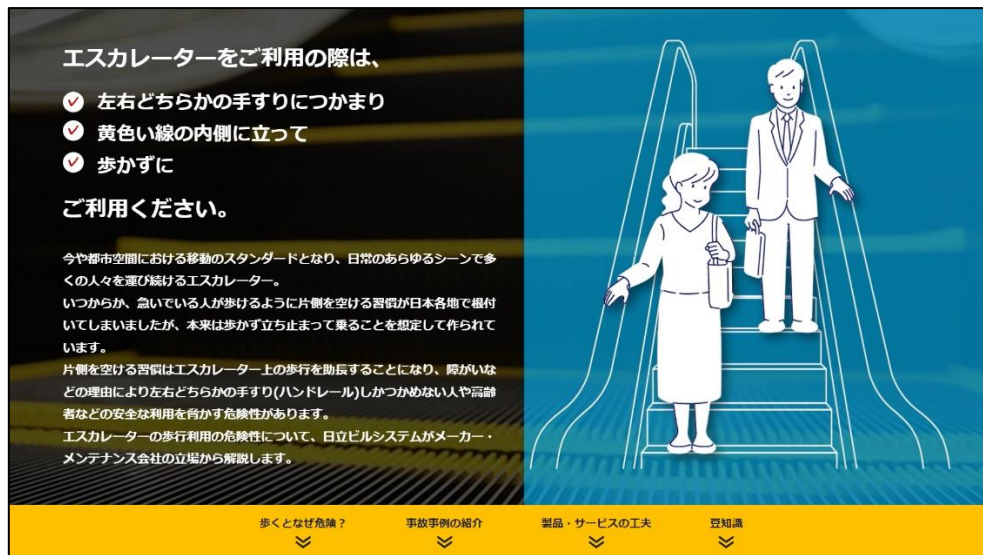


2024 年 5 月 20 日

株式会社日立ビルシステム

エスカレーターを歩行することの危険性について メーカー・メンテナンス会社の視点で紹介する Web サイトを開設



「エスカレーターを歩行することの危険性について」トップページ

株式会社日立ビルシステム(以下、日立ビルシステム)は、本日、エスカレーターを歩行することの危険性についてメーカー・メンテナンス会社の視点で紹介する Web サイト「エスカレーターを歩行することの危険性について」(以下、本 Web サイト)を開設しました。本 Web サイトは、近年社会問題となっているエスカレーターでの歩行をなくすことを目的に、日立ビルシステムがメーカー・メンテナンス会社の立場から解説する内容となっています。なお、サイト内の画像・イラスト・文章は著作権フリーとしており、エスカレーターの安全利用に向けた啓発活動などに自由に^{*1}お使いいただけます。

^{*1} 管理上の都合により、転載される際は、事前にサイト内の問い合わせフォームからご一報ください。

近年、エスカレーターの歩行については、事故の多発や、障がいなどの理由によって左右どちらかの手すりにつかまることが難しい人や高齢者や子どもなどの安全が脅かされている状況を鑑み、鉄道事業者をはじめとする企業、自治体、教育機関などによる啓発活動が行われており、立ち止まった状態でエスカレーター利用することを義務付ける条例を制定する自治体も出てきています。

日立ビルシステムでは、誰もが安全に安心して利用できるエスカレーターの開発・製造、メンテナンスを行うとともに、子ども向けにエレベーター・エスカレーターの正しい乗り方を楽しく学ぶ安全キャンペーン「エスターくん劇場」^{*2}の全国での実施、エレベーター・エスカレーターキッズサイト「エレキッズ」の開設など、積極的に安全啓発活動を推進してきました。

^{*2} 1986 年から、全国の百貨店・スーパー、幼稚園、保育園、マンションなど、約 1,700 か所で実施。

このたび、エスカレーターでの歩行が社会問題となっていることを踏まえ、メーカー・メンテナンス会社の立場からその危険性を解説する本 Web サイトを開設しました。「歩くとなぜ危険?」、「事象事例の紹介」、「製品・サービスの工夫」、日立ビルシステムに問い合わせの多い項目をまとめた「豆知識」のコンテンツを通じて、エスカレーターでの歩行の危険性を理解し、安全利用を意識できる内容となっています。より客観的な情報ソースとするため、法的・技術的観点からの説明を特徴としており、一部自社製品・サービスに関する紹介もありますが、法律や業界標準で定められたものとは切り分けて記載しています。

日立ビルシステムでは今後も、エスカレーターを安全にご利用いただけるよう、より良い製品・ソリューションの開発に努めるとともに、昇降機の安全利用について情報発信を続けていきます。

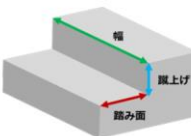
■「エスカレーターを歩行することの危険性について」

<https://www.hbs.co.jp/ad/escalator-walk-risks/index.html>



階段の高さが階段の基準を超えており、つまずく危険がある

そもそもエスカレーターは歩行しての利用を想定して設計されていません。建築基準法が定める通常の階段^{*1}よりも蹴上げが大きく、つまずいたり踏み外したりする危険性があります。また、万が一つまずいた場合、本人ばかりか周囲の利用者が巻き込まれ、大きなけがにつながる恐れがあります。



*1:階段の寸法は幅120cm以上、蹴上げ20cm以下、踏み面24cm以上。また、高さ4m以内ごとに踊り場を設けなければならない。ただし、小学校、中学校、高等学校、物品販売業で1500㎡超、劇場、映画館、演劇場、観覧場、公会堂、集会場、それ以外の用途(共同住宅の共用部、寄宿舎、下宿、老人ホーム、大学、図書館、博物館、病院、診療所、ホテル、旅館、体育館、遊技場、倉庫、自動車庫、事務所など)で直上階の居室が200㎡以下の地上階、百貨店・マーケットなどの物品販売店で1500㎡以下のもの、住宅(共同住宅の共用部以外)は上記と基準が異なります。

エスカレーターを歩くとなぜ危険？

片側空けで利用すると機器の摩耗度合いに差がでてしまう？

片側だけが極端に摩耗するような事象は起きていません。また、エスカレーターの部材は十分な強度と高い精度が求められ、建築基準法施行令によって細かく規定されています。子どもからお年寄りまですべての人が利用する輸送機器として、毎日長時間、高負荷で動き続けても問題ないよう、頑丈に作られています。片側空けの問題は、安全性と輸送効率を阻害する点にあります。

エスカレーターに定員や最大負荷はあるの？

定員という考え方はありません。利用者が前後左右隙間なく立った満員状態の荷重を100%としたとき、その半分である50%を最大負荷として設計されています^{*1*2*3}。エスカレーターに設計を超える負荷がかかった場合は、安全装置がはたらいて急停止することがあります。

^{*1}:利用者1人あたりの体重を65kgとして計算。

^{*2}:ステップ1枚あたりの荷重制限があるということではありません。

^{*3}:イベント会場や駅など、混雑が予想される環境のエスカレーターの中には、さらに強い負荷に耐えられるように設計されているものもあります。

エスカレーターの構造に決まりはあるの？

エスカレーターの構造は、建築基準法施行令第129条の12で次のように規定されています。(一部抜粋)

豆知識ページ

■関連情報

- ・日立ビルシステム エレベーター・エスカレーターキッズサイト「エレキッズ」

<https://www.hbs.co.jp/elekids/>

- ・日立エスカレーター「VX シリーズ」：安心機能

https://www.hbs.co.jp/products/escalator_walkway/new/vx/safety.html

- ・日立エスカレーター：ラッピングサービス

https://www.hbs.co.jp/products/escalator_walkway/mainte/pdf/ES_wrapping.pdf

- ・エスカレーターラッピング導入事例：名古屋市消費生活課様

https://www.hbs.co.jp/case/escalator_wrapping/nagoya/

- ・2023 年 12 月 25 日付ニュースリリース「『エスカレーターの片側空け』を抑止する新機能を搭載したエスカレーターを大阪・関西万博開催に合わせて開業する北港テクノポート線『夢洲駅』向けに開発」

<https://www.hitachi.co.jp/New/cnews/month/2023/12/1225.html>

■日立ビルシステムの Web サイト

<https://www.hbs.co.jp/>

■日立ビルシステムブランドチャンネル

<https://www.youtube.com/channel/UCfOgxcLRk3NHm2WrqHeQ6MA>

■日立ビルシステム エlemenちゃんねる

<https://www.hbs.co.jp/ad/elemen/07/>

■お問い合わせ先

株式会社日立ビルシステム カスタマーサポートセンター

電話：0120-7838-99(フリーダイヤル)

以上