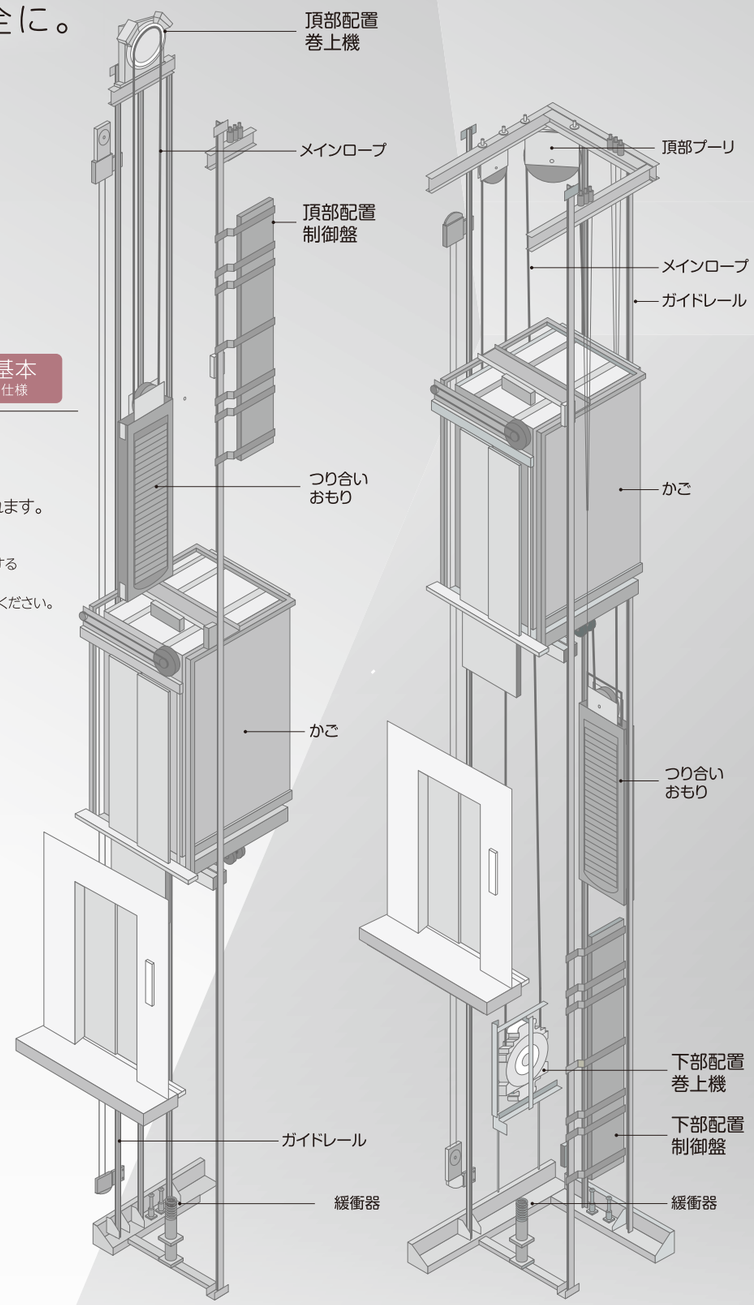
保全サービス…… P.77

リニューアル…… P.84

SDGsへの取り組み…… P.85

レジリエンスをPlus

制御盤・巻上機の
頂部配置により、
水害への対策も万全に。



アーバンエース HF Plus　　アーバンエース HF

制御盤・巻上機頂部配置

基本
仕様

主要機器である制御盤と巻上機を
頂部に配置することで、
水害時の浸水による被害を最小限に抑えられます。

※P型-6人乗りは適用不可となります。
※昇降行程が短い場合は、有償付加仕様適用時に追加する
制御盤の一部が最下階付近となります。
詳細につきましては、当社営業担当者にお問い合わせください。

行程・積載質量をPlus

高さも広さも、
標準をはるかに超えた
新しい標準へ。

最大行程100m・最大積載質量2000kg

基本
仕様

市場ニーズに合わせて、最大行程を100mへ拡張。
かごサイズも大型化し、積載質量は最大で2000kg。
標準型エレベーターで高行程・大容量領域を実現します。
※型式により最大行程、最大積載質量が異なります。

詳しくは > P.5

寝台用の最大医療器具重量を拡張

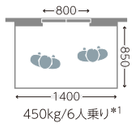
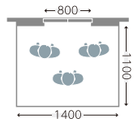
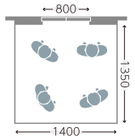
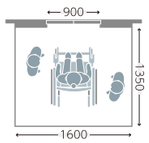
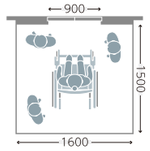
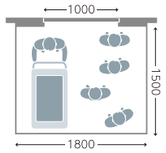
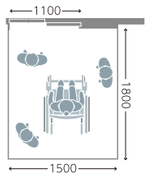
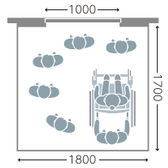
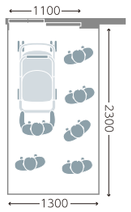
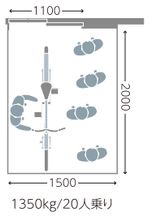
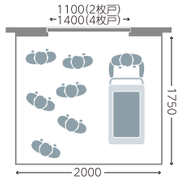
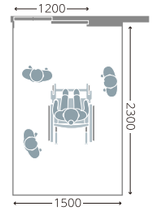
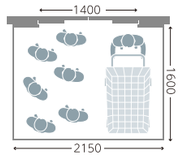
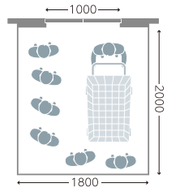
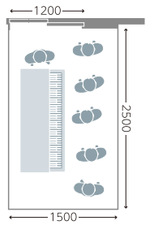
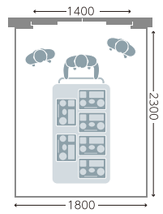
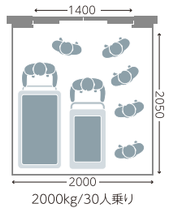
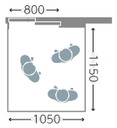
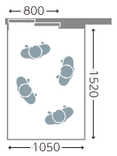
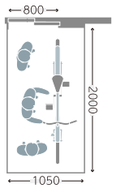
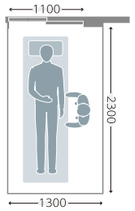
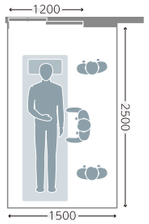
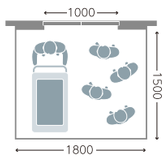
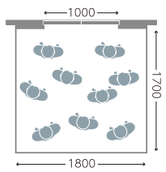
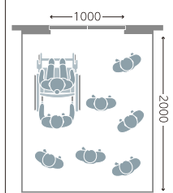
有償
付加仕様

一度に載せる重量物の搬出入重量上限値を拡張し、
医療器具や大型配膳車の運搬に対応します。

型式	最大医療器具重量
B-750	675kg
B-1000	800kg

※制御盤・巻上機下部配置の場合は適用不可となります。

Line-up かごサイズラインアップ

	6人乗り 450kg	9人乗り 600kg	11人乗り 750kg	13人乗り 850/900kg	15人乗り 1000kg		17人乗り 1150kg	20人乗り 1300/1350kg	24人乗り 1600kg	26人乗り 1700/1750kg	30人乗り 2000kg
P型 乗用 *2	 450kg/6人乗り*1	 600kg/9人乗り	 750kg/11人乗り	 900kg/13人乗り	 1000kg/15人乗り		 1150kg/17人乗り  1150kg/17人乗り	 1350kg/20人乗り  1300kg/20人乗り  1350kg/20人乗り	 1600kg/24人乗り  1600kg/24人乗り  1600kg/24人乗り	 1700kg/26人乗り  1750kg/26人乗り	 2000kg/30人乗り  2000kg/30人乗り
R型 住宅用 *2	 450kg/6人乗り	 600kg/9人乗り		 850kg/13人乗り							
B型 寝台用			 750kg/11人乗り		 1000kg/15人乗り						
EP型 非常用 *2							 1150kg/17人乗り	 1350kg/20人乗り		 1700kg/26人乗り	

*1 P型-6人乗りは、制御盤・巻上機下部配置となります。
*2 P型、R型、EP型は人荷兼用(有償付加仕様)を適用できます。

(単位:mm)

デザインをPlus

エクステリアもインテリアも
新しい質感で上質な空間へ。

スマートフレーム

有償
付加仕様

できる限りスリム化したフレームがドアと一体になり、
建築意匠を最大限に生かす新しい三方枠です。

詳しくは＞ P.34

化粧鋼板　新色

基本
仕様

きめ細かいテクスチャの洗練された印象を
与える6色の化粧鋼板を乗場に追加しました。

詳しくは＞ P.64

グレイッシュホワイト

アルミナムシルバー

グロッシーブラウン

ディープブラウン

アドバンストブラック

ダークグレー

デザインをPlus

デザインパネル／デザインマット

有償
付加仕様

腰から足元周りの壁と床を傷から守るだけでなく、
空間の雰囲気を変えたい時にも、後から取り付け可能な
デザインパネルとデザインマットを一新しました。

詳しくは＞ P.65

天井デザイン

基本
仕様

基本仕様で選べる天井デザインに
ダウンライト(D-01)、スクエア(S-01)を
追加しました。

詳しくは＞ P.55

DXをPlus

安全・安心を
いつでも見守るために、
デジタル技術を結集。

顔認証登録(ダブルセキュリティ)

有償
付加仕様

あらかじめ登録した顔情報を元にオートロックやエレベーターの
セキュリティをスマートに解除します。

詳しくは＞ P.67

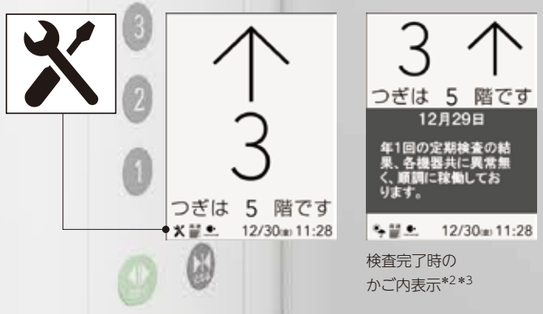
エレベーター法定検査アラート機能

基本
仕様

保全
サービス

法定検査*1項目の実施有無をエレベーターが自動検出。
一定期間未実施の場合は、かご内インジケーターにアイコンで
お知らせします。

法定検査完了後は、かご内インジケーターに検査完了表示*2を
することで、利用者に安心感を提供します。



検査完了時の
かご内表示*2*3

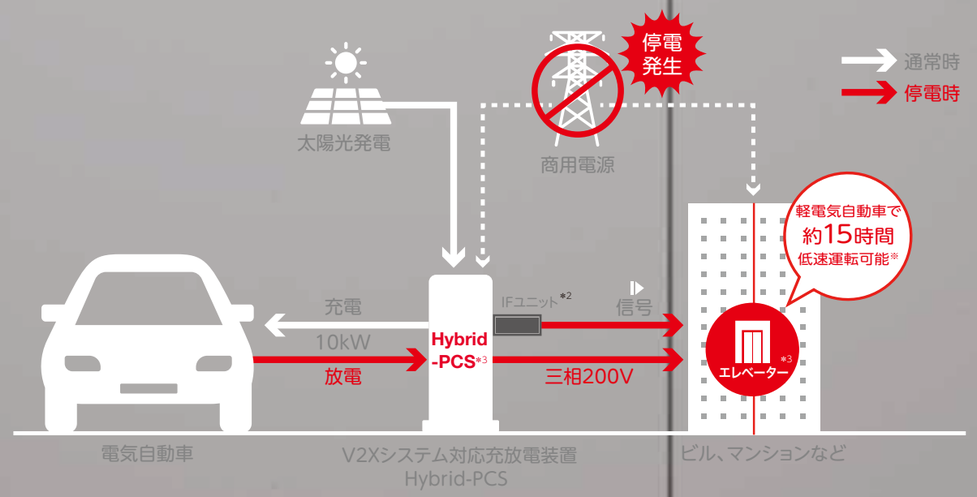
*1 建築基準法第12条の定期検査報告制度による検査項目の中で当社指定の一部項目となります。
*2 検査完了表示機能は当社が検査作業を実施した場合に表示されます。
*3 表示内容は一例となります。

停電になっても、
電気自動車で
エレベーターは動く。

V2Xシステム対応 Hybrid-PCS*1

有償
付加仕様

停電時、電気自動車に搭載されている蓄電池の電力をエレベーターに供給。
平常時は電気自動車充電器として利用できます。



※電気自動車(バッテリー:20kWh)、9人乗りエレベーター(低速運転:分速30m)の場合。

*1 V2X(Vehicle to X):自動車とさまざまなモノとの接続や相互連携を行う技術の総称。
Hybrid-PCS(Hybrid Power Conditioning System):太陽光発電設備用と蓄電池用の
2つのPCS(直流交流交換装置)を一体化した装置。
*2 Hybrid-PCS、IFユニットは別途工事となります。
*3 24階床以下、15人乗り(定格積載量1000kg)以下に適用となります。

建物用途別
おすすめプラン

分譲・賃貸マンション / テナント・事務所 / 商業施設 / ホテル / 学校 / 病院・福祉施設

ナノイーX発生装置

かご上に、水に包まれた微粒子イオンナノイーXの発生装置を搭載し、
かご内の快適空間を演出します。

nanoeX

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

気くばり操作盤

子どもから高齢者まで多くの人が
スムーズに操作できるよう、
操作ボタンを床から約1000mmの
高さに配置しています。

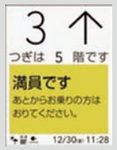
詳しくは＞ P.57

戸開き時間延長ボタン

［開延長］ボタンを押すと、
戸開き時間を延長することができます。

戸開き時間
延長ボタン

満員通過機能



満員時に途中の乗場呼びに
応答せず運転することで、
運転効率を向上させます。

マルチビームドアセンサー

出入口のほぼ全面を検知するセンサーが、乗り降りする人を
検知すると再び戸が開きます。

ドアシグナル

セーフティシューに設置された
ドアシグナルが戸の閉まり始める
タイミングをお知らせします。

ケアフルセンサー（乗場側利用者検知機能）

乗場側へ向けてセンサーを設置。
戸が閉まり始めているときに、
エレベーターに乗り込もうとする人を
検知すると再び戸が開きます。

ケアフルドア（かご戸袋引き込まれ低減機能）

戸がゆっくりと開き始め、
かご内の戸袋付近に近づく
利用者の手や荷物などを
センサーが検知すると、
音声案内で注意喚起します。
※音声案内装置（有償付加仕様）が
必要になります。

デザインパネル

かご内保護マットや荷摺り板の機能を有しつつ、
意匠性に優れたデザインパネルを取り付けます。

詳しくは＞ P.66

荷重用樹脂タイル

荷物の搬出入時のかご床の破損を軽減する
荷重用樹脂タイルを取り付けます。

詳しくは＞ P.63

ヘリオスレスキューeye*

万が一の故障により利用者が
かご内に閉じ込められた場合、
遠隔操作で素早く救出します。

詳しくは＞ P.80

ヘリオスドライブ*

震度5弱程度の地震が発生し、
エレベーターが停止した場合、
自動診断を行い、運行上問題がないと
判断した場合に自動で運転再開（仮復旧）します。

詳しくは＞ P.79

*当社と保全契約が必要となります。

建物用途別おすすめプラン機能一覧

機能／内容	マンション 分譲	マンション 賃貸	テナント事務所	商業施設	ホテル	学校	病院・福祉施設 P・R型	病院・福祉施設 B型	その他
ナノイーX発生装置	○	○	○	○	○	○	○	○	○
気くばり操作盤	○			○		○	○	○	
戸開き時間延長ボタン						○	○	○*1	
満員通過機能			○	○	○				
マルチビームドアセンサー	○	○	○	○	○	○	○	○*1	○
ドアシグナル				○		○	○	○	
ケアフルセンサー（乗場側利用者検知機能）	○	○	○	○	○	○	○	○*1	○
ケアフルドア（かご戸袋引き込まれ低減機能）				○		○	○	○	
デザインパネル	○		○						
荷重用樹脂タイル				○		○	○	○	
ヘリオスレスキューeye*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘリオスドライブ*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○

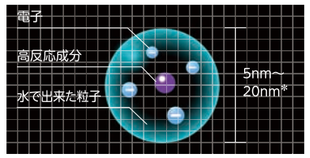
*1 基本仕様となります。 *2 当社と保全契約が必要となります。

ナノイーX発生装置 | かご内にナノイーを放出します

nanoeX

ナノイーとは

ナノイーは、空気中の水に高電圧を加えることで生成されるナノサイズの微粒子イオンです。ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。



*1nm（ナノメートル）は10億分の1m

ナノイーX技術によって、ウイルス★1・菌★2・カビ菌★3・花粉★4を抑制・付着した二オイを脱臭★5

★1：実使用空間での実証効果ではありません。約25m³空間での約8時間後の効果です。※1 ★2：実使用空間での実証効果ではありません。約23m³空間での約8時間後の効果です。※2 ★3：実使用空間での実証効果ではありません。約23m³空間での約8時間後の効果です。※3 ★4：実使用空間での実証効果ではありません。約23m³空間での約8時間後の効果です。※4 ★5：実使用空間での実証効果ではありません。約23m³空間での約12分後の効果です。※5

※1：【試験機関】（一財）日本食品分析センター【試験方法】試験室（約25m³）において布に付着させたウイルス感染価を測定【抑制の方法】ナノイーを放出【対象】付着したウイルス【試験結果】8時間で99％以上抑制。第13001265005-01号 試験報告書発行日：2013年2月11日（試験は1種類のみのウイルスで実施） ※2：【試験機関】（一財）日本食品分析センター【試験方法】試験室（約23m³）において布に付着させた菌数を測定【抑制の方法】ナノイーを放出【対象】付着した菌【試験結果】8時間で99％以上抑制（第13044083003-01号）試験報告書発行日：2013年6月14日（試験は1種類のみの菌で実施） ※3：【試験機関】（一財）日本食品分析センター【試験方法】試験室（約23m³）において布に付着カビ菌の発育を確認【抑制の方法】ナノイーを放出【対象】付着したカビ菌【試験結果】8時間で抑制効果を確認（第13044083002-01号）試験報告書発行日：2013年6月14日 ※4：<スギ>【試験機関】パナソニック ホールディングス（株）プロダクト解析センター【試験方法】試験室（約23m³）において布に付着させたアレル物質をELISA法で測定【抑制の方法】ナノイーを放出【対象】花粉（スギ）【試験結果】8時間で97％以上抑制（4AA33-151001-F01）。※5：【試験機関】パナソニック ホールディングス（株）プロダクト解析センター【試験方法】試験室（約23m³）において6段階臭気強度表示法により検証【脱臭の方法】ナノイーを放出【対象】付着したタバコ臭【試験結果】12分で臭気強度2.4低減

オーナー様向け

※ ナノイーはウイルスなどを抑制する機能はありますが、感染予防を保証するものではありません。
※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

建物用途別おすすめプラン

分譲・賃貸マンション

すべての利用者に優しい機能と、行き届いた細やかな配慮。

分譲 賃貸

かご内を清潔に保ち、
快適な空間に。

ナノイーX発生装置

分譲

高齢者も操作しやすい
高さに配置。

気くばり操作盤

分譲

ベビーカーや台車による
キズ・汚れから守り、
キレイな空間に。

デザインパネル

分譲 賃貸

出入口センサーで
居住者の安全な
乗り降りを。

マルチビームドアセンサー

分譲 賃貸

乗り込もうとする人や
ベビーカーを検知し、
安全性向上。

ケアフルセンサー

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

建物用途別おすすめプラン

テナント・事務所

多くの利用者で混雑するオフィスビルに必要な機能を。

混雑する出退勤時の
運転効率向上。

満員通過機能

混雑時でも
快適な空間に。

ナノイーX発生装置

台車による
キズ・汚れから守り、
キレイな空間に。

デザインパネル

出入口センサーで
利用者の安全な
乗り降りを。

マルチビームドアセンサー

乗り込もうとする
人を検知し、
安全性向上。

ケアフルセンサー

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

建物用途別おすすめプラン

商業施設

ショッピングセンターなど、お子さまも多く混雑する施設内で、安全と快適を守る機能を。

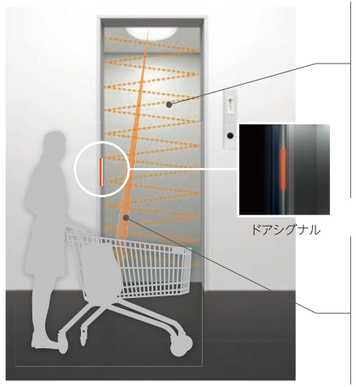
利用者の手などを検知し、
安全性向上。
ケアフルドア

お子さまも操作しやすい
高さに配置。
気くばり操作盤

買い物カートによる、
かご床のキズを防止。
荷重用樹脂タイル

混雑時でも
快適な空間に。
ナノイーX発生装置

休日などの混雑時に
運転効率向上。
満員通過機能



出入口センサーと
ドアシグナルで
買い物客の
安全な乗り降りを。
**ドアシグナル付き
マルチビームドアセンサー**

乗り込もうとする人や
カートを検知し、
安全性向上。
ケアフルセンサー

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

建物用途別おすすめプラン

ホテル

宿泊者の快適な館内移動のために、効率のよい運転を実現する機能を搭載。

チェックイン・アウト時の
運転効率向上。
満員通過機能

混み合った時間でも
快適な空間に。
ナノイーX発生装置

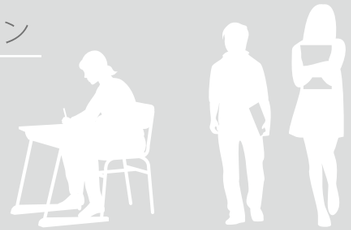
乗り込もうとする人や
スーツケースを検知し、
安全性向上。
ケアフルセンサー

出入口センサーで
宿泊客の安全な
乗り降りを。
マルチビームドアセンサー

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

建物用途別おすすめプラン

学校



大きな荷物の運搬や、給食の配膳利用をよりスムーズに。

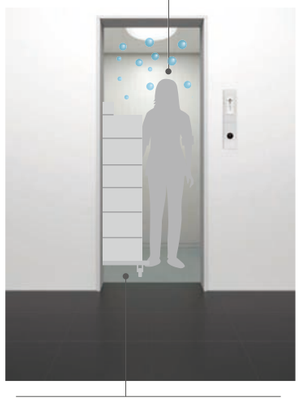
利用者の手などを検知し、
安全性向上。
ケアフルドア

大きな荷物*の
運搬も安心。
戸開き時間延長ボタン

*250kg超え台車搬出入の場合は、
人荷兼用(有償付加仕様)を採用ください。

スムーズに操作できる
高さに配置。
気くばり操作盤

かご内を清潔に保ち、
快適な空間に。
ナノイーX発生装置



出入口センサーと
ドアシグナルで利用者の
安全な乗り降りを。
**ドアシグナル付き
マルチビームドアセンサー**

乗り込もうとする人を
検知し、安全性向上。
ケアフルセンサー

機材運搬などによる、
かご床の破損を軽減。
荷重用樹脂タイル

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

建物用途別おすすめプラン

病院・福祉施設

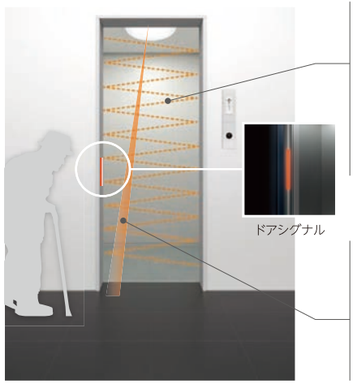
施設内の安全な移動のための機能を装備。

利用者の手などを検知し、
安全性向上。
ケアフルドア

スムーズに操作できる
高さに配置。
気くばり操作盤

ストレッチャーの移動や
医療機器の運搬時に。
戸開き時間延長ボタン

かご内を清潔に保ち、
快適な空間に。
ナノイーX発生装置



出入口センサーと
ドアシグナルで利用者の
安全な乗り降りを。
**ドアシグナル付き
マルチビームドアセンサー**

乗り込もうとする
人を検知し、
安全性向上。
ケアフルセンサー

ストレッチャー
などによる、
かご床の破損を軽減。
荷重用樹脂タイル

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

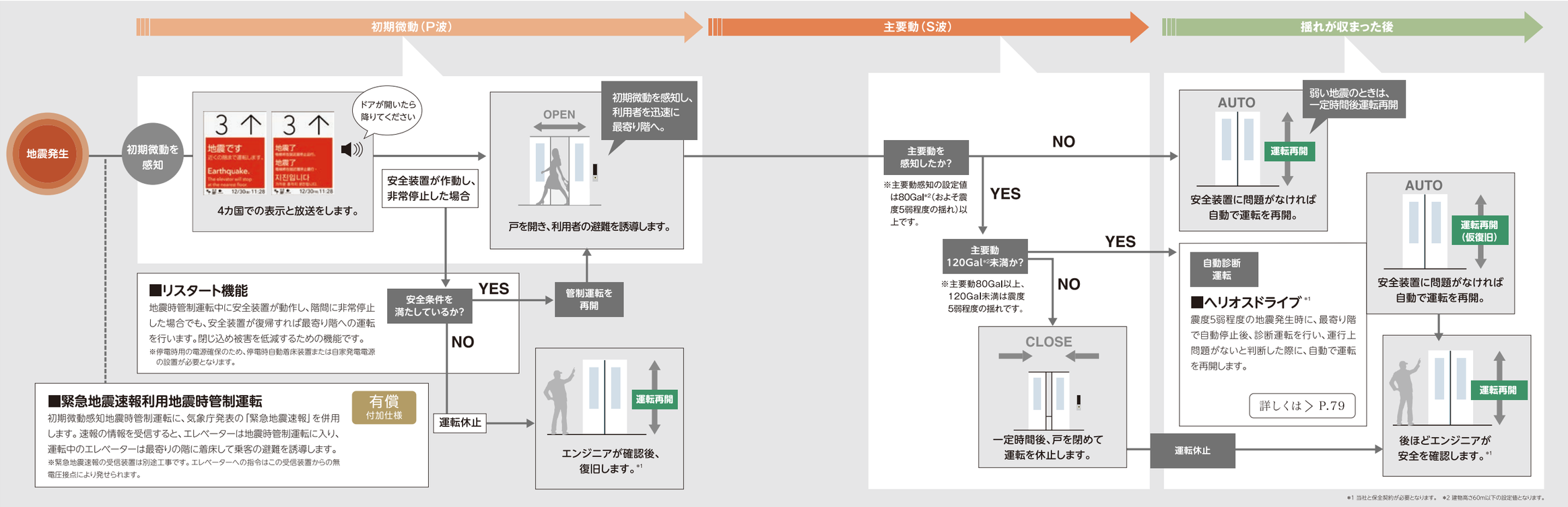
Emergency 地震・停電・火災時 緊急対応

地震を感知したら、自動で最寄り階に停止し閉じ込めを防ぐ。

標準 装備仕様

初期微動感知地震時管制運転(リスタート機能付)

地震発生時、強く揺れる主要動(S波)が来る前の、初期微動(P波)を感知し、最寄り階で自動停止。戸を開き、利用者の避難を誘導します。主要動を感知しない弱い地震のときは、一定時間が過ぎた後、自動的に運転を再開。また、強い地震のときは、専門の技術者による点検が終わるまで、戸を閉じて運転を休止します。



停電時、バッテリー運転に切り替えて最寄り階に停止し閉じ込めを防ぐ。

標準 装備仕様

停電時自動着床装置

停電を検知した場合に動力電源をバッテリーに切り替え、自動的にエレベーターを最寄り階まで運行して待機させます。自家発電設備のない建物において、停電時のかご内への閉じ込めを防ぎます。

- 停電を検知
- 「停電」とかご内表示し、停電灯が点灯。
- 安全装置などの状態を確認。
- 最寄り階に着床し、戸を開きます。
- 一定時間後、戸を自動的に閉めます。
- 停電が終わると、自動的に正常運転に戻ります。

液晶インジケーターへ表示

火災時、避難階へ直行し閉じ込めを防ぐ。

有償 付加仕様

火災時管制運転

火災が発生したとき、エレベーターを自動的に避難階に呼び戻し待機します。

*自動方式の場合は、スイッチ切り替えは不要です。

※EP型は適用不可となります。

- 火災を検知
- 火災管制スイッチを「入」に切り替えます。*
- 「火災」とかご内表示し、アナウンスを行います。『ドアが開いたら降りてください』
- 登録済みの行き先階は取り消し、または無効となります。
- 避難階へ直行し、着床後戸が開きます。
- 操作盤の戸開きボタンが点灯し、かご内の照明が消灯します。
- 一定時間後、自動的に戸を閉め運転を休止します。

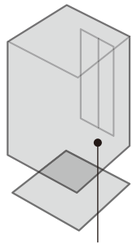
液晶インジケーターへ表示

アートのように美しいエレベーター

アーバンエース HF Plusは、
標準型エレベーターでありながら美術館のモダンアートのように美しい。
エクステリアの色や仕上げ、インテリアの面材の組み合わせと質感。
全てにおいて整っている飾り気のないシンプルなエレベーターです。
ふつうを極めるとどんどん単純になっていく。
新しい美しさの提案です。

Designed by NAOTO FUKASAWA DESIGN LTD.

Design かご内デザイン

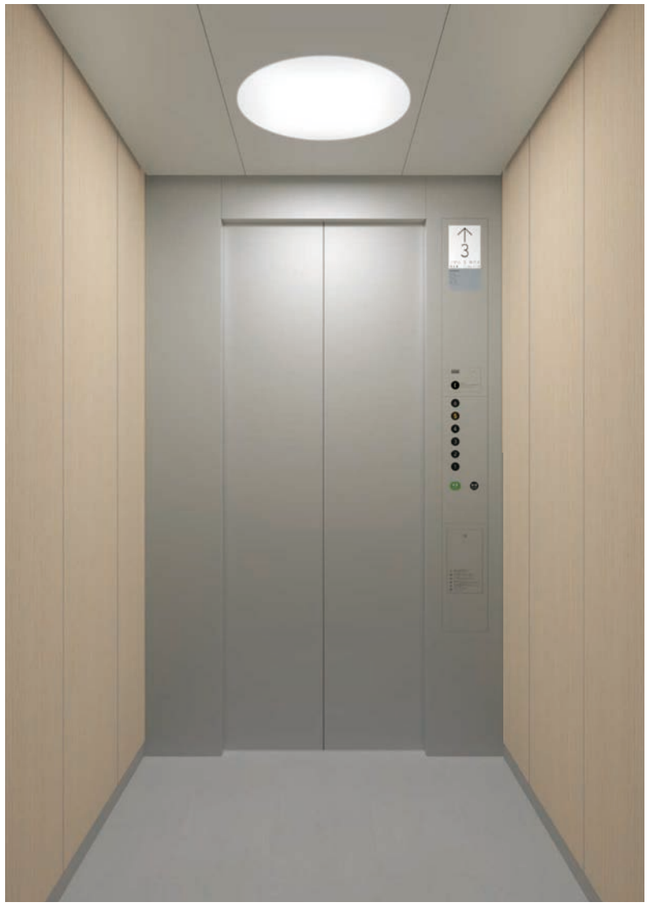


側板/戸/天枠/操作盤=同系統色

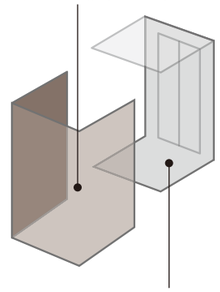
CLEAN

シンプルで
クリーンな組み合わせ

側板/戸/天枠/操作盤…
全ての部位の色仕上げを統一した、
従来の「かご」にはないインテリア。
スタンダードかつオリジナリティのある
エレベーター空間を作り出します。



側板=木目柄(ウッド)



天井/戸/前側板/天枠/操作盤/床=同系統色

CLASSIC

木目で
シックな組み合わせ

左右と奥の側板に木目柄を、
戸/前側板/天枠/操作盤に
アルミナムシルバーを配色。
2つの「コの字」を組み合わせたかご空間。
木目柄と明るいシルバーの組み合わせが
落ち着きと開放感のある
エレベーター空間を作り出します。

かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

P

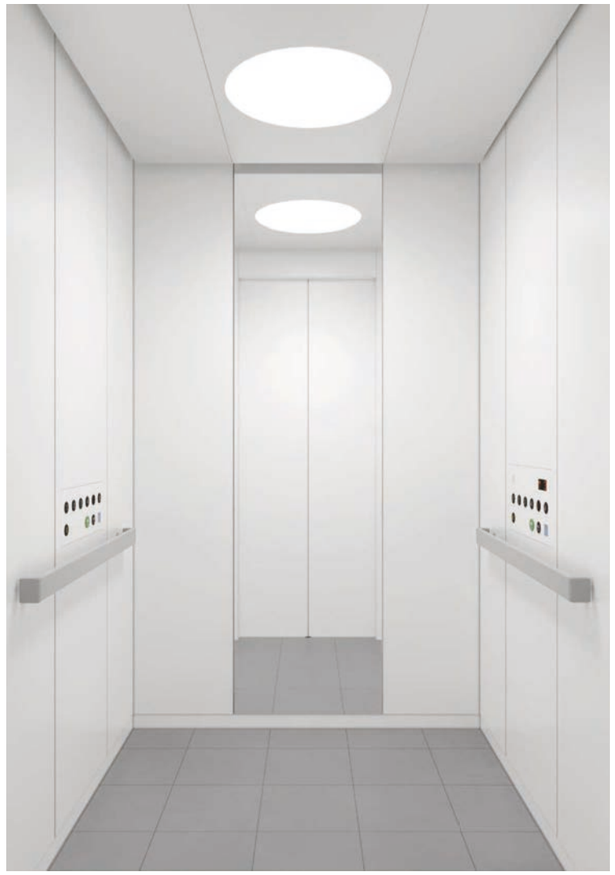
乗用 11人乗り
推奨デザイン

C-01(サークル天井)

基本仕様

天井	C-01 中央：乳白色アクリル 周囲：化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
前側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
出入口上部	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
幅木	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
主操作盤	樹脂成型(ボタン部)+化粧鋼板(グレイッシュホワイト) (操作盤ボタン：抗菌φ33ボタン(凸文字))
戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
床	樹脂タイル(ライトグレー)
照明	白色LED

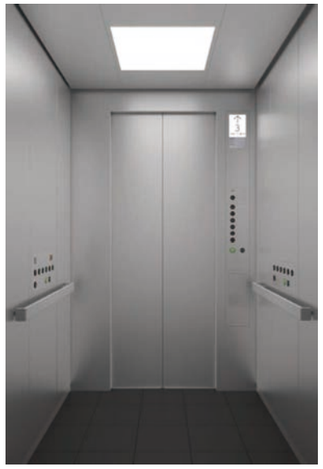
その他有償付加仕様	
横型操作盤	樹脂成型(グレイッシュホワイト)
ハンドレール	角形ハンドレール二方向
鏡	フルハイトミラー



CLEAN

S-01
(スクエア天井)

基本仕様



CLEAN

D-01
(ダウンライト天井)

基本仕様

CLEAN

※横型操作盤、ハンドレール、鏡は有償付加仕様となります。
※かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

P

乗用 11人乗り 推奨デザイン

FL-03(全面光天井)

有償 付加仕様

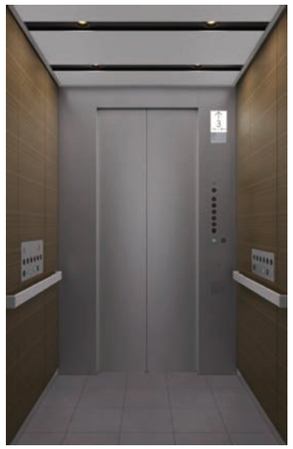
天井	FL-03 全面：ガラスクロス
側板	化粧鋼板(クラフトウッド)
前側板	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
出入口上部	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
幅木	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
主操作盤	樹脂成型(ボタン部)+化粧鋼板(アルミナムシルバー) (操作盤ボタン：抗菌φ33ボタン(凸文字))
戸	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
床	樹脂タイル(ライトグレー)
照明	白色LED

その他有償付加仕様	
横型操作盤	樹脂成型(アルミナムシルバー)
ハンドレール	角形ハンドレール二方向
鏡	フルハイトミラー

CLASSIC

D-02 (ダウンライト天井)

有償 付加仕様



CLASSIC

FL-02 (全面光天井)

有償 付加仕様

CLASSIC

IN-02 (間接照明天井)

有償 付加仕様

CLASSIC

※横型操作盤、ハンドレール、鏡は有償付加仕様となります。
※かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

P

乗用 24人乗り
推奨デザイン

FL-03(全面光天井)

有償
付加仕様

天井	FL-03 全面：ガラスクロス
側板	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
前側板	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
出入口上部	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
幅木	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
主操作盤	樹脂成型(ボタン部)+化粧鋼板(アルミナムシルバー) (操作盤ボタン：抗菌φ33ボタン(凸文字))
戸	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
床	樹脂タイル(ブラック)
照明	白色LED

その他有償付加仕様	
横型操作盤	樹脂成型(アルミナムシルバー)
ハンドレール	角形ハンドレール二方向
鏡	フルハイトミラー

CLEAN

C-01
(サークル天井)

基本
仕様

CLEAN

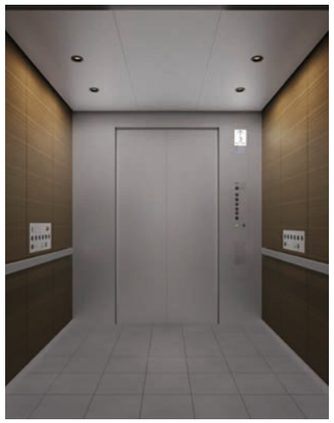
IN-02
(間接照明天井)

有償
付加仕様

CLASSIC

D-01
(ダウンライト天井)

基本
仕様



CLASSIC

※横型操作盤、ハンドレール、鏡は有償付加仕様となります。
※かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

乗用 乗場デザイン

S型小枠(枠幅50㎜)

基本 仕様

三方枠	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
乗場戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
敷居	硬質アルミ

S型大枠

有償 付加仕様

三方枠	化粧鋼板(アルミナムシルバー)*1
乗場戸	化粧鋼板(アルミナムシルバー)*1
敷居	硬質アルミ

T型大枠

有償 付加仕様

三方枠	化粧鋼板(アドバンストブラック)
乗場戸	化粧鋼板(アドバンストブラック)
敷居	硬質アルミ

T型大枠幕板付き*2

有償 付加仕様

幕板	鋼板塗装(ダークブラウン)
三方枠	鋼板塗装(ダークブラウン)
乗場戸	鋼板塗装(ダークブラウン)
敷居	硬質アルミ

*1 定格積載量1000kg超えの場合は、化粧鋼板(アルミナムシルバー)は適用不可となります。
*2 幕板付き仕様は化粧鋼板の適用不可となります。

※CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

スマートフレーム(枠幅20㎜)

有償 付加仕様

三方枠	化粧鋼板(アルミナムシルバー)*1
乗場戸	化粧鋼板(アルミナムシルバー)*1
敷居	硬質アルミ

乗用 仕様表・寸法図　制御盤・巻上機 頂部配置

仕様表

(単位:mm)

型式	定員/積載質量	定格速度(m/min)	かご内法 A×B	出入口幅 W	昇降路内法*1 X×Y	ピット深さ P	オーバーヘッド*2 OH (下段:最小寸法)	電動機容量(kW)
P-9-CO45	9人/600kg	45	1400×1100	800	1920×1735	1250	3150 (3000)	2.8
P-9-CO60		60						3.7
P-9-CO90		90			1950×1785		3350 (3000)	5.6
P-9-CO105		105						6.5
P-11-CO45	11人/750kg	45	1400×1350	800	2020×1835	1250	3150 (3000)	3.5
P-11-CO60		60						4.6
P-11-CO90		90			2050×1835		3350 (3000)	6.9
P-11-CO105		105						8.1
P-13-CO45	13人/900kg	45	1600×1350	900	2300×1835	1250	3150 (3000)	4.2
P-13-CO60		60						5.6
P-13-CO90		90					3350 (3000)	8.3
P-13-CO105		105						9.7
P-15-CO45	15人/1000kg	45	1600×1500	900	2300×1985	1250	3150 (3000)	4.6
P-15-CO60		60						6.2
P-15-CO90		90					3350 (3000)	9.2
P-15-CO105		105						11
P-17-CO45	17人/1150kg	45	1800×1500	1000	2650×2200	1250	3250 (3200)	5.3
P-17-CO60		60						7.1
P-17-CO90		90					3350 (3200)	11
P-17-CO105		105						13
P-17-2S45		45	1500×1800	1100	2350×2350	1250	3250 (3200)	5.3
P-17-2S60		60						7.1
P-17-2S90		90					3350 (3200)	11
P-17-2S105		105						13
P-20-CO45	20人/1350kg	45	1800×1700	1000	2700×2200	1250	3250 (3200)	6.3
P-20-CO60		60						8.3
P-20-CO90		90					3350 (3200)	13
P-20-CO105		105						15
P-20-2S45	20人/1300kg	45	1300×2300	1100	2200×2750	1250	3250 (3200)	6.3
P-20-2S60		60						8.3
P-20-2S90		90					3350 (3200)	13
P-20-2S105		105						15
P-20-2S45	20人/1350kg	45	1500×2000	1100	2400×2450	1250	3250 (3200)	6.3
P-20-2S60		60						8.3
P-20-2S90		90					3350 (3200)	13
P-20-2S105		105						15
P-24-CO45	24人/1600kg	45	2000×1750	1100	2900×2250	1250	3250 (3200)	7.4
P-24-CO60		60						9.9
P-24-CO90		90					3350 (3200)	15
P-24-CO105		105						18
P-24A-4C45		45	2000×1750	1400	2950×2350	1300	3250 (3200)	7.4
P-24A-4C60		60						9.9
P-24A-4C90		90					3350 (3200)	15
P-24A-4C105		105						18
P-24B-4C45		45	2150×1600	1400	3050×2300	1300	3250 (3200)	7.4
P-24B-4C60		60						9.9
P-24B-4C90		90					3350 (3200)	15
P-24B-4C105		105						18

仕様表(続き)

(単位:mm)

型式	定員/積載質量	定格速度(m/min)	かご内法 A×B	出入口幅 W	昇降路内法*1 X×Y	ピット深さ P	オーバーヘッド*2 OH (下段:最小寸法)	電動機容量(kW)
P-24-2S45	24人/1600kg	45	1500×2300	1200	2400×2750	1250	3250 (3200)	7.4
P-24-2S60		60						9.9
P-24-2S90		90					3350 (3200)	15
P-24-2S105		105						18
P-26-CO45	26人/1700kg	45	1800×2000	1000	2700×2500	1250	3250 (3200)	8.3
P-26-CO60		60						12
P-26-CO90		90					3350 (3200)	17
P-26-CO105		105						20
P-26-2S45	26人/1750kg	45	1500×2500	1200	2400×2950	1250	3250 (3200)	8.3
P-26-2S60		60						12
P-26-2S90		90					3350 (3200)	17
P-26-2S105		105						20
P-30A-4C45	30人/2000kg	45	1800×2300	1400	2850×2850	1300	3250 (3200)	9.2
P-30A-4C60		60						13
P-30A-4C90		90					3350 (3200)	19
P-30A-4C105		105						22
P-30B-4C45		45	2000×2050	1400	2950×2650	1300	3250 (3200)	9.2
P-30B-4C60		60						13
P-30B-4C90		90					3350 (3200)	19
P-30B-4C105		105						22

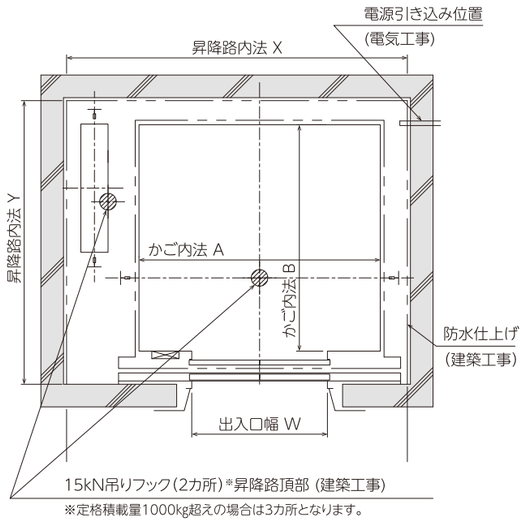
*1 昇降路内法は、昇降行程60mまでの数値です。60mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
*2 オーバーヘッド寸法は、昇降行程45mまでの数値です。45mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
またオーバーヘッドが標準寸法未満となる場合は、有償対応となります。
※鉄筋コンクリート造において、オーバーヘッドが最小寸法+125㎜以下の場合は、昇降路内法Y+150㎜以下としてください。
※詳しくは、別カタログ「アーバンエース HF Plus設計施工のための資料」をご参照ください。

P 乗用 仕様表・寸法図　制御盤・巻上機 頂部配置

寸法図

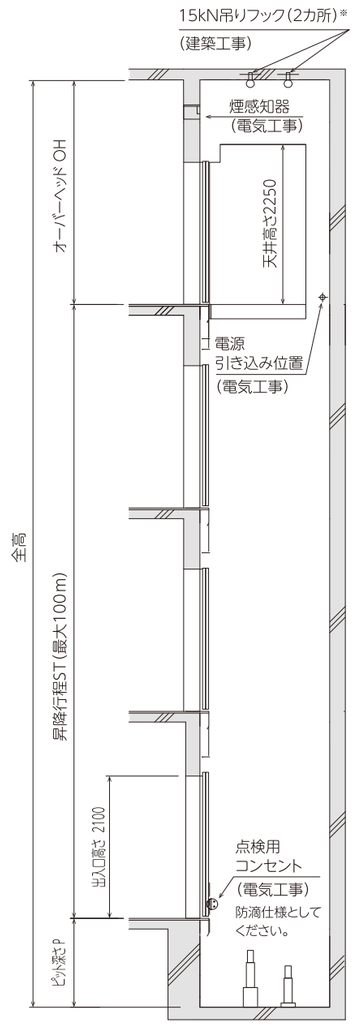
鉄筋コンクリート造の場合

(単位:mm)

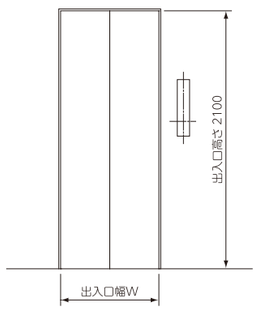


※定格積載量1000kg超えの場合は3カ所となります。

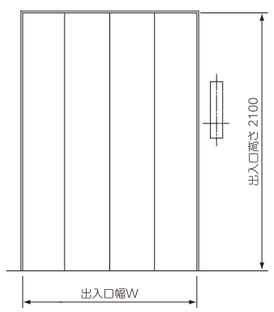
昇降路平面図



昇降路断面図



出入口正面図(2枚戸中央開き)



出入口正面図(4枚戸中央開き)

P 乗用 仕様表・寸法図　制御盤・巻上機 下部配置

仕様表

(単位:mm)

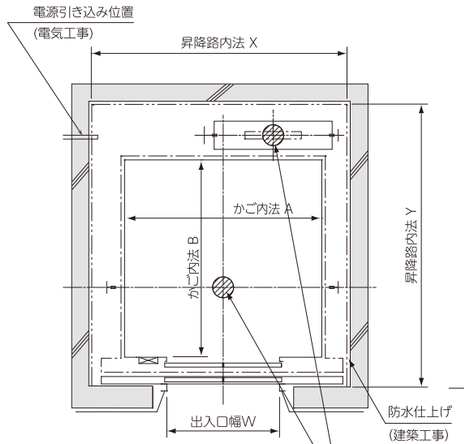
型式	定員/積載質量	定格速度(m/min)	かご内法 A×B	出入口幅 W	昇降路内法 X×Y	ピット深さ P	オーバーヘッド*1 OH 上段:標準寸法 C-01/S-01	オーバーヘッド*1 OH (下段:最小寸法*2) D-01,02/IN-02 FL-02,03	電動機容量(kW)
P-6-CO45	6人/450kg	45	1400×850	800	1800×1500	1250	3150 (3000)	3150 (3100)	2.1
P-6-CO60		60							2.8
P-6-CO90		90			1850×1550	1250	3350 (3000)	3350 (3100)	4.2
P-6-CO105		105							4.9
P-9-CO45	9人/600kg	45	1400×1100	800	1800×1750	1250	3150 (3000)	3150 (3100)	2.8
P-9-CO60		60							3.7
P-9-CO90		90			1850×1800	1250	3350 (3000)	3350 (3100)	5.6
P-9-CO105		105							6.5
P-11-CO45	11人/750kg	45	1400×1350	800	1800×2000	1250	3150 (3000)	3150 (3100)	3.5
P-11-CO60		60							4.6
P-11-CO90		90			1850×2050	1250	3350 (3000)	3350 (3100)	6.9
P-11-CO105		105							8.1
P-13-CO45	13人/900kg	45	1600×1350	900	2150×2150	1250	3150 (3000)	3150 (3100)	4.2
P-13-CO60		60							5.6
P-13-CO90		90				1250	3350 (3000)	3350 (3100)	8.3
P-13-CO105		105							9.7
P-15-CO45	15人/1000kg	45	1600×1500	900	2150×2300	1250	3150 (3000)	3150 (3100)	4.6
P-15-CO60		60							6.2
P-15-CO90		90				1250	3350 (3000)	3350 (3100)	9.2
P-15-CO105		105							11

*1 オーバーヘッド寸法は、昇降行程30mまでの数値です。30mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
　またオーバーヘッドが標準寸法未満となる場合は、有償対応となります。
*2 定格速度105m/minにおいて、可変速ドライブシステム(有償付加仕様)を採用の場合、オーバーヘッド最小寸法は上記から「+200㎜」となります。
※詳しくは、別カタログ「アーバンエース HF設計施工のための資料」をご参照ください。

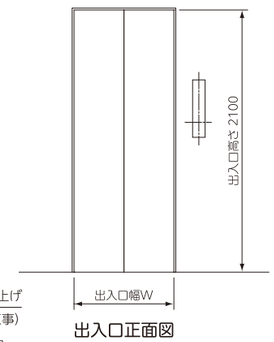
寸法図

鉄筋コンクリート造の場合

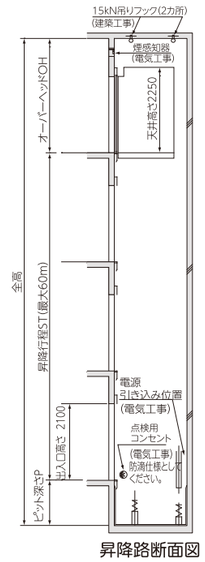
(単位:mm)



昇降路平面図



出入口正面図



昇降路断面図

R

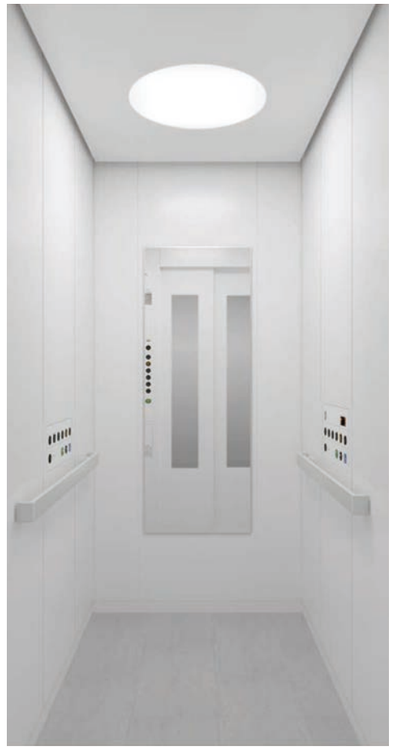
住宅用 9人乗り 推奨デザイン

C-01(サークル天井)

基本仕様

天井	C-01 中央：乳白色アクリル 周囲：化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
前側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
前柱	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
出入口上部	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
幅木	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
主操作盤	樹脂成型(ボタン部)+化粧鋼板(グレイッシュホワイト) (操作盤ボタン：抗菌φ33ボタン(凸文字))
戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
床	樹脂タイル(ライトグレー)
照明	白色LED

その他有償付加仕様	
横型操作盤	樹脂成型(グレイッシュホワイト)
ハンドレール	角形ハンドレール二方向
鏡	ガラス製鏡
かご戸・乗場戸大型防犯ガラス窓付き	



CLEAN

S-01
(スクエア天井)

基本仕様

CLEAN

D-01
(ダウンライト天井)

基本仕様

CLEAN

※横型操作盤、ハンドレール、鏡は有償付加仕様となります。
※かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

R

住宅用 9人乗り 推奨デザイン

IN-02(間接照明天井)

有償 付加仕様

天井	IN-02 左右：化粧鋼板(ホワイト) 中央：化粧鋼板(ホワイト)間接照明 周囲：アルミアルマイト
側板	化粧鋼板(ナチュラルオークウッド)
前側板	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
前柱	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
出入口上部	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
幅木	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
主操作盤	樹脂成型(ボタン部)+化粧鋼板(アルミナムシルバー) (操作盤ボタン：抗菌33ボタン(凸文字))
戸	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
床	樹脂タイル(ライトグレー)
照明	白色LED

その他有償付加仕様

かご戸・乗場戸防犯ガラス窓付き

トランク付き

CLASSIC

トランク付き

有償 付加仕様

かごの奥にトランクを設けることによって、
緊急時にストレッチャーなどを運搬できます。

D-02 (ダウンライト天井)

有償 付加仕様

CLASSIC

FL-02 (全面光天井)

有償 付加仕様

CLASSIC

※横型操作盤、ハンドレール、鏡は有償付加仕様となります。
※かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

R

住宅用 乗場デザイン

S型小枠
(インジケーター組み込み)

基本
仕様

三方枠	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
乗場戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
敷居	硬質アルミ

S型小枠

基本
仕様

三方枠	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
乗場戸	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
敷居	硬質アルミ

L型小枠

基本
仕様

三方枠	化粧鋼板(グロッシーブラウン)
乗場戸	化粧鋼板(グロッシーブラウン)
敷居	硬質アルミ

S型小枠
防犯ガラス窓付き

有償
付加仕様

三方枠	化粧鋼板(アドバンストブラック)
乗場戸	化粧鋼板(アドバンストブラック)
敷居	硬質アルミ

S型小枠 大型防犯ガラス窓付き
(インターホンBOX、15インチモニター付)

有償
付加仕様

三方枠	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
乗場戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
敷居	硬質アルミ

※CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

住宅用 仕様表・寸法図　制御盤・巻上機 頂部配置

仕様表

(単位:mm)

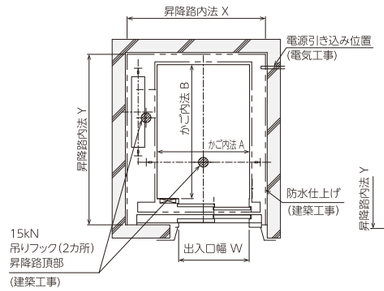
型式		定員/積載質量	定格速度(m/min)	かご内法 A×B	出入口幅 W	昇降路内法*1 X×Y	ピット深さ P	オーバーヘッド*2 OH (下段:最小寸法)	電動機容量(kW)
S型小枠	R-6-2S45	6人/450kg	45	1050×1150	800	1590×1780	1250	3150 (3000)	2.1
	R-6-2S60		60						2.8
	R-6-2S90		90			1600×1780	1250	3350 (3000)	4.2
	R-6-2S105		105						4.9
	R-9-2S45	9人/600kg	45	1050×1520	800	1590×1980	1250	3150 (3000)	2.8
	R-9-2S60		60						3.7
	R-9-2S90		90			1600×1980	1250	3350 (3000)	5.6
	R-9-2S105		105						6.5
	R-13-2S45	13人/850kg	45	1050×2000	800	1680×2430	1250	3150 (3000)	4.2
	R-13-2S60		60						5.6
	R-13-2S90		90			1680×2430	1250	3350 (3000)	8.3
	R-13-2S105		105						9.7
S型小枠 (トランク付き)	R-9-2S45	9人/600kg	45	1050×1520	800	1590×2430	1250	3150 (3000)	2.8
	R-9-2S60		60						3.7
	R-9-2S90		90			1600×2430	1250	3350 (3000)	5.6
	R-9-2S105		105						6.5
L型小枠	R-6-2S45	6人/450kg	45	1050×1150	800	1590×1710	1250	3150 (3000)	2.1
	R-6-2S60		60						2.8
	R-6-2S90		90			1600×1710	1250	3350 (3000)	4.2
	R-6-2S105		105						4.9
	R-9-2S45	9人/600kg	45	1050×1520	800	1590×1900	1250	3150 (3000)	2.8
	R-9-2S60		60						3.7
	R-9-2S90		90			1600×1900	1250	3350 (3000)	5.6
	R-9-2S105		105						6.5
	R-13-2S45	13人/850kg	45	1050×2000	800	1680×2350	1250	3150 (3000)	4.2
	R-13-2S60		60						5.6
	R-13-2S90		90			1680×2350	1250	3350 (3000)	8.3
	R-13-2S105		105						9.7
L型小枠 (トランク付き)	R-9-2S45	9人/600kg	45	1050×1520	800	1590×2350	1250	3150 (3000)	2.8
	R-9-2S60		60						3.7
	R-9-2S90		90			1600×2350	1250	3350 (3000)	5.6
	R-9-2S105		105						6.5

*1 昇降路内法は、昇降行程60mまでの数値です。60mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
*2 オーバーヘッド寸法は、昇降行程45mまでの数値です。45mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
　またオーバーヘッドが標準寸法未満となる場合は、有償対応となります。
※鉄筋コンクリート造において、オーバーヘッドが最小寸法+125㎜以下の場合は、昇降路内法Y+150㎜以下、(トランク付き)昇降路内法Y+20㎜以下としてください。
※詳しくは、別カタログ「アーバンエース HF Plus設計施工のための資料」をご参照ください。

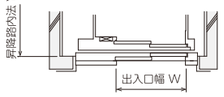
寸法図

鉄筋コンクリート造の場合

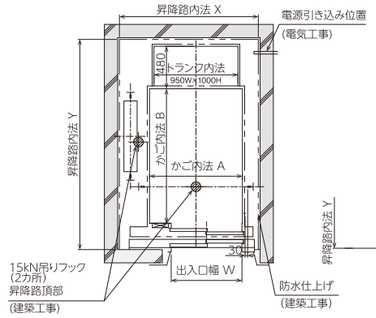
(単位:mm)



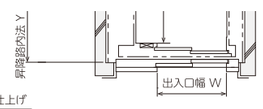
昇降路平面図(S型小枠)



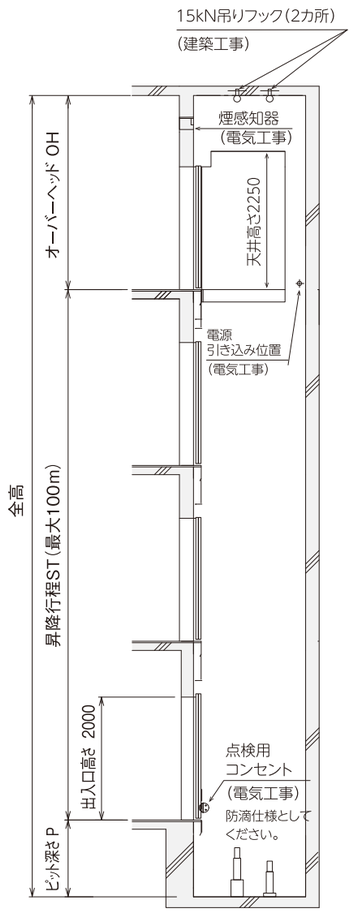
昇降路平面図(L型小枠)



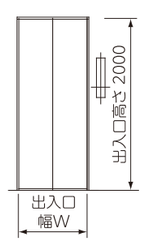
昇降路平面図
(S型小枠 / トランク付き)



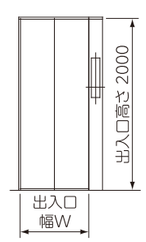
昇降路平面図
(L型小枠 / トランク付き)



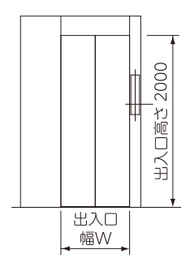
昇降路断面図



出入口正面図
(S型小枠)



出入口正面図(S型小枠)
〈インジケーター組み込み〉



出入口正面図
(L型小枠)

B

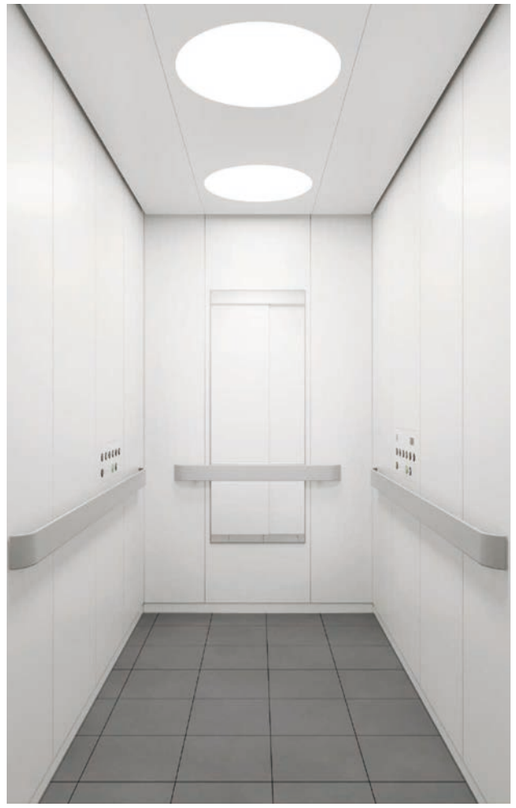
寝台用 11人乗り
推奨デザイン

C-01(サークル天井)

基本
仕様

天井	C-01 中央：乳白色アクリル 周囲：化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
前側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
前柱	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
出入口上部	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
幅木	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
主操作盤	樹脂成型(ボタン部)+化粧鋼板(グレイッシュホワイト) (操作盤ボタン：抗菌φ33ボタン(凸文字))
戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
床	樹脂タイル(ライトグレー)
照明	白色LED
ハンドレール	平形ハンドレール(3方向)

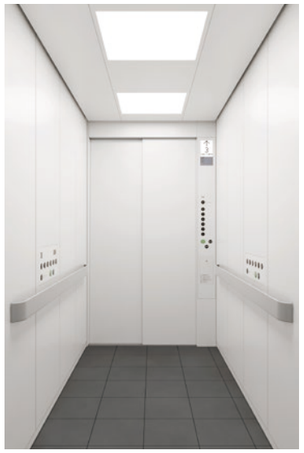
その他有償付加仕様	
横型操作盤	樹脂成型(グレイッシュホワイト)
鏡	ガラス製鏡



CLEAN

S-01
(スクエア天井)

基本
仕様



CLEAN

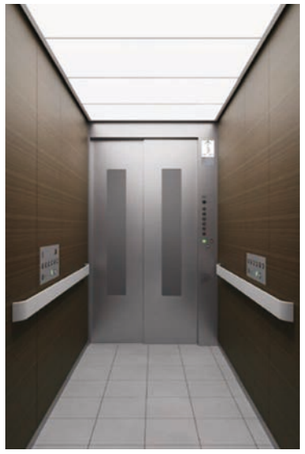
IN-02
(間接照明天井)

有償
付加仕様

CLASSIC

FL-02
(全面光天井)

有償
付加仕様



CLASSIC

※横型操作盤、ハンドレール、鏡は有償付加仕様となります。
※かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

B 寝台用 乗場デザイン

S型小枠 (インジケーター組み込み)

基本 仕様

三方枠	化粧鋼板(グロッシーブラウン)
乗場戸	化粧鋼板(グロッシーブラウン)
敷居	硬質アルミ

S型小枠

基本 仕様

三方枠	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
乗場戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
敷居	硬質アルミ

S型小枠 防犯ガラス窓付き

有償 付加仕様

三方枠	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
乗場戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
敷居	硬質アルミ

S型小枠 (インジケーター単独) 大型防犯ガラス窓付き

有償 付加仕様

三方枠	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
乗場戸	化粧鋼板(アルミナムシルバー)
敷居	硬質アルミ

※CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

B 寝台用 仕様表・寸法図 制御盤・巻上機 頂部配置

仕様表

(単位:mm)

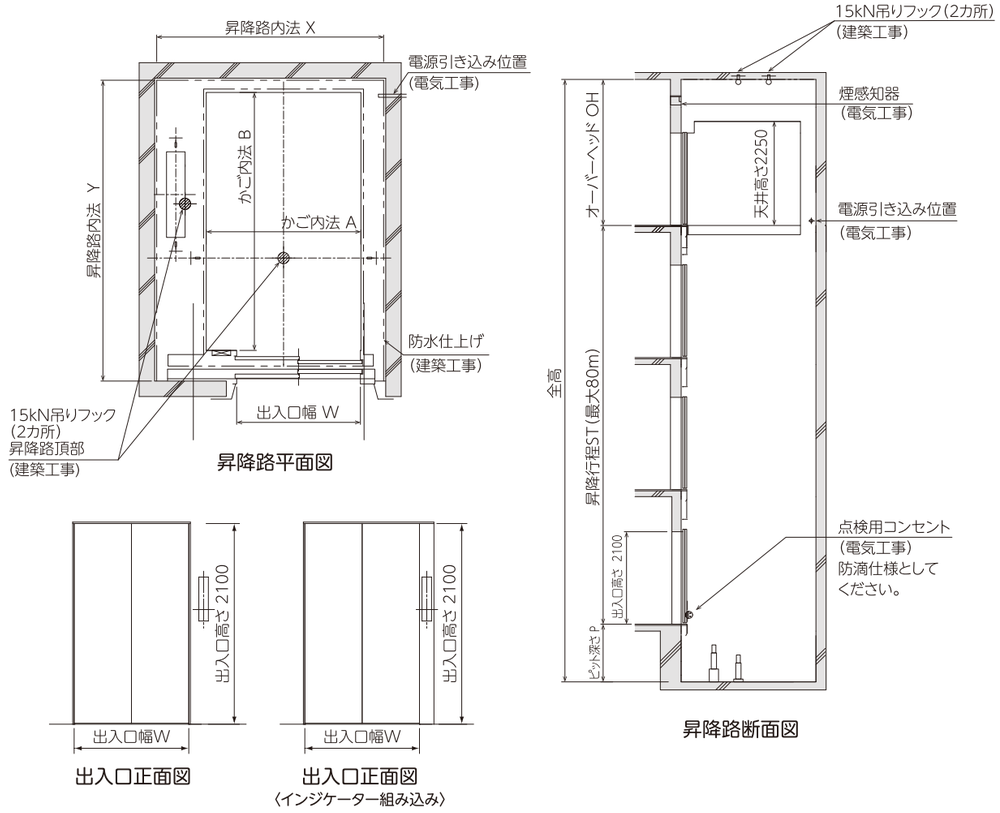
型式	定員/積載質量	定格速度 (m/min)	かご内法 A×B	出入口幅 W	昇降路内法*1 X×Y	ピット深さ P	オーバーヘッド*2 OH (下段:最小寸法)	電動機容量(kW)
B-750-2S45	11人/750kg	45	1300×2300	1100	2050×2700	1250	3150 (3000)	3.5
B-750-2S60		60						4.6
B-750-2S90		90				1250	3350 (3000)	6.9
B-750-2S105		105						8.1
B-1000-2S45	15人/1000kg	45	1500×2500	1200	2300×2900	1250	3150 (3000)	4.6
B-1000-2S60		60						6.2
B-1000-2S90		90				1250	3350 (3000)	9.2
B-1000-2S105		105						11

*1 昇降路内法は、昇降行程60mまでの数値です。60mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
*2 オーバーヘッド寸法は、昇降行程45mまでの数値です。45mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
またオーバーヘッドが標準寸法未満となる場合は、有償対応となります。
※鉄筋コンクリート造において、オーバーヘッドが最小寸法+125㎜以下の場合は、昇降路内法Y+150㎜以下としてください。
※詳しくは、別カタログ「アーバンエース HF Plus設計施工のための資料」をご参照ください。

寸法図

鉄筋コンクリート造の場合

(単位:mm)



EP

非常用 26人乗り
推奨デザイン

非常用

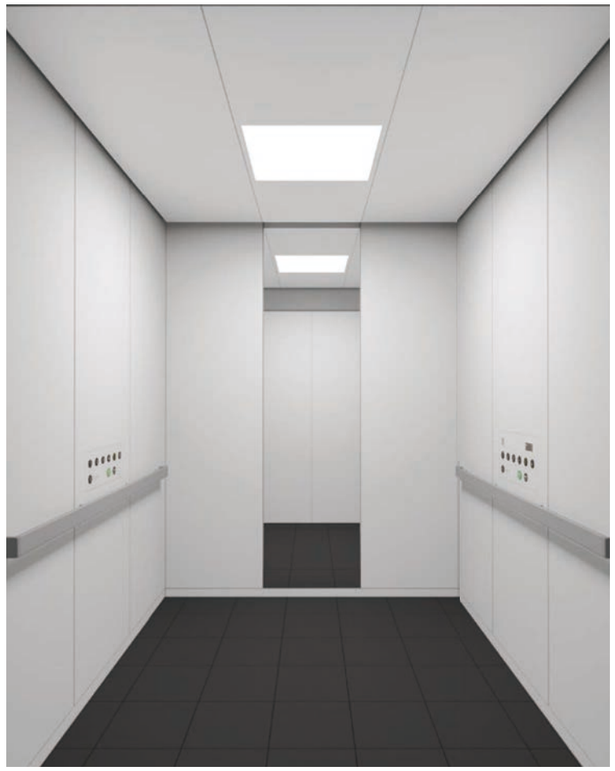
非常用エレベーターは、火災時に消防隊が消火作業および救出作業に使用するものです。
建築基準法により、高さ31mを超える建築物に設置することが義務付けられています。

S-01(スクエア天井)

基本 仕様

天井	S-01 中央：乳白色アクリル 周囲：鋼板塗装(グレイッシュホワイト)
側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
前側板	ステンレスヘアライン
出入口上部	ステンレスヘアライン
幅木	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
主操作盤	ステンレスヘアライン (操作盤ボタン:抗菌Φ33ボタン(凸文字)
戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
床	2㎜樹脂タイル(ブラック)
照明	白色LED

その他有償付加仕様	
横型操作盤	樹脂成型(グレイッシュホワイト)
ハンドレール	角形ハンドレール二方向
鏡	フルハイトミラー



CLEAN

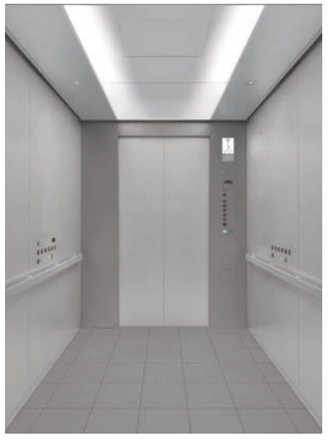
FL-03
(全面光天井)

有償 付加仕様

CLEAN

IN-02
(間接照明天井)

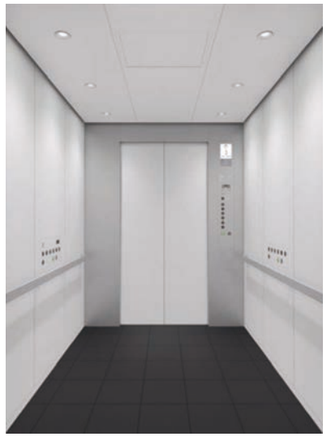
有償 付加仕様



CLEAN

D-01
(ダウンライト天井)

基本 仕様



CLEAN

※横型操作盤、ハンドレール、鏡は有償付加仕様となります。
※かご内デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

EP 非常用 乗場デザイン・かご内主操作盤 非常用エレベーター仕様

S型小枠

基本仕様

三方枠	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
乗場戸	化粧鋼板(グレイッシュホワイト)
敷居	硬質アルミ

主操作盤

ステンレスヘアライン

基本仕様

主操作盤

乗場

※定格積載量1000kg超えの場合は、乗場三方枠・戸への化粧鋼板(アルミナムシルバー)は適用不可となります。
※CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

EP 非常用 仕様表・寸法図　制御盤・巻上機 頂部配置

仕様表

(単位:mm)

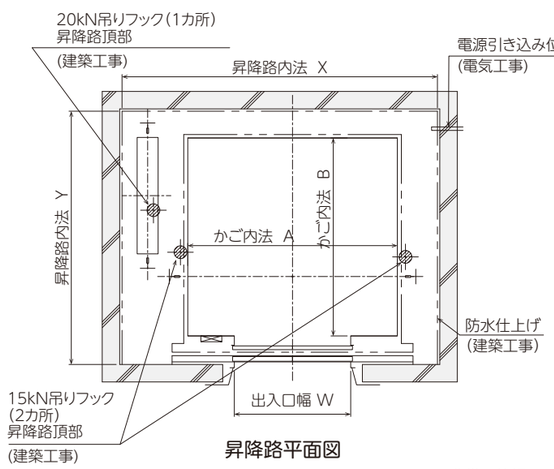
型式	定員/積載質量	定格速度(m/min)	かご内法 A×B	出入口幅 W	昇降路内法*1 X×Y	ピット深さ P	オーバーヘッド*2 OH 上段:標準寸法 S-01/ D-01 IN-02	オーバーヘッド*2 OH (下段:最小寸法) FL-03	電動機容量(kW)
EP-17-CO60	17人/1150kg	60	1800×1500	1000	2750×2250	1250	3350 (3250)	3500 (3400)	7.1
EP-17-CO90		90							11
EP-17-CO105		105							13
EP-20-CO60	20人/1350kg	60	1800×1700	1000	2750×2250	1250	3350 (3250)	3500 (3400)	8.3
EP-20-CO90		90							13
EP-20-CO105		105							15
EP-26-CO60	26人/1700kg	60	1800×2000	1000	2750×2550	1250	3350 (3250)	3500 (3400)	12
EP-26-CO90		90							17
EP-26-CO105		105							20

*1　昇降路内法は、昇降行程60mまでの数値です。60mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
*2　オーバーヘッド寸法は、昇降行程45mまでの数値です。45mを超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
　　またオーバーヘッドが標準寸法未満となる場合は、有償対応となります。
※鉄筋コンクリート造において、オーバーヘッドが最小寸法+125㎜以下の場合は、昇降路内法Y+125㎜以下としてください。
※詳しくは、別カタログ「アーバンエース HF Plus設計施工のための資料」をご参照ください。

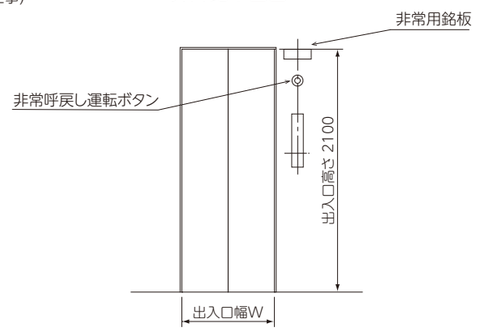
寸法図

鉄筋コンクリート造の場合

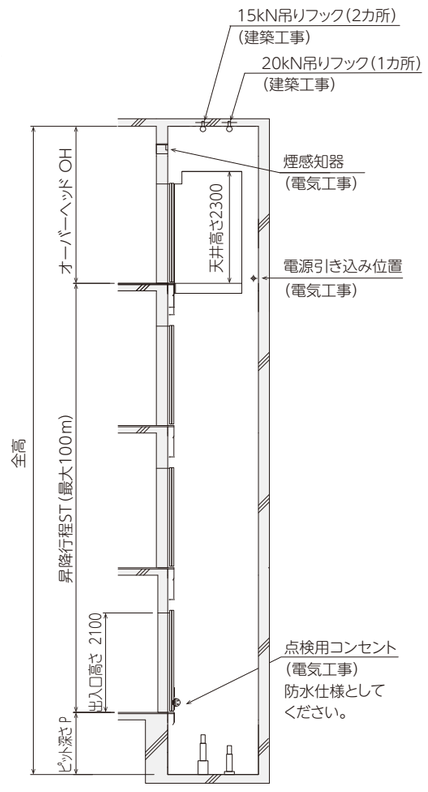
(単位:mm)



昇降路平面図

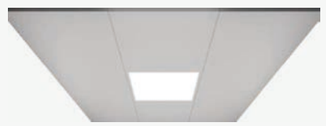


出入口正面図



昇降路断面図

Design 天井

			P型 乗用	R型 住宅用	B型 寝台用	EP型 非常用
サークル Circle light	C-01	基本仕様 【天井色】グレイッシュホワイト / アルミナムシルバー 標準設定				
スクエア Square light	S-01	基本仕様 【天井色】グレイッシュホワイト / アルミナムシルバー 標準設定				
ダウンライト Down light	D-01	基本仕様 【天井色】グレイッシュホワイト / アルミナムシルバー 標準設定				
	D-02	有償付加仕様 【天井色】ホワイト 標準設定				
間接照明 Indirect light	IN-02*1	有償付加仕様 【天井色】ホワイト 標準設定				
全面光 Full lighting	FL-02	有償付加仕様 標準設定				
	FL-03*2	有償付加仕様 標準設定				

白色LED　電球色LED

*1 P型-6人乗り、R型-6人乗りは除く。*2 P-6、P-9、P-30Bは除く。
※ 天井照明色は、白色と電球色の二種類からお選びいただけます。
※ C-01、S-01、D-01天井は天井色をグレイッシュホワイト、アルミナムシルバーの二色からお選びいただけます。CGはグレイッシュホワイトです。
※ FL-02天井は天井構造上目地材の影が見える場合があります。
※ P型、R型、B型天井高さ:2250㎜(標準寸法)、EP型天井高さ:2300(標準寸法)

天井デザインはCG合成です。実際とはかご内の明るさや色合いなどが異なる場合があります。

Design かご内操作盤・インジケーター

主操作盤

樹脂成型*1 *2
グレイッシュ
ホワイト
基本 仕様

樹脂成型*1 *2
アルミナム
シルバー
基本 仕様

ステンレス
バイブレーション*3
有償 付加仕様

横型操作盤
車いす用操作盤

樹脂成型
グレイッシュホワイト
有償 付加仕様

樹脂成型
アルミナムシルバー
有償 付加仕様

ステンレス
バイブレーション*4
有償 付加仕様

気くばり操作盤

樹脂成型
グレイッシュホワイト
有償 付加仕様

樹脂成型
グレイッシュホワイト
有償 付加仕様

*1 ボタン部は樹脂成型、その他は化粧鋼板(グレイッシュホワイト/アルミナムシルバー)となります。材質の差異により、見え方が異なる場合があります。
*2 停止階が13カ所以上のボタンについては、ボタン4個ごとに継ぎ目が入ります。
*3 ステンレスバイブレーション主操作盤は行き先階ボタン部のみクリアフィルム付きが標準仕様となります。クリアフィルム付きの適用についてはP74をご参照ください。
*4 ステンレスバイブレーション横型操作盤はクリアフィルム付きが標準仕様となります。クリアフィルム付きの適用についてはP74をご参照ください。
※ EP型はステンレスヘアライン主操作盤が基本仕様となります。ステンレスヘアライン主操作盤についてはP53をご参照ください。

かご内インジケーター

背景色:白

背景色:黒

コンテンツバー

表示下部に、日時*1や天気予報*1、運転モードに応じたアイコン表示を行います。

12/30(金) 11:28

*1 当社と保全契約が必要となります。
※表示内容は変更となる場合があります。

通常時

階床表示

満員案内

開延長案内

カメラ映像表示

地震時管制運転

(日本語・英語)

(中国語・韓国語)

運転休止

(日本語・英語)

(中国語・韓国語)

この液晶インジケーターは色覚の個人差を問わず、より多くの人に見やすいよう、カラーユニバーサルデザインに配慮して作られています。

操作盤ボタン

抗菌*2 φ33ボタン (凸文字) P21S-FU
基本 仕様
●サイズ：φ33 ●材質：黒色樹脂+乳白樹脂(文字部)
●文字色：乳白色(凸文字)

クリアボタン*3 (全面発光) P21C-FU
有償 付加仕様
●サイズ：φ35 ●材質:透明樹脂
●文字色:ダークグレー

ステンレスボタン*3 CR-35S
有償 付加仕様
●サイズ：φ35 ●材質:ステンレスバイブレーション仕上げ+乳白樹脂(文字部) ●文字色：乳白色(凸文字)

センサー一体型タッチレスφ40.7ボタン(凸文字)*3 *4
●サイズ:φ40.7 ●材質:黒色樹脂+センサーリング
●文字色:乳白色(凸文字)
有償 付加仕様

*2 SIAA ISO22196 for KOHKIN
かご内で採用している行き先階ボタン(凸文字)、開閉ボタン(凸文字)、非常ボタン(凸文字)に抗菌処理を施し、SIAAの自己認証制度に基づき登録しました。
※ SIAAマークは、ISO22196法により評価された結果に基づき、抗菌製品技術協議会ガイドラインで品質管理・情報公開された製品に表示されています。

*3 操作盤はステンレスカバーとなります。
*4 かご内車いす用操作盤、気くばり操作盤は適用不可となります。

CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

Design 乗場操作盤・インジケーター

ボタン組み込み型　デジタルインジケーター

樹脂成型
黒
基本 仕様

ステンレス
バイブレーション*
有償 付加仕様

アルミアルマイト
バイブレーション
有償 付加仕様

黒　　白

＊表示部周囲は樹脂成型となります。

車いす用乗場ボタン

樹脂成型
黒
有償 付加仕様

ステンレス
バイブレーション
有償 付加仕様

インジケーター分離型乗場ボタン

樹脂成型
黒
有償 付加仕様

ステンレス
バイブレーション
有償 付加仕様

ボタン組み込み型　液晶インジケーター

樹脂成型
有償 付加仕様

ステンレス
バイブレーション*3
有償 付加仕様

グレイッシュホワイト　　黒　　表示部周囲:グレイッシュホワイト　　表示部周囲:黒

6.2インチカラー液晶パネル

日時表示*1や管制運転表示*2など、利用者への情報提供をスムーズに行います。

開延長

地震時管制運転

*1 当社と保全契約が必要となります。
*2 各種付加仕様をエレベーター側に追加する必要があります。
*3 表示部周囲は樹脂成型となります。
※ 設置数に上限があります。詳しくは、当社営業担当者にお問い合わせください。

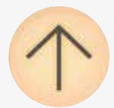
この液晶インジケーターは色覚の個人差を問わず、より多くの人に見やすいよう、カラーユニバーサルデザインに配慮して作られています。

乗場ボタン

抗菌*1 φ45ボタン
(凸文字)
P21S-HU
基本 仕様

●サイズ:φ45
●材質 ：黒色樹脂+乳白樹脂(文字部)
●文字色 ：乳白色(凸文字)

クリアボタン
(全面発光)*2
P21C-HU
有償 付加仕様



●サイズ ：φ35
●材質 :透明樹脂
●文字色:ダークグレー

ステンレスボタン*2
CR-35S
有償 付加仕様

●サイズ ：φ35
●材質:ステンレスバイブレーション仕上げ
　+乳白樹脂(文字部)
●文字色 ：乳白色(凸文字)

センサー一体型
タッチレスφ40.7ボタン
(凸文字)*2
有償 付加仕様

●サイズ:φ40.7
●材質:黒色樹脂+センサーリング
●文字色:乳白色(凸文字)

*1 SIAA ISO22196 for KOHKIN
無機抗菌剤・練込・操作ボタン
JP0122198A0001Z

乗場で採用しているボタン(凸ボタン)に抗菌処理を施し、SIAAの自己認証制度に基づき登録しました。
※ SIAAマークは、ISO22196法により評価された結果に基づき、抗菌製品技術協議会ガイドラインで品質管理・情報公開された製品に表示されています。

*2 操作盤はステンレスカバーとなります。

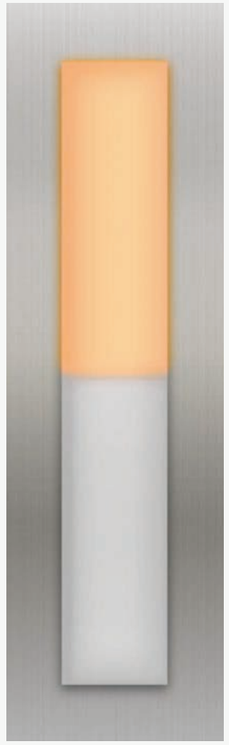
CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

Design ホールランタン・ハンドレール

ホールランタン

有償
付加仕様

VLS-125A*1
ランタンサイズ：
幅40mm×高さ80mm(2カ所)
点灯色：白色LED



HLC-202L*2
ランタンサイズ：
幅40mm×高さ120mm(2カ所)
点灯色：オレンジ色LED

HLC-303*3
ランタンサイズ：φ50
点灯色：オレンジ色LED

HLC-304*4
ランタンサイズ：□50
点灯色：オレンジ色LED

*1 ランタン配置は上下のランタンが連結したタイプもお選びいただけます。
*2 ランタン配置は上下のランタンが分離したタイプもお選びいただけます。
*3 ランタンサイズはΦ80もお選びいただけます。
*4 ランタンサイズは□80もお選びいただけます。

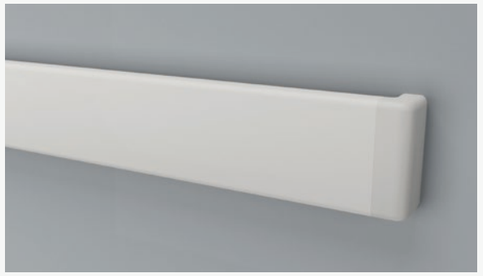
※点灯色はオレンジ色と白色の2種類からお選びいただけます。

ハンドレール

角形ハンドレール

P R EP 有償 付加仕様

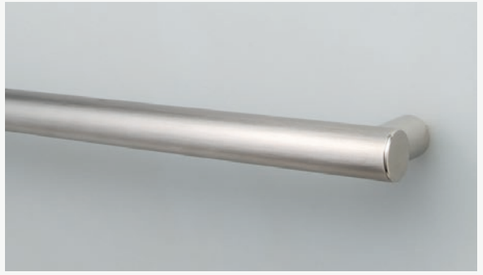
手すり部：アルミアルマイト
エンドピース：樹脂+塗装



ステンレスヘアライン ハンドレール

P R EP 有償 付加仕様

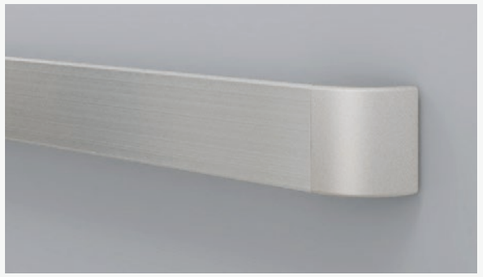
ステンレスヘアライン



平形ハンドレール

B 基本 仕様

手すり部：アルミアルマイト
エンドピース：アルミ+塗装



※ハンドレールは抗菌加工が可能です。(有償付加仕様)

CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

Design カラースキーム

天井　化粧鋼板(3色)*1 *2　(C-01、S-01、D-01、D-02、IN-02天井)

基本 仕様

グレイッシュホワイト　アルミナムシルバー　ホワイト

かご戸・側板(5色)　化粧鋼板*3

グレイッシュホワイト　アルミナムシルバー　ナチュラルオークウッド　ウォルナットウッド　クラフトウッド

前側板・出入口上部・幅木(2色)　化粧鋼板

グレイッシュホワイト　アルミナムシルバー

床(3色)　樹脂タイル

ブラック(A-60)　ライトグレー(A-72)　ダークグレー(A-73)

荷重用樹脂タイル(3色)*4

有償 付加仕様

ベージュ(M-180)　グレー(M-169)　ネイビー(M-177)

*1 C-01、S-01、D-01天井はグレイッシュホワイト、アルミナムシルバーの二色からお選びいただけます。D-02、IN-02天井はホワイトとなります。
*2 かご内法間口1600㎜を超える場合は、鋼板塗装(グレイッシュホワイト・アルミナムシルバー)となります。
*3 天井高さ2300㎜以上の場合は、グレイッシュホワイトまたはアルミナムシルバーとなります。
*4 250kg超え台車搬出入対応採用の場合は、荷重用樹脂タイルの採用が必要となります。

色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

乗場三方枠・戸(6色)　化粧鋼板

基本 仕様

グレイッシュホワイト　アルミナムシルバー　グロッシーブラウン

ディープブラウン　アドバンストブラック　ダークグレー

※定格積載量1000kg超えの場合は、
アルミナムシルバーは適用不可となります。
※P型4枚戸中央開きの場合は、適用不可となります。

乗場三方枠・戸(10色)　鋼板塗装(半ツヤ)

有償 付加仕様

オリエントレッド (23A01244H)　コバルトブルー (23A01243H)

グレイッシュホワイト (PN-85)　ライトグレー (PN-80)　ダークグレー (E-55N)　ブラック (E-5N)

フレッシュホワイト (E-36YR)　ソフトベージュ (E-56YR)　ダークブラウン (P15-40B)　ディープブラウン (E-50YR)

エレベーターの完成イメージを
Web上で作成、確認できる

3D Design Simulator

最新の標準型エレベーター「アーバンエース HF Plus」のかご内や乗場の仕様を一覧から選択し、実機を細部まで再現した
3次元コンピューターグラフィック（3D CG）で完成イメージを確認できます。

詳しくはこちらよりご確認ください。>>>　https://www.hbs.co.jp/3d.html　日立ビルシステム　検索

Design デザインパネル・マット

デザインパネル：ブラック　デザインマット：サークル(MD_CI1)

デザインマット：ストーン(MD_ST1)

デザインパネル

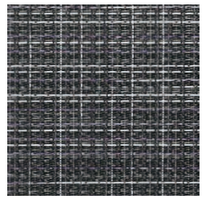
有償
付加仕様

スタイリッシュなデザインをラインアップ。ベビーカーや台車によるキズ・汚れから守り、いつまでも綺麗な空間を。
さらにパネル表面に塗布した光触媒*1がウイルス成分を分解・除去、消臭効果もあり、かご内を常に清潔に保ちます。

ファブテック*2

ベージュ *3 *4

ブラウン *3 *4



ブラック *3 *4

*1 光触媒には、日本光触媒センター株式会社の「サガンコート」を使用しています。「サガンコート」は、光触媒工業会の「PiA」認証(登録2012-0004)」を取得しています。

*2 東リ株式会社「ファブテック腰壁」を使用しています。
*3 光触媒コーティングに対応
*4 抗菌・抗ウイルスに対応

ロータイプ：高さ380mm
ハイタイプ：高さ915mm※
※鏡・手すり・横型操作盤が設置される場合はロータイプになります。

デザインマット

有償
付加仕様

滑りにくい表面加工を施したデザイン性の高いマット。耐久性に優れ、薄くて軽量、清掃もお手軽です。

ゴムマット

サークル(MD_CI1)

コンポジション(MD_CP1)

プレーン(MD_PL1)

ドット(MD_DT1)

ストーン(MD_ST1)

グリッド(MD_GR1)

CG合成のため実際とは明るさや色合いなどが異なる場合があります。

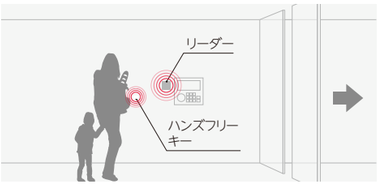
ダブルセキュリティ

有償 付加仕様　保全 サービス

設備機器とエレベーターを連携したタッチレスセキュリティ(ハンズフリーキー)

オートロックとエレベータードアでダブルロックとすることで、居住階への移動を制限しセキュリティ性を高めるだけでなくエレベーターと連携し快適な移動をサポートします。また認証デバイス紛失時には、停止依頼など各種お問い合わせに24時間365日対応します。万が一のトラブルには最寄りのサービス拠点からエンジニアが出動します。

立ち止まらずに最大検知距離2.0m



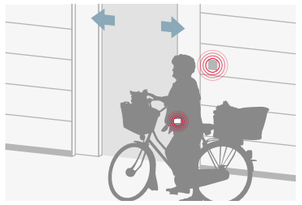
オートロック承認

ハンズフリーキーを身に着けておくだけでリーダーが自動認証し、共用部集合玄関の扉が開きます。両手がふさがっていても簡単に入館できます。

エレベーター呼び・居住階自動登録

エレベーター乗場では、ハンズフリーキーをお持ちの方がリーダーに手をかざすことで、エレベーター呼びボタンと居住階が自動で登録されるので、タッチレスで乗車でき居住階まで移動できます。

ハンズフリーキーで、さらに快適・便利に

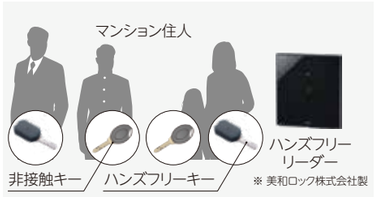


帰宅時の駐輪場ゲートの開閉

自転車で外出先から戻った際も、ハンズフリーキーならスムーズに駐輪場へ入れます。

宅配ボックスからの荷物取り出し

宅配ボックスのリーダーに手をかざすことで、荷物を取り出すことができます。



ハンズフリーキー／非接触キー*を読み取り可能なハンズフリーリーダー

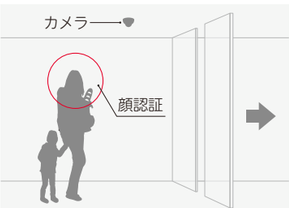
用途に合わせてハンズフリーキー／非接触キーをお選びいただけます。

＊ 使用できる種類については別途お問い合わせください。

顔認証で居住階までタッチレス(顔認証)

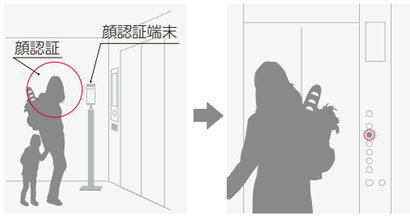
集合玄関設置の防犯カメラや、専用の顔認証端末であらかじめ登録した顔情報を元にオートロックやエレベーターのセキュリティをスマートに解除します。

手ぶらで快適移動



オートロック承認

顔認証で共用部集合玄関の扉が開きます。



エレベーター呼び・居住階自動登録

エレベーター乗場では顔認証でエレベーター呼びボタンと居住階が行き先階として自動登録されます。

スマートフォンで簡単登録できる

ご利用者がご自身のスマートフォンで顔写真を簡単に登録できます。管理する方にとっても、利用者の顔写真を取り扱う必要がないのでセキュリティ上も安心です。

BIVALE

有償 付加仕様　保全 サービス

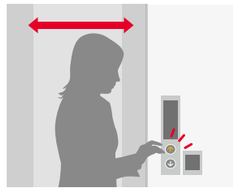
建物内の入退室管理と連携したエレベーターセキュリティ

オフィスや病院などの入退室管理を行う統合型ファシリティマネジメントソリューション「BIVALE(ビヴァーレ)」と連携して、エレベーター呼びボタンの登録制限や、停止階の利用制限によりセキュリティ性を高めます。

特定の人だけエレベーターを利用可能にしたいとき

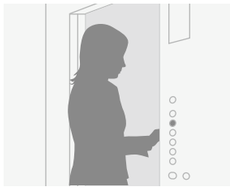
エレベーター呼びボタン登録の制限と一時解除

エレベーター乗場で認証キーをタッチします。(エレベーター呼びボタンを一定時間登録することができます)



エレベーター乗場で呼びボタンを押します。

エレベーター到着後、エレベーター内で行き先階ボタンを押します。



目的階到着。

オフィスの警備と連動したいとき

フロア警備開始時

オフィスエリア

エレベーター乗場

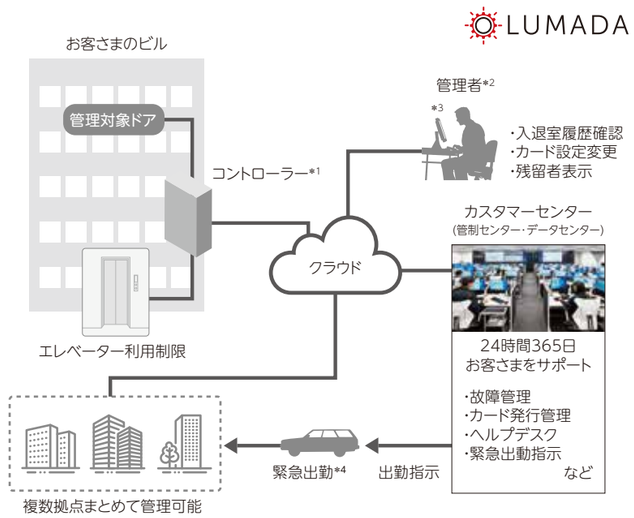
フロア警備終了時

エレベーター乗場

オフィスエリア

BIVALE入退室管理の概要

オフィスや病院などの入退室管理をインターネット経由でどこからでも行えます。複数拠点もまとめて一元管理でき、カスタマーセンターでシステムを常時監視しています。



＊1 サービス拡張時には、コントローラーやインターフェースの増設が必要となります。
＊2 エレベーターについては、パソコンによる遠隔管理には対応していません。
＊3 パソコンに必要なスペックは、当社までお問い合わせください。
＊4 ご契約に応じて対応します。

※ 当社と保全契約が必要となります。
※ LUMADAはデジタルイノベーションを加速する日立のソリューションです。

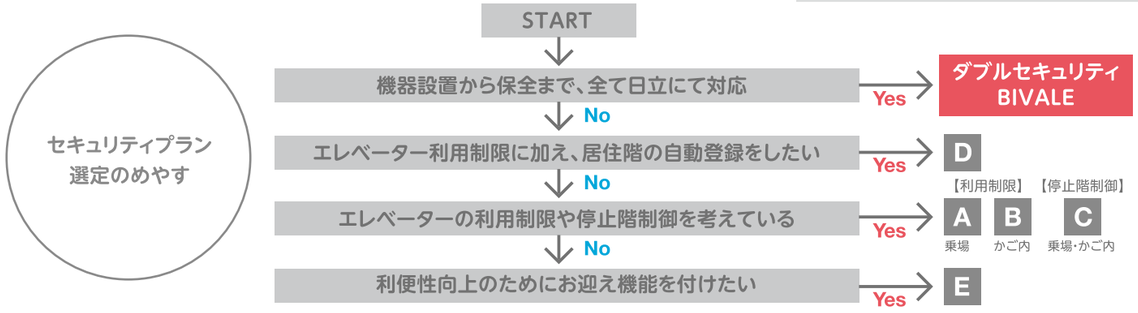
Security エレベーター制御 / セキュリティ機能

利用制限や停止階制御により、セキュリティ性をPlus。

有償
付加仕様

エレベーター利用制限・停止階制御

マンション、テナント・事務所、商業施設、ホテル、学校、病院・福祉施設といった建物用途、日常的な使い方に合わせて
エレベーターの利用者を制限したり、停止階を制限することにより、セキュリティ性、利便性を高めます。



目的・おすすめ建物	機能	利用手順	認証手段
エレベーターかご内に入れる人を制限したい。 学校 病院・福祉施設	**A** エレベーター呼びボタン利用制限機能 ★接点連動方式 ◎乗場ボタンに利用制限をかけ、特定の人だけが呼びボタンを登録できるようにします。 ◎乗場の制限は任意の階に設定が可能です。 ◎パターンEと組み合わせることにより、利便性を高めます。	利用時 エレベーター乗場に設置の認証機器を使用すると、呼びボタンが一時的に登録可能になります。 来客時 特定の人以外のエレベーター利用を無効にします。	暗号操作 キースイッチ *1 カードリーダー *2
一部のフロアの利用を特定の人だけに制限したい。 テナント・事務所 ホテル マンション	**B** エレベーターかご内行き先階ボタン利用制限機能 ★接点連動方式 ◎行き先階ボタンに利用制限をかけ、特定の人だけが行き先階を登録できるようにします。 ◎テナント貸しフロアやオーナー居住階を特定の人のみに制限したい場合に有効です。 ◎来客時には居室許可ボタンにより、行き先階ボタンが一時的に利用できるようになります。 ◎パターンEと組み合わせることにより、利便性を高めます。	帰宅時 エレベーターかご内に設置された認証機器を使用すると、行き先階ボタンが一時的に登録可能になります。 来客時 来客時は居室許可ボタンを押すことにより、制限階が一時的に登録可能になります。	暗号操作 キースイッチ *1 カードリーダー *2 居室許可ボタン
エレベーターを特定の階に停止させないように制御したい。 テナント・事務所 商業施設	**C** エレベーター呼びボタン / かご内行き先階ボタン停止階制御機能 ★接点連動方式 ◎特定の階にエレベーターを止めさせないようにします。 ◎空きテナント階やイベント時のみ利用可能としたいときに有効です。 ◎乗場のみ/かご内のみボタンの停止階制御をかけることも可能です。 ◎かご内操作盤のキースイッチを操作することにより停止階制御機能の入切が設定可能です。	セキュリティ入切 キースイッチを「入」にすると特定の階への行き先階ボタンを無効にします。	キースイッチ *1
マンションのセキュリティと連動させ、利便性を向上させたい。 マンション	**D** 居住階の自動登録機能「エレセキュア」 ★通信連動方式 ◎エントランス階呼びボタンの利用制限や、エレベーター内の居住階のみボタンを押せるようにする制御が可能です。(ボタンは自動登録とすることも可能です) ◎建屋のセキュリティシステム(除外工事)とエレベーターの連動を行います。 ◎ダブルセキュリティ(P.67)であれば、当社との保全契約により利便性向上を実現します。 ◎エレベーターお迎え機能も適用可能。さらに乗場ボタンの自動登録も可能です。	帰宅時 エレベーター乗場またはエレベーターかご内に設置のカードリーダー操作で居住階が自動で登録されます。 来客時 来客時は居住者が居室インターホンから解錠操作することで、ボタンが一時的に登録可能になります。	カードリーダー *2
エレベーターの待ち時間を少なくしたい。 マンション	**E** エレベーターお迎え機能 ★接点連動方式 ※セキュリティ機能ではございません。 ◎集合玄関機を解錠すると、エレベーターが連動してエントランス階へ向かい、利用者の待ち時間が低減されます。 ◎来客時にも居室インターホン解錠に連動し、エレベーターがエントランス階へ向かいます。 ◎パターンA～Cと組み合わせることにより、セキュリティが付加され安全性を高めます。	帰宅時 集合玄関機を開錠するとエレベーターが自動的にエントランス階に到着します。 来客時 来客時は居住者による居室インターホンからの解錠操作に連動し動作します。	認証機器不要

当社との保全契約で、右記機能も利用可能です。 【BUILLINK】

パターンCのかご内ボタン停止階制御をパソコンやスマートフォンから設定可能。特定の階にエレベーターを停止させないようにします。
(乗場ボタンは呼び登録することができます)

詳しくは > P.81

*1 キースイッチ1カ所につき、当社標準キー2本となります。
*2 認証機器は別途ご用意いただく必要があります。

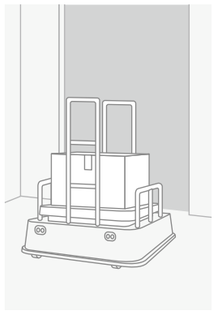
人のいないその場所に。ロボットのエレベーター利用をサポート。

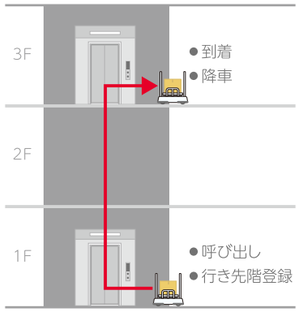
有償
付加仕様

ロボット連動運転

ロボットの社会実装が加速しています。ビル内のロボット移動という新たな課題に備え、ロボットのエレベーター利用をサポートするロボット連動運転を提供します。各ロボットの制御装置とエレベーターを専用信号で接続することで、ロボット乗車時はロボット専用エレベーターとして、乗り込みや各フロアへの移動が可能となります。

※ ロボット連動運転は別途お打ち合わせが必要です。
詳細につきましては、当社営業担当者にお問い合わせください。





犯罪を抑止するカメラの目でエレベーター内での「もしも」に備える。

有償
付加仕様

かご内防犯カメラ

かご内の状況を監視して、犯罪やいたずらを抑止します。防犯カメラ映像をかご内液晶インジケーターに表示する機能に加え、乗場液晶インジケーターにもカメラ映像を表示できるようになりました。かご内と乗場の両方で「見られている」ことを強くアピールでき、犯罪抑止効果を高めます。

かご内防犯カメラ

乗場15インチモニターへの
カメラ映像表示

かご内液晶
インジケーターへの
カメラ映像表示

乗場液晶
インジケーターへの
カメラ映像表示

Design list 意匠一覧

○: 基本 仕様　●: 標準 装備仕様　◎: 有償 付加仕様　☆: 建物用途別 おすすめ仕様

項目	仕様		P	R	B	EP
かご意匠	天井	サークル<C-01> *1	○	○	○	—
		スクエア<S-01> *1	○	○	○	○
		ダウンライト<D-01> *1	○	○	—	○
		ダウンライト<D-02>	◎	◎	—	—
		間接照明<IN-02> *2	◎	◎	◎	◎
		全面光<FL-02>	◎	◎	◎	—
		全面光<FL-03> *3 (EP型は三分割となります。)	◎	—	—	◎
	側板・戸	化粧鋼板 *4	○	○	○	○
		鋼板塗装	◎	◎	◎	◎
		鋼板化粧シート貼り	◎	◎	◎	◎
		ステンレスヘアライン	◎	◎	◎	◎
		ステンレスバイブレーション	◎	◎	◎	◎
	前側板	化粧鋼板(グレイッシュホワイト/アルミナムシルバー)	○	○	○	◎
		鋼板塗装	◎	◎	◎	◎
		鋼板化粧シート貼り	◎	◎	◎	◎
		ステンレスヘアライン	◎	◎	◎	○
		ステンレスバイブレーション	◎	◎	◎	◎
	前柱	化粧鋼板(グレイッシュホワイト/アルミナムシルバー) *5	○	○	○	—
		鋼板塗装 *5	◎	◎	◎	—
		鋼板化粧シート貼り *5	◎	◎	◎	—
		ステンレスヘアライン *5	◎	◎	◎	—
		ステンレスバイブレーション *5	◎	◎	◎	—
	出入口上部	化粧鋼板(グレイッシュホワイト/アルミナムシルバー)	○	○	○	◎
		鋼板塗装	◎	◎	◎	◎
		鋼板化粧シート貼り	◎	◎	◎	◎
		ステンレスヘアライン	◎	◎	◎	○
		ステンレスバイブレーション	◎	◎	◎	◎
	幅木	化粧鋼板(グレイッシュホワイト/アルミナムシルバー)	○	○	○	○
		ステンレスヘアライン	◎	◎	◎	◎
		ステンレスバイブレーション	◎	◎	◎	◎
	敷居	硬質アルミ	○	○	○	○
		ステンレスヘアライン	◎	◎	◎	◎
	床	樹脂タイル	○	○	○	○
		荷重用樹脂タイル *6	◎☆	◎☆	◎☆	◎☆
	ハンドレール	角形ハンドレール(アルミアルマイト仕上げ)(3方向)	◎	◎	—	◎
		平形ハンドレール(アルミアルマイト仕上げ)(3方向)	—	—	○	—
		ステンレスヘアラインハンドレール(3方向)	◎	◎	—	◎
		丸形ハンドレール(木製ホワイトオーク)(3方向)	◎	◎	◎	◎
	主操作盤 フェースプレート	樹脂成型(ボタン部)+化粧鋼板(グレイッシュホワイト/アルミナムシルバー)	○	○	○	—
		ステンレスヘアライン	◎	◎	◎	○
		ステンレスバイブレーション(クリアフィルム付き)	◎	◎	◎	◎
	インジケーター	カラー液晶表示	○	○	○	○
		デジタル表示	◎	◎	◎	◎
乗場意匠	三方枠	S型小枠(化粧鋼板) *7	○	○	○	○
		S型小枠(鋼板塗装、ステンレスヘアライン) *7	◎	◎	◎	◎
		S型小枠(インジケーター組み込み)(化粧鋼板) *5	○	○	○	—
		S型小枠(インジケーター組み込み)(鋼板塗装、ステンレスヘアライン) *5	◎	◎	◎	—
		L型小枠(化粧鋼板)	—	○	—	—
		L型小枠(鋼板塗装、ステンレスヘアライン)	—	◎	—	—
		大枠(化粧鋼板、鋼板塗装、ステンレスヘアライン)	◎	◎	◎	◎
		スマートフレーム(化粧鋼板、鋼板塗装、ステンレスヘアライン) *8	◎	—	—	◎
		板曲げ目地枠(ステンレスヘアライン、ステンレスバイブレーション) *8	◎	—	—	◎
	乗場戸	化粧鋼板	○	○	○	○
		鋼板塗装	◎	◎	◎	◎
		鋼板化粧シート貼り	◎	◎	◎	◎
		ステンレスヘアライン	◎	◎	◎	◎
		ステンレスバイブレーション	◎	◎	◎	◎
		ステンレスヘアラインエッチング	◎	◎	◎	◎
	インジケーター	デジタル表示乗場ボタン組み込み型	○	○	○	○
		カラー液晶表示乗場ボタン組み込み型 *9	◎	◎	◎	◎
		デジタル表示幕板組み込み型(乗場ボタン分離型)	◎	◎	◎	◎

*1 かご内法間口が1600㎜を超える場合は、天井色が鋼板塗装(グレイッシュホワイト・アルミナムシルバー)となります。 *2 P型-6人乗り、R型-6人乗りは適用不可となります。
*3 P-6、P-9、P-30Bは適用不可となります。 *4 天井高さ2300㎜以上の場合は、グレイッシュホワイトまたはアルミナムシルバーとなります。
*5 P型乗場両開きの場合は、適用不可となります。 *6 250kg超え台車搬出入対応採用の場合は、荷重用樹脂タイルの採用が必要となります。
*7 P型4枚戸中央開きは化粧鋼板は適用不可、鋼板塗装が基本仕様となります。 *8 P型乗場片開きの場合は、適用不可となります。
*9 設置数には上限があります。詳しくは当社営業担当者にお問い合わせください。

Functions 機能一覧

○: 基本仕様　●: 標準装備仕様　◎: 有償付加仕様　☆: 建物用途別おすすめ仕様

分類	仕様	内容	P	R	B	EP
運転方式	乗合全自動方式 (乗り捨て方式)	行き先階を登録するだけで、エレベーターの戸閉め、出発、到着、戸開きなど一連の動作を自動的に行います。エレベーターは乗場の呼び登録、かご内の行き先階ボタン操作による呼び登録を全て記憶し、それに応じて運転方向の階床順にサービスをします。	○	○	○	○
	2台群乗合全自動方式	2台のエレベーターを効率良く運転する群乗合方式です。	◎	◎	◎	◎
	3台(or 4台)全自動群管理方式	全エレベーターの状況を監視してサービスの最適化を図る全自動群管理方式です。	◎	◎	◎	◎
	かご内専用運転	乗場呼び登録を無効にして、かご内の行き先階呼び専用で運転します。	◎	◎	○	—
管制機能	初期微動感知地震時管制運転 (P,S波感知〈リスタート機能付き〉)	地震の初期微動を感知し、かごを最寄り階に停止させます。	●	●	●	●
	緊急地震速報利用地震時管制運転	気象庁緊急地震速報を受信して地震時管制運転を行います。(受信装置は別途工事)	◎	◎	◎	◎
	火災時管制運転	火災が発生したとき、エレベーターを自動的に避難階に呼び戻し待機します。	◎	◎	◎	—
	自家発時管制運転	停電時に、建屋側の自家発電源でエレベーターを避難階へ運転させます。	◎	◎	◎	—
	停電時自動着床装置	停電時に、バッテリー電源でエレベーターを最寄り階へ運転させます。	●	●	●	●
	ピット冠水時避難運転*1	ピットの冠水を検知すると、エレベーターが運転を休止します。	○	○	○	○
保護機能	ドア過負荷反転装置	戸の開閉時に戸に加わる外力が一定値を超えた場合に戸が反転します。	○	○	○	○
	ケアフルセンサー (乗場側利用者検知機能)	乗場側へ向けてセンサーを設置。戸が閉まり始めているときに、エレベーターに乗り込もうとする人を検知すると再び戸が開きます。	●☆	●☆	○	●☆
	マルチビームドアセンサー	出入口のほぼ全面を検知するセンサーが、乗り降りする人を検知すると再び戸が開きます。	●☆	●☆	○	●☆
	ドアシグナル付き マルチビームドアセンサー	マルチビームドアセンサーに加えて、セーフティシューに設置されたドアシグナルが戸の閉まり始めるタイミングをお知らせします。	◎☆	◎☆	●☆	◎☆
	ラインキャッチセンサー付き マルチビームドアセンサー*2	マルチビームドアセンサーに加えて、かご戸に設置された感圧センサーが、ひも状の細いものの挟まれを検知すると再び戸が開きます。	◎	◎	◎	◎
	かご内停電灯(バッテリー自動充電式)	停電時にバッテリーで停電灯を点灯させます。	○	○	○	○
	ネクストドライブ	エレベーターが着床した際に、乗場戸の敷居に物などが挟まり戸が開かない場合、次の階へ運転して戸を開きます。	○	○	○	○
	同時通話方式インターホン	非常時の呼び出しなど、かご内と管理室間で通話ができます。	○	○	○	○
	両側セーフティシュー*3	閉まりかけた戸に乗客や荷物などが挟まれたときに、これを検出して戸を開きます。	◎	—	—	◎
	ケアフルドア (かご戸袋引き込まれ低減機能)	戸がゆっくりと開き始め、かご内の戸袋付近に近づく利用者の手や荷物などをセンサーが検知すると、音声案内で注意喚起します。(音声案内装置が必要となります)	◎☆	◎☆	◎☆	◎☆
福祉対応	着床時行先階ボタン点滅機能	かごが目的階に近づくと、その階の行き先階ボタンが点滅し、到着を事前にお知らせします。	○	○	○	○
	ハイコントラスト凸文字ボタン	点灯していない状態の見やすさと、触ったときの分かりやすさに配慮しています。	○	○	○	○
	大型乗場ボタン	両手に荷物を持った人でも押しやすいように、大型のボタンを採用しています。	○	○	○	○
	大型戸開ボタン	戸閉ボタンとの押し間違いを抑止するため、戸開ボタンを大きくしています。	○	○	○	○
	敷居溝幅10mm	敷居溝幅を10mmに縮小し、乗り降りの際の不安感を軽減します。	○	○	○	○
	敷居間ギャップ10mm	かごと階床との隙間を10mmに縮小し、乗り降りの際の不安感を軽減します。	○	○	○	—
	気くばり操作盤	子どもから高齢者まで多くの人がスムーズに操作できるよう、操作ボタンを床から約1000mmの高さに配置しています。	◎☆	◎☆	◎☆	◎☆
	車いす兼用エレベーター仕様 (P型-6人乗りは除く)	車いすに乗ったままで利用できる乗場ボタン、かご操作盤、鏡*4やドアセンサーなどを装備します。	◎	◎	◎	◎
	視覚障がい者対応仕様	目の不自由な方への配慮として、操作ボタンの点字銘板や運行状況の音声案内を装備します。	◎	◎	◎	◎
	発音式かごボタン	かご内のボタンを操作したとき、電子音を鳴らしてボタン操作を伝えます。	◎	◎	◎	◎
	インターホン応答表示灯	インターホンボタンの操作時と外部からの応答時に、操作盤に設置した表示灯を点灯させます。	◎	◎	◎	◎
	フルハイトミラー(ステンレス鏡面)	車いす使用の方の乗り降りの利便性とかご内の開放感を高めます。	◎	◎	◎	◎
セキュリティ	シークレット運転	かご内で行き先階ボタンを長押しすることで、エントランス階にある乗場インジケーターの階数表示を消灯した状態で運転します。	◎	◎	◎	◎
	かご戸・乗場戸防犯ガラス窓付き (網入り合わせガラス・ドア面との段差なし)	戸にガラス窓を設けることによって防犯効果を高め、利用者に安心感を提供します。	◎	◎	◎	◎
	かご戸・乗場戸大型防犯ガラス窓付き (網入り合わせガラス・ドア面との段差なし)		◎	◎	◎	—
	高音声センサー付き最寄り階停止運転	乗客の発する高音声を検出し、エレベーターを最寄り階へ停止します。	—	◎	—	—
	かご内防犯カメラ	かご内の状況を監視室などでモニターできます。かご内での犯罪やいたずら抑止に効果的です。	◎	◎	◎	◎

*1 冠水検知時、エレベーターが最下階に停止している場合は、待避階に運転後休止します。
*2 P型4枚戸中央開きの場合は、適用不可となります。
*3 P型乗場戸片開きの場合は、適用不可となります。
*4 トランク、二方向出入口、展望窓(背面)を採用する場合は凸面鏡となります。

○: 基本仕様　●: 標準装備仕様　◎: 有償付加仕様　☆: 建物用途別おすすめ仕様

分類	仕様	内容	P	R	B	EP
セキュリティ	かご内液晶インジケーターへの カメラ映像表示	かご内の映像をかご内液晶インジケーターに表示し、犯罪抑止効果を高めることができます。	◎	◎	◎	◎
	乗場液晶インジケーターへの カメラ映像表示	かご内の映像を乗場液晶インジケーターに表示し、犯罪抑止効果を高めることができます。	◎	◎	◎	◎
	防犯運転	専用ボタンを押し、行き先階ボタンを押すと目的階まで直行します。	◎	◎	◎	◎
	画像解析システム連携	防犯カメラや専用端末での画像解析システムによる顔認証により、 セキュリティ解除やエレベーター連携を行います。	◎	◎	◎	◎
	ダブルセキュリティ	エントランスとエレベーターのダブルロックでセキュリティ性を高めます。 (当社と保全契約が必要となります。)	◎	◎	◎	◎
	BIVALE	建物内の入退室管理と連携し、セキュリティ性を高めます。(当社と保全契約が必要となります)	◎	◎	◎	◎
	利用制限・停止階制御	エレベーターの利用者を制限したり、停止階を制御することで、セキュリティ性を高めます。	◎	◎	◎	◎
案内機能	文字表示の英文併記	外国人利用者に配慮して、標準文章の和文と英文の文字を併記します。(通常運転時)	○	○	○	○
	緊急時4カ国語表示・放送	地震感知時など、緊急時には4カ国語の表示と放送(日本語・英語／中国語・韓国語)をします。	○	○	○	○
	愛情アナウンス	かご内の混み具合や利用者の乗り降りの有無、ボタンの操作状況などに応じて音声案内します。	○	○	○	○
	非常放送用スピーカー	建屋から支給の非常放送をかごのスピーカーで放送します。	◎	◎	◎	◎
	音声案内装置	階床案内など乗客に対して各種案内を放送します。	◎	◎	◎	◎
	ペットボタン	かご内のボタン操作で、乗場インジケーターにペットが同乗していることを表示します。	◎	◎	◎	◎
	ホールランタン	乗場で、かごの到着、運転方向をお知らせします。	◎	◎	◎	◎
	到着予報チャイム	かごが到着する直前に、主に乗場の乗客にチャイムでお知らせします。	◎	◎	◎	◎
	スピーカー音量調整用アッテネーター	建屋から支給の音源をかごのスピーカーで放送する際の音量調整が可能です。	◎	◎	◎	◎
運転 サービス	パーキング運転	スイッチ操作によりエレベーターをパーキング階に呼び寄せ、戸閉じし照明を消灯して休止します。	◎	◎	◎	◎
	気くばり配車運転*1	エレベーターの利用パターンを学習して配車することで待ち時間を短縮します。	○	○	—	○
	可変速ドライブシステム*2	かご内乗車率に応じてエレベーターの最高速度を上げる機能です。	◎	◎	◎	◎
	自動休止スケジュール運転	タイマー設定により、自動的にエレベーターの休止と運転を切り替えます。	◎	◎	◎	◎
	停電時低速継続運転装置*3 (定格速度45、60m/minのみ)	停電発生時に安全装置などを確認した後、約10分間バッテリーにてエレベーターを低速で継続運転します。(停電時自動着床装置との併用はできません。)	◎	◎	◎	◎
省エネルギー 機能	かご照明及び換気扇の自動休止	所定の時間エレベーターが利用されない場合は、自動的に照明を消灯、換気扇も停止させます。	○	○	○	○
	回生システム*3	エレベーターの運転状況により発生する回生電力を建物内で利用します。	◎	◎	◎	—
クリーン機能 (3密回避機能)	密集回避運転*4	かご内の積載量に応じて、密集度合いを3段階に分け、段階に合わせた運転制御・注意喚起を行い、かご内の密集を回避します。	◎	◎	◎	◎
	かご内クリーン運転*5	エレベーターの利用後に、一定時間が経過すると、次の利用者のために、自動で戸を開き強制換気ファンを回してかご内の空気を入れ替えます。さらに、空気を入れ替えた後に、自動で戸を閉めてナノイーX発生装置により、かご内を清潔に保ちます。	◎	◎	◎	—
	ハンドレール抗菌処理	ハンドレールに抗菌処理を施します。	◎	◎	◎	◎
	手垢汚れ防止用クリアフィルム付き*6	主操作盤(行き先階ボタン部のみ)・横型操作盤に、ご利用に伴う手垢汚れを防止する クリアフィルムを貼りつけます。	◎	◎	◎	◎
	センサー一体型タッチレスボタン*7	ボタンに指を近づける動作をセンサーが検知し、非接触でかご内の行き先階登録や乗場の 呼び登録をすることができます。	◎	◎	◎	—
利用者 サービス	かご行先階ボタンのいたずら登録 キャンセル機能	かご内の行き先階ボタンが、かご内の人数に比べて多数押されている場合は、いたずら操作と検出して、かご行き先階登録を一括キャンセルします。	○	○	○	○
	リモートメンテナンス用 インタフェース	運転状態の異常信号を当社の管制センターに伝送する「エレベーターリモートメンテナンス」用のインタフェースを装備しています。	○	○	○	○
	反転時呼び一括キャンセル機能	かごの運転方向が反転する時、逆方向の呼び登録を取り消します。	○	○	○	○
	かご行先階ボタン誤登録取消し機能	誤って登録した行き先階のボタンを2度押しすることにより、登録を取り消します。	○	○	○	○
	かご照明調光機能*8	かご天井照明を調光することができます。	◎	◎	◎	◎

*1 エレベーターの仕様により、適用されない場合があります。
*2 定格速度105m/minの場合、オーバーヘッド最小寸法が変更となります。制御盤・巻上機頂部配置の場合は、定格速度105m/min、高速モード120m/minは適用不可となります。EP型は、定格速度45m/min適用不可の為、高速モード60m/minは除外となります。
*3 制御盤・巻上機頂部配置の場合は適用不可となります。
*4 定格積載量1000kg未満は非推奨となります。乗車率を抑制するため、運行効率が低下します。
*5 かご上にクーラーが設置される場合は適用不可となります。かご内法間□1600㎜を超える場合は、当社営業担当者にお問い合わせください。
*6 ステンレスヘアライン、ステンレスバイブレーションのみの対応となります。ステンレスバイブレーションにおいては標準仕様となります。
クリアフィルムは、爪や指輪、バッグなどによる剥がれや傷、経年による摩耗など、外的要因によるダメージ防止を保証するものではありません。
*7 操作盤はステンレスカバーとなります。かご内車いす用操作盤、気くばり操作盤は適用不可となります。
*8 C-01、S-01天井を採用する場合は、かご照明調光機能は適用できません。
※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

Functions 機能一覧

○: 基本 仕様　●: 標準 装備仕様　◎: 有償 付加仕様　☆: 建物用途別 おすすめ仕様

分類	仕様	内容	P	R	B	EP
利用者サービス	かご内展望窓付き(背面)*1 *2 (P型-11、13、15人乗りのみ)	かご背面側板に窓を設け、かご内の閉塞感を解消します。	◎	—	—	—
	蒸散型クーラー (P型-6人乗り、R型-6人乗りは除く)	ピット排水が不要な蒸散型クーラーを採用。かご内の快適性が向上します。	◎	◎	◎	—
	ナノイーX発生装置	かご上に、水に包まれた微粒子イオンナノイーXの発生装置を搭載し、かご内の快適空間を演出します。	●☆	●☆	●☆	●☆
	戸開き時間延長ボタン	[開延長]ボタンを押すと、戸開き時間を延長することができます。	◎☆	◎☆	○	◎☆
	満員通過機能	満員時に途中の乗場呼びに応答せず運転することで、運転効率を向上させます。	◎☆	◎☆	◎	◎☆
その他	アフターメンテナンス	据付工事が完成して、昇降機のお引き渡し後、3カ月間、お客さまの使用状況に合わせた機器調整のための保全作業を行います。	○	○	○	○
	エレベーター法定検査アラート機能	法定検査*3項目の実施有無を自動検出し、かご内液晶インジケーターでアイコン表示にてお知らせします。	○	○	○	○
	V2Xシステム対応 Hybrid-PCS*4	災害などで電力の供給が途絶えた場合でも、電気自動車と連携しエレベーターの運転を継続します。	◎	◎	◎	
	出発階乗場側インターホン(三方枠組み込み)	出発階乗場の三方枠に、非常時のかご内通話用インターホンを設置することができます。	—	◎	◎	—
	副操作盤*5	かご内で出入口に向かって左側にも操作盤が付きます。	◎	—	—	◎
	天井高さ200mmアップ	かご内天井高さを200mmアップします。※EP型は150㎜アップとなります。	◎	◎	◎	◎
	軽故障時最寄り階着床運転	運転中に一時的な故障で停止した場合、安全装置が動作していない限り、最寄り階まで自動低速運転し、閉じ込め故障を低減します。	○	○	○	○
	過負荷検出装置(乗り過ぎ防止警報装置)	戸が開いているときに、かご内の荷重が所定の値を超えた場合、警報を発して戸を開いたままにします。	○	○	○	○
	遮煙性能付エレベーター乗場戸	エレベーターの乗場戸と三方枠、および乗場と敷居の隙間を気密材で密閉することで、エレベーターに遮煙性能を持たせます。(ガラス窓付きの場合は、特定防火設備扱いにはなりません。また、本仕様採用時、停電時自動着床装置および火災時管制運転が必要となります) 設置上の条件 ・遮煙性能付エレベーター乗場戸を設置するためには、自動火災報知設備が必要です。設置義務の無い建物であっても、必ず設けてください。 ・自動火災報知設備の設置義務の無い建物の場合には、遮煙性能付エレベーター乗場戸設置階のエレベーターホールに必ず煙感知器などの火災感知器を設置し、火災感知信号を自動火災警報盤を介してエレベーター制御盤に供給してください。	◎	◎	◎	—
	かご側板保護マット*6	荷物の搬入出時にかご側板を保護するマットを取り付けます。	◎	◎	◎	◎
	かご側板抗菌消臭保護マット		◎	◎	◎	◎
	かご内デザインパネル	かご内保護マットや荷摺り板機能を有しつつ、意匠性・耐久性に優れたパネルを取り付けます。	◎☆	◎☆	◎	◎☆
	かご内デザインマット	滑りにくい表面加工やデザイン性の高い床マットです。	◎	◎	◎	◎
	かご床マット	荷物の搬入出時にかご床タイルを保護するマットを取り付けます。	◎	◎	◎	◎
	かご内荷摺り	荷物の搬入出時にかご幅木上端から240mm立ち上がりまでを保護するステンレス製プレートを取り付けます。	◎	◎	◎	◎
	400V電源	建屋支給のエレベーター動力電源400～440Vに対応した仕様です。	◎	◎	◎	◎
	絶縁トランス*7	医療機器、音響設備、OA機器、通信機器などを設置する建物において、低いノイズレベルを要求の場合、昇降路内に低次の高調波流出電流を低減する交流トランスを取り付けます。	◎	◎	◎	◎
	高調波抑制リアクトル*8	「高圧または特別高圧で受電する需要家の高調波抑制ガイドライン」により、抑制が必要な場合、制御盤内に低次の高調波流出電流を低減する交流リアクトルを取り付けます。	◎	◎	◎	◎
	トランク付き*1 (P型*2-11、13、15人乗り、R型-9人乗りのみ)	かごの奥にトランクを設けることによって、緊急時にストレッチャーなどを運搬できます。	◎	◎	—	—
	かご出入口二方向*1 (P型-11、13、15人乗り、R型-9、13人乗りのみ)	かご内の背面に出入口を設けます。車いす使用の方が、乗り込んだ向きのままで通り抜けられ容易に乗り降りできます。(寸法図につきましては別カタログ「アーバンエース HF Plus設計・施工のための資料」をご参照ください。)	◎	◎	◎	—
	制御盤・巻上機頂部配置 (P型-6人乗りは除く)	制御盤および巻上機を昇降路頂部に配置し冠水からの被害リスクを軽減します。	○	○	○	○
	巻上機・制御盤かさ上げ仕様*2	制御盤および巻上機を最下階プラス1階床に配置し冠水からの被害リスクを軽減します。	◎	—	—	—
	防錆対応	沿岸地域・多湿地域に設置されるエレベーターに防錆処理を施し、錆の発生リスクを軽減します。	◎	◎	◎	◎
	250kg超え台車搬出入対応 (P型-6、9人乗り、R型-6、9人乗りは除く)	エレベーター床の強度を上げることによって、一度に載せる重量物の搬出入重量上限値を拡張します。*9 型式 / 最大医療器具重量 B-750 / 675kg B-1000 / 800kg ※P型-11、13、15人乗り、R型-13人乗りは最大台車重量が定格積載量の半分となります。定格積載量1000kg超えの場合は最大台車重量が500kgとなります。 ※床タイルは荷重用樹脂タイルの採用が必要となります。 ※最大医療器具重量が500kg超えの場合は敷居間ギャップが30㎜となります。	◎	◎	◎	◎
	非常用エレベーター仕様	・非常呼び戻し運転ボタン(エントランス階のみ)　・非常用銘板　・一次消防運転スイッチ ・二次消防運転スイッチ　・監視盤への接点出し	—	—	—	○

*1 鏡を採用する場合は凸面鏡となります。*2 制御盤・巻上機頂部配置の場合は適用不可となります。*3 建築基準法第12条の定期検査報告制度による検査項目の中で当社指定の一部項目となります。*4 定格積載量1000kg超えは適用不可となります。*5 P型乗場片開きの場合は、適用不可となります。*6 幅木上から床上高さ1800mmまでの取り付けとなります。*7 9人乗り以上、定格速度90、105m/minにおいて、絶縁トランスを採用の場合、または動力電源用の設備の電圧が400V級の場合、昇降路内法が拡がる可能性があります。詳細につきましては、当社営業担当者にお問い合わせください。*8 9人乗り以上、定格速度90、105m/minにおいて、高調波抑制リアクトルを採用の場合、昇降路内法が拡がる可能性があります。詳細につきましては、当社営業担当者にお問い合わせください。*9 制御盤・巻上機下部配置の場合は適用不可となります。

※ nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。※リニューアルは制御盤・巻上機下部配置になります。

Construction 工事範囲

当社では、エレベーターの設計から据付まですべて一貫して責任ある仕事をお引き受けしています。下記の項目については、除外工事としてエレベーターの見積りに含まれていませんので、建築および電気工事会社で施工していただくようお願いします。

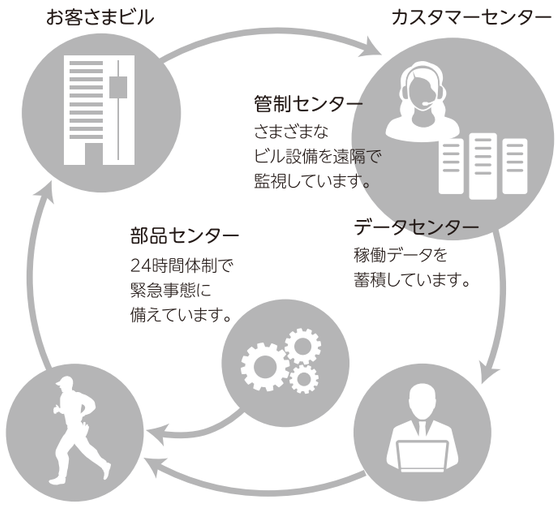
※工事範囲は制御盤・巻上機頂部配置の場合になります。制御盤・巻上機下部配置の場合は、別カタログ「アーバンエース HF 設計・施工のための資料」をご参照ください。
※EP型(非常用)は、別カタログ「アーバンエース HF Plus 設計・施工のための資料」P.29をご参照ください。

区分	NO.	除外工事の内容
建築工事関係	1	各階出入口まわり壁の穴あけ工事およびその仕上げ工事(出入口、押しボタン、乗場表示灯用) コンクリート躯体誤差が30mm以上あるときは補正工事をお願いします。
	2	乗場出入口の敷居取り付け用かき込みまたは敷居受け床持ち出し工事
	3	修理および据付工事用吊りフック(RC構造)・吊りビーム(鉄骨構造)の昇降路頂部への設置工事
	4	昇降路間仕切りまたは中間ビームの製作および取り付け工事(必要な場合)
	5	エレベーター出入口廻りの壁および床その他建築補修仕上げ工事(モルタル詰めほか)
	6	ピット内防水仕上げ工事(必要に応じて排水工事も含む)また、ピット内仕上げ面の水平度は1/200以下としてください。
	7	ピット寸法が図面と異なる場合の誤差修正(はつり・埋め戻し)工事
	8	通過階がある場合の昇降路救出口設置工事およびかご床先から昇降路壁まで125mm 以下とする工事
	9	鉄骨構造の場合三方枠、敷居、押しボタン、インジケーターなどの固定用鋼材の設置工事
	10	鉄骨構造の場合のレール取り付け用ファスナー(各段)設置工事およびさび止め塗装工事
	11	各階のレール支持用H 形鋼柱設置工事・PC構造に於けるインサート埋め込み工事
	12	三方枠、インジケーター周りの防火区間処理工事
	13	鉄骨構造階における構造材の耐火処理工事
	14	昇降路と居室が隣接する場合の居室防音および防振工事
	15	併設されたエレベーターの最下階が異なる場合のピット間仕切り工事
電気工事関係	16	昇降路最上階の制御盤までの動力電源(200～220V)、照明電源(100V)および 接地線の引き込みならびに継ぎ込み工事(エレベーター工事の着工前までに本設配線で引き込み願います) 制御盤の一次側ターミナルに接続してください。
	17	ピット点検用コンセントの設置
	18	昇降路最上階から外部設置のインターホン、監視盤ほかエレベーターに必要な配管配線工事
	19	昇降路頂部の煙感知器の設置工事(自動火災報知機を設ける建物の場合)また、オーバーヘッドが基準値を超える場合は、以下の対応をお願いします。 ・オーバーヘッドが基準値を超える場合、難燃材料の追加天井を昇降路頂部に設置してください。 ・オーバーヘッドが基準値を超え、かつ、追加天井設置不可の場合、昇降路頂部設置の煙感知器を遠隔点検式に変更、または煙感知器点検口までの点検ルートおよび点検スペースを確保してください。 なお、遠隔点検式煙感知器の適用可否は所轄の消防署または特定行政庁に確保してください。
	20	リモートメンテナンス用として電話中継盤から昇降路最上階までの配管配線工事
	21	火災時管制運転付きの場合の火災報知器接点の昇降路最上階への引き込み工事
	22	医療機器、放送用機器、コンピューター機器などの電源とエレベーター動力用電源およびアース線の系統分離工事
	23	【非常用のみ】監視盤までの監視盤用電源(予備電源有)の引き込み工事
	24	【非常用のみ】停電時の非常電源切替装置(自動)および電源切替識別接点の配管配線工事
その他確認事項	25	エレベーター部品搬入経路の確保(必要に応じてコンクリート穴あけおよび埋め戻し工事)
	26	エレベーター据付用および試運転調整用電力、工事用水、砂、セメントの供給
	27	据付工事員現場詰所および材料置場の確保
	28	昇降路内建築工事仮設床(水平養生)用の金網、デッキプレートなどの撤去工事
	29	エレベーター着工前までの各階出入口開口部の養生設置工事
	30	エレベーターを工事用に使用する場合は別途ご用命ください。
	31	昇降路内法(間口、奥行)寸法は、ピットからオーバーヘッドに至るまで昇降路全域にわたり確保してください。
	32	【非常用のみ】エレベーター全階の避難経路板設置工事
	33	【非常用のみ】エレベーター乗場水勾配、排水溝、グレーチング施工

[注]
1. 昇降路内にエレベーターに関係のない用途の配管・ダクトなどが露出しないようにしてください。
2. 昇降路内温度は最低+5℃、最高40℃以内とし、湿度は月平均90%、日平均95%を超えないようにしてください。
3. 昇降路は有毒ガスや、甚だしい量の塵埃などが入らないようにしてください。
4. 出入口が屋外に面する場合、出入口まわりにひさし、水きりなどを設け、雨水が昇降路内に流れ込まないよう十分に配慮してください。
5. 昇降路内壁や鉄骨部材に使用する塗料、接着剤、モルタルなどはホルムアルデヒドの発散が少ない材料を使用してください。
6. 電源電圧の変動は−10～+10%以内、電圧不平衡率5%以内に保つよう電源を設置してください。
7. 出入口には直射日光があたらないようにしてください。

Maintenance 保全サービス

日立ビルシステムの保全体制。



管制センター

24時間365日、お客さまのビルを見守る

エレベーターやエスカレーターはもちろん、さまざまなビル設備の機能を24時間365日体制で監視しています。

データセンター

稼働データを蓄積し、最適な運用・管理に役立てる

稼働データを一元管理し、ITを応用したシステムの頭脳として情報を提供しています。

部品センター

必要な部品をスピーディーに供給する

約2万アイテム、約200万点の部品をストックし、24時間体制で緊急時に備えています。

専門技術者教育

昇降機をはじめとするビル設備の安全・安心・快適を実現するためのプロフェッショナルを育成します。

エンジニアリング教育を中心に、実機を使った技術・技能の研修、安全に関する学習、お客さまの立場に立って考えられる人財の育成を行っています。

教育カリキュラム

高い技術力を養うため、技能レベルに応じて3段階、約100種類の研修を実施し技術力の研さんに励んでいます。

新入社員教育
- 社会人としての心構え
- 安全行動
- 昇降機の概要と作動原理

基礎教育
- 機種別昇降機の点検と調整方法
- 消耗部品の交換方法
- 閉じ込めなどの緊急対応方法
- 電工作業

中堅者教育
- 昇降機の設備と修理方法
- ブレーキの整備と修理方法
- 故障原因の究明方法
- 診断ツール操作方法

社内認定制度

技能レベルを見極める社内認定制度を実施しています。

昇降機 保全整備士補	昇降機 保全整備士3級	昇降機 保全整備士2級	昇降機保全整備士1級 (昇降機検査資格者)

広域災害時の対応

関連会社含む全国約12,000名のスタッフが連携し、いち早く復旧に向かいます。

災害時の状況により、
全国約300カ所のサービスネットワークを活用した
支援体制を整え、迅速な復旧支援を行います。

広域災害対応訓練の様子

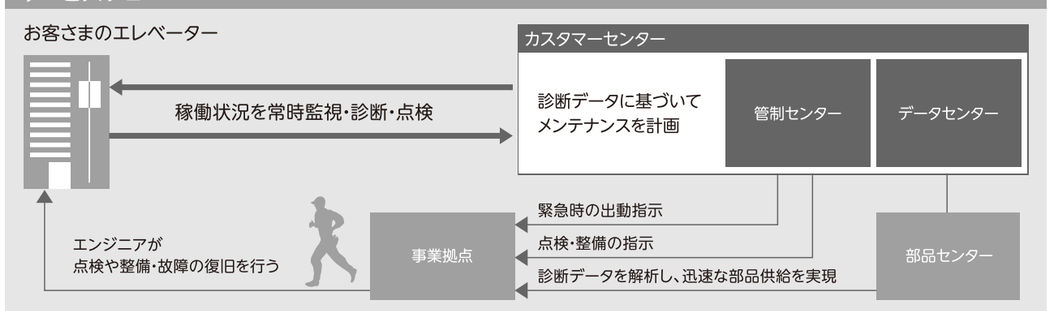
24時間365日、高度な遠隔点検・診断により利用者の利便性も考えた確かなメンテナンス。

LUMADA 保全サービス

日立リモートメンテナンス「スーパーヘリオス」

お客さまのエレベーターを遠隔で監視・診断し、稼働データを収集・解析することで、
エレベーターに最適なメンテナンスを計画します。また遠隔点検機能により
さらなる品質向上と停止時間のミニマム化を実現したシステムです。

サービスフロー



万が一のトラブルにも、遠隔自動解析によって迅速な復旧対応を行います。

AIによる故障原因解析

故障時の運行データを自動的に収集・AIで解析し、原因を突き止めてエンジニアに連絡。従来に比べ、迅速な復旧が可能です。

遠隔軽故障復旧

故障時の運行データを自動的に収集・解析し、復旧可否を判定。部品の交換や調整を必要としない軽度の故障については、遠隔操作で運転再開(仮復旧)させます。

診断結果は、お客さまに分かりやすくご報告します。

自動診断運転の診断結果や、エンジニアによる点検内容と結果は、メンテナンスレポートにてお客さまに毎回ご報告します。

※Lumadaはデジタルイノベーションを加速する日立のソリューションです。
※当社と保全契約が必要となります。

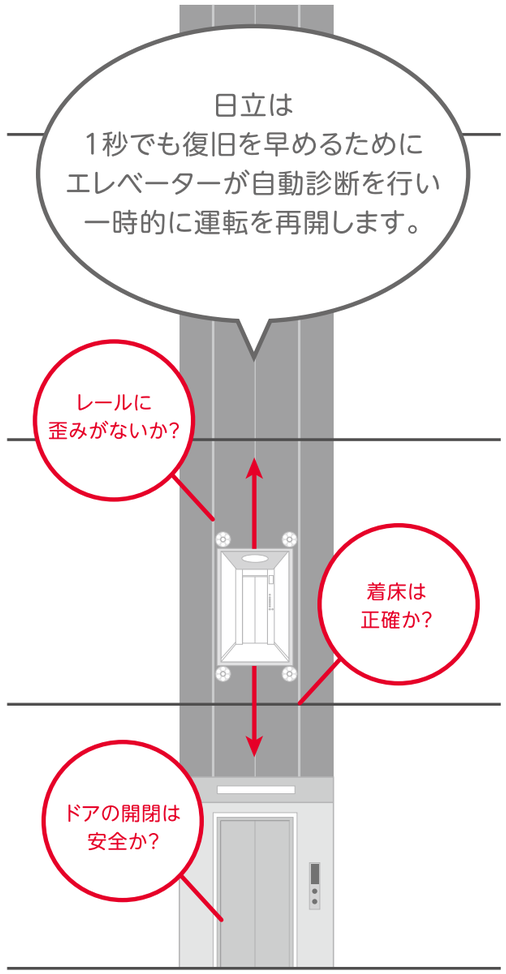
Maintenance 保全サービス

地震が発生して、エレベーターが止まっても自動復旧で生活やビジネスを止めない。

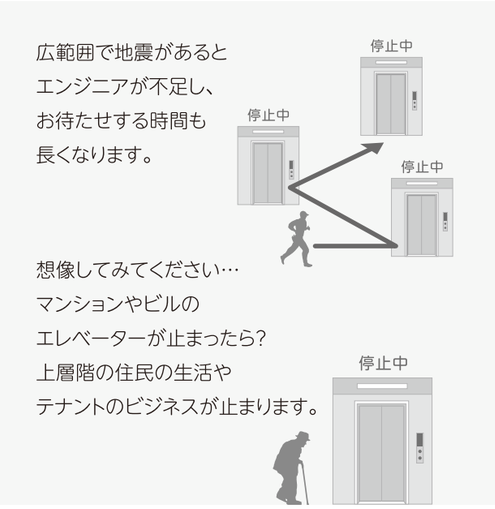
保全サービス

ヘリオスドライブ

震度5弱程度の地震があった際、エレベーターは安全のために運行を停止します。従来はエンジニアが現地で安全確認を行った上で運行を再開しますが、広域での災害時は、お待たせする場合がありました。そこで、日立は遠隔保全のネットワークインフラで、自動診断、運行上問題がないと判断した際に自動で運転再開を行います。利用者の生活やビジネス、社会活動を止めない。それがヘリオスドライブです。



後ほどエンジニアが
現地で安全を確認します。



東日本大震災時の茨城県某ビルでの
『ヘリオスドライブ』の効果

日時	震源地	規模	震度	状況
3月11日14時	三陸沖	M9.0	震度6弱	運転休止
3月12日16時	エンジニアによる本復旧			
3月19日19時	茨城県北部	M6.1	震度4	運転再開(仮復旧)
3月28日13時	エンジニアによる本復旧			
4月2日17時	茨城県南部	M5.0	震度3	運転再開(仮復旧)
仮復旧状態で稼働継続				
4月11日17時	福島県浜通り	M7.1	震度5弱	運転再開(仮復旧)
仮復旧状態で稼働継続				
4月12日8時	千葉県東方沖	M6.4	震度4	運転再開(仮復旧)
4月12日11時	エンジニアによる本復旧			
4月16日11時	茨城県南部	M5.9	震度4	運転再開(仮復旧)
4月16日16時	エンジニアによる本復旧			
4月19日23時	茨城県南部	M5.0	震度3	運転再開(仮復旧)
4月20日11時	エンジニアによる本復旧			

本震後、6回のエレベーター停止を伴う余震が発生しましたが、ヘリオスドライブにより運転再開(仮復旧)。

※ 当社と保全契約が必要となります。

閉じ込められたら、遠隔操作ですぐに救出。

保全サービス

ヘリオスレスキューeye

万が一、故障により利用者がかご内に閉じ込められた場合、管制センターからかご内のインターホンとカメラ映像で状況を確認。エレベーターを遠隔操作し、素早く救出します。同時にエンジニアが緊急出動して、故障の点検・復旧を行います。また、遠隔救出時、かご内の液晶インジケーターに対応者の画像を表示するので、対応者の顔が見えることで、利用者の不安を和らげます。

※ 当社と保全契約が必要となります。
※ エレベーターの状況により遠隔救出できない場合があります。

防犯カメラ映像と、学習した平常時の画像を比較して異常行動をすばやくキャッチ。

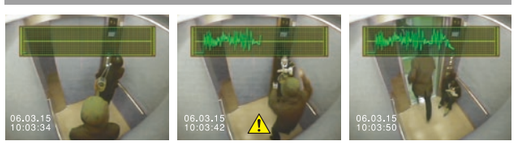
保全サービス

ヘリオスウォッチャー i

かご内で暴れる、襲われる、倒れこむ…異常な状況には迅速に対応することが重要です。ヘリオスウォッチャー iは、防犯カメラと重量センサーを活用して異常行動を検知し、いたずらや犯罪に迅速に対応します。
利用者の“あばれ”などを検知し、音声での呼びかけを行うとともにエレベーターを最寄り階に停止させドアを開く“あばれ”検知と、利用者の急病などによる倒れこみといったエレベーター内の滞留を検知し、音声で呼びかけながら、エレベーターを指定階まで運転しドアを開く“滞留”検知があります。

※ 以下の場合は、ヘリオスウォッチャーiは適用できません。
・大型防犯ガラス窓を採用する場合
・防犯ガラス窓を採用して、かつ、太陽光が入射する可能性がある場合
・D-01、D-02天井デザインを採用する場合
※ 当社と保全契約が必要となります。

“あばれ”検知



正常時　異常時　検知後

“滞留”検知

正常時　異常時　検知後

Maintenance 保全サービス

いつでもどこでもスマートフォンアプリやパソコンから ビル管理が行えるサポートツール。

LUMADA 保全サービス

BUILLINK(ビルリンク)

日立の遠隔保全インフラを活用し、管理者がリモートワークでビル管理が行える、それがBUILLINKです。
エレベーターの状況が、ほぼリアルタイムで把握できるので、現地に行かなくても遠隔確認・操作が行えます。
これからはビル管理もリモートワークの時代。日立の考えるビル管理のスタンダードです。

BUILLINK
ビルリンク

詳しくはこちら

アプリのダウンロードはこちら
(外部サイト)

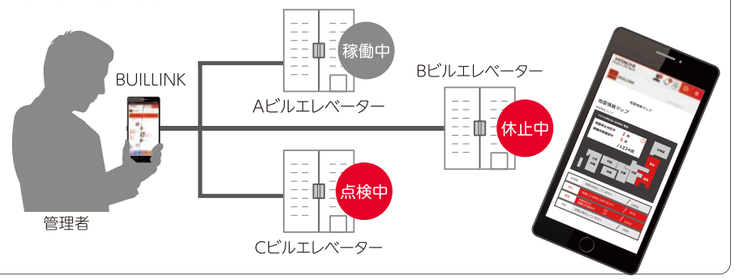
App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

どこにいても管理できる!

地震の際に、エレベーターの稼働状況が分かる。

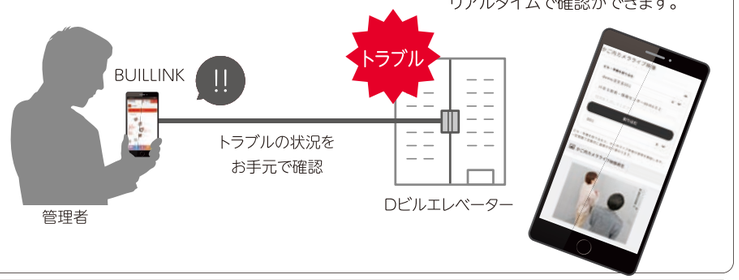
広域地震発生時の
エレベーターの休止台数を、
地域エリアごとに確認ができます。



リアルタイムで把握できる!

エレベーター内の状況がリアルタイムで確認できる。

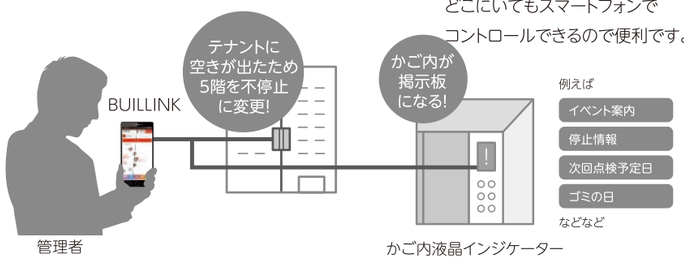
エレベーター内の
カメラ映像を表示します*。
万が一のトラブル時に
リアルタイムで確認ができます。



スマートフォンでコントロールできる!

例えば、特定階を不停止にしたり、利用者にメッセージを送ったり。

利用状況に合わせて
設定を変更したり、利用者との
コミュニケーションなど、
どこにいてもスマートフォンで
コントロールできるので便利です。



＊ オプションの録画映像Webダウンロード契約が必要となります。遠隔監視回線がIP回線であることが必要となります。
※当社と保全契約が必要となります。
※Lumadaはデジタルイノベーションを加速する日立のソリューションです。

LINEアプリでエレベーターを呼び出し、目的階に移動できる。

保全サービス

LINE連携タッチレスエレベーター呼びサービス エレトモ

利用者が日立のエレベーターのLINE公式アカウントと"友だち"になることで、ボタンに触れることなく、
スマートフォンでエレベーターを操作できる画期的なシステムです。エレベーターの「QRコード」を読み取るだけですぐに利用できます。

※ 以下の場合は、エレトモは適用できません。
・3台以上の群管理運転を行っているもの。
・停止階を制限する仕様であるもの(不停止階切り替え、セキュリティ運転など)。
・出入口が正面と背面に設けられているもの。
※ 当社と保全契約が必要となります。

※ LINEおよびLINEヤフーロゴは、LINEヤフー株式会社の登録商標です。
※ QRコードは、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

エレベーターのインフラで、さまざまな設備をまるごと監視。

保全サービス

設備まるごと監視サービス

エレベーターの遠隔監視回線を活用し、
各種ビル設備を一括監視できるサービスです。
ビル設備のために新たに回線の数を増やすことなく、
低コストで安心の管理体制が構築できます。

※ 当社と保全契約が必要となります。

Maintenance 保全サービス

利用者の生活に密着した一人一人に合った情報をお知らせ。

保全サービス

情報メディアディスプレイ

エレベーターの利用者と「情報」をダイレクトに結びつけるエレベーター内のデジタルサイネージです。
ディスプレイにはセンシングカメラが付いており、時間帯別の利用者の年齢層や性別の分析を蓄積し属性に適した情報や広告を配信します。

*1 システムの電気代はお客さま負担となります。
*2 ご注意事項:センシング機能付きカメラで人数や性別、年代などの属性情報を取得し分析することで、属性に適した情報や広告を配信します。個人情報となるカメラ映像は属性分析後、即時消去しますが、個人情報を含まない属性情報は、配信会社にも提供され、分析したグラフや表などのデータを広告主、広告代理店などに開示することがあります。
※ 当社と保全契約が必要となります。

建物や利用者の属性に合わせて、さまざまなコンテンツを表示できます!

館内情報(お客さま作成)画面例

※ 画面はイメージ画像で、実際の表示内容とは異なります。

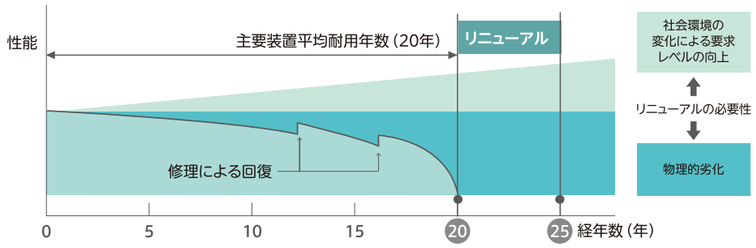
リニューアルの目安は設置後20〜25年になります。

エレベーターリニューアル

エレベーターは、長期間の使用によって経年劣化や性能低下が進行します。
それにより、故障の増加や点検による停止の長期化、部品製造の中止に伴う問題などが発生します。
利用者の安全と安心のために、適切な時期でのエレベーターリニューアルをお勧めします。

エレベーターにも寿命があります。

●リニューアルの目安



※上記は一般的な例を示しています。

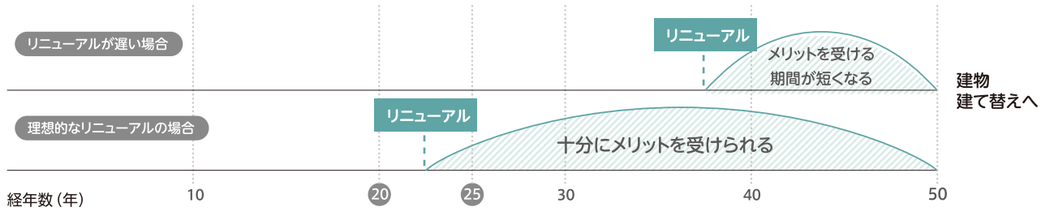
●老朽化による問題点

故障発生率	増加
点検による停止時間	増加
安全性・品質	低下
製造中止の部品数	増加
見た目・イメージ	悪化

エレベーターをはじめとする建築設備機器は、長いライフサイクルにおいて、適正な修繕を繰り返し行うことが必要です。しかし、継続的なメンテナンスを施しても、経年劣化を完全に防ぐことはできません。エレベーターも、一定の年月が経過すれば老朽化するため劣化した部材・設備などをリニューアルする必要性ができます。エレベーターの主要装置の耐用年数は概ね20年を目処としているため、20年を経過したエレベーターには、リニューアルをお勧めしています。

建物全体での経済効果を考えても20〜25年が理想です。

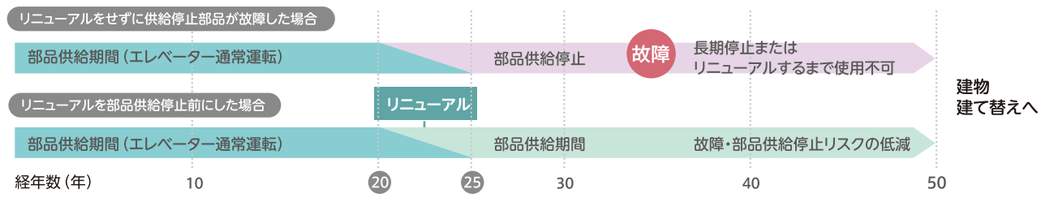
●建物の寿命とエレベーターリニューアルのタイミング



建物の寿命は50〜60年と言われていますが、経済的観点から試算すると、その寿命はもっと早まり、鉄骨鉄筋コンクリート構造の場合、経済的耐用年数は40〜47年です。エレベーターリニューアルは、経済的耐用年数の半分に当たる20〜25年に行うことで、リニューアル後のエレベーターも十分に機能させることができ、経済効果がよくなります。

20年を過ぎると故障によるリスクが高まります。

●部品の供給停止とエレベーターリニューアルのタイミング



当社が今までに製造・納入したエレベーターのうち、すでに生産を中止している機種については、保守部品の標準供給期間を原則として生産中止後20年としています。供給停止後の部品が故障した場合、当該部品の交換ができず、エレベーターを利用できなくなることがあります。

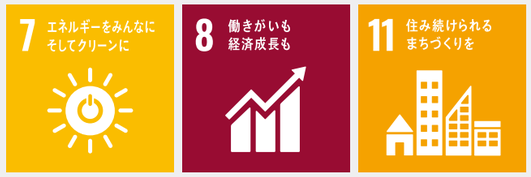
SDGsへの取り組み

安全・安心・快適に暮らせる持続可能な社会の実現に向けて。

日立ビルシステムは、SDGs*の目標7、8、11に貢献します。

＊ SDGs：国連で採択された「持続可能な開発目標」

- ●エレベーターなどのビル設備をリニューアルすることで消費電力を減らす
- ●グローバル事業を拡大することで、世界各国での雇用を増やす
- ●社員が働きやすい環境にする（働き方改革）
- ●高齢者も含め、誰もが安心して移動できる昇降機をお客さまに提供する（バリアフリー）
- ●災害時には迅速に復旧させる（耐震安全増し）



水戸事業所

再生可能エネルギーの利用拡大
（約300kW太陽光発電設備導入済み）
省エネ型設備の計画的導入（高効率照明導入済み）

- 再生可能エネルギーの活用
- 高効率照明の導入
- 廃棄物等の循環利用

環境負荷低減への取り組み

交換部品のリサイクル

保全サービスによる部品交換時の排出部品を分別、リサイクルし、最終処分廃棄物ゼロ化に取り組んでいます。

有害物質の排除

アスベストの全廃、RoHS*1規制対象化学物質（鉛、六価クロムなど）の削減など、有害化学物質の排除に取り組んでいます。

保全サービスに向かう移動手段の環境負荷低減

保全サービスに向かう際に使用する自動車を、2030年度までに全てガソリン車から電動車に切り替えていきます。日立製作所グループ全体で事業所のカーボンニュートラルをめざします。

主要部材の使用量削減*3

制御盤・巻上機頂部配置によりロープ1本あたりの長さを短縮、2021年発売モデル比で総質量を最大55%低減し、資源の消費量を低減します。

据付工事の作業効率向上

自動調整装置および熟練技能者ノウハウのデジタル化など施工技術の革新的な合理化に取り組み据付工期を短縮。据付工事の電力使用量削減を図っています。

主要部材交換時の廃棄量削減

耐久性の高いロープ芯の採用、使用量を少量にできる潤滑油の開発により、劣化に伴うロープの取り替え回数を2014年発売モデル比で40%低減できる見込みです。これにより、ロープの廃棄量を低減します。

＊1 電気・電子機器に含まれる特定有害物質の使用制限に関する欧州議会・理事会指令
＊2 厚生労働省シックハウス(室内空気汚染)問題に関する検討会 室内濃度指針値
＊3 制御盤・巻上機頂部配置の場合となります。

Solution LAB.
日立ビルソリューション-ラボ

見つけてください、未来へのヒント

〒120-0002 東京都足立区中川四丁目16番29号
ご来館を希望される方は、当社営業担当者にお問い合わせください。

あなたを思いやること、心地よくすること
HUMAN FRIENDLY

私たちがめざすのは、そこに住まい、働き、訪れるすべての人々のために、
ビルを安心で心地よい設備やサービスで満たし、街全体を心地よくすること
いつもあなたを思い、あなたに寄り添っていたい
HUMAN FRIENDLYは、私たちの思いをのせた開発コンセプトです

株式会社日立ビルシステム

本　社　〒101-8941 東京都千代田区神田淡路町二丁目101番地（ワテラスタワー）
URL：https://www.hbs.co.jp
0120-7838-99（カスタマーサポートセンター）

お問い合わせは…

●このカタログに掲載した内容は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。

VEGETABLE OIL INK
本カタログは環境に配慮し、
植物油インキを使用しています。

RE-607T　2025-1