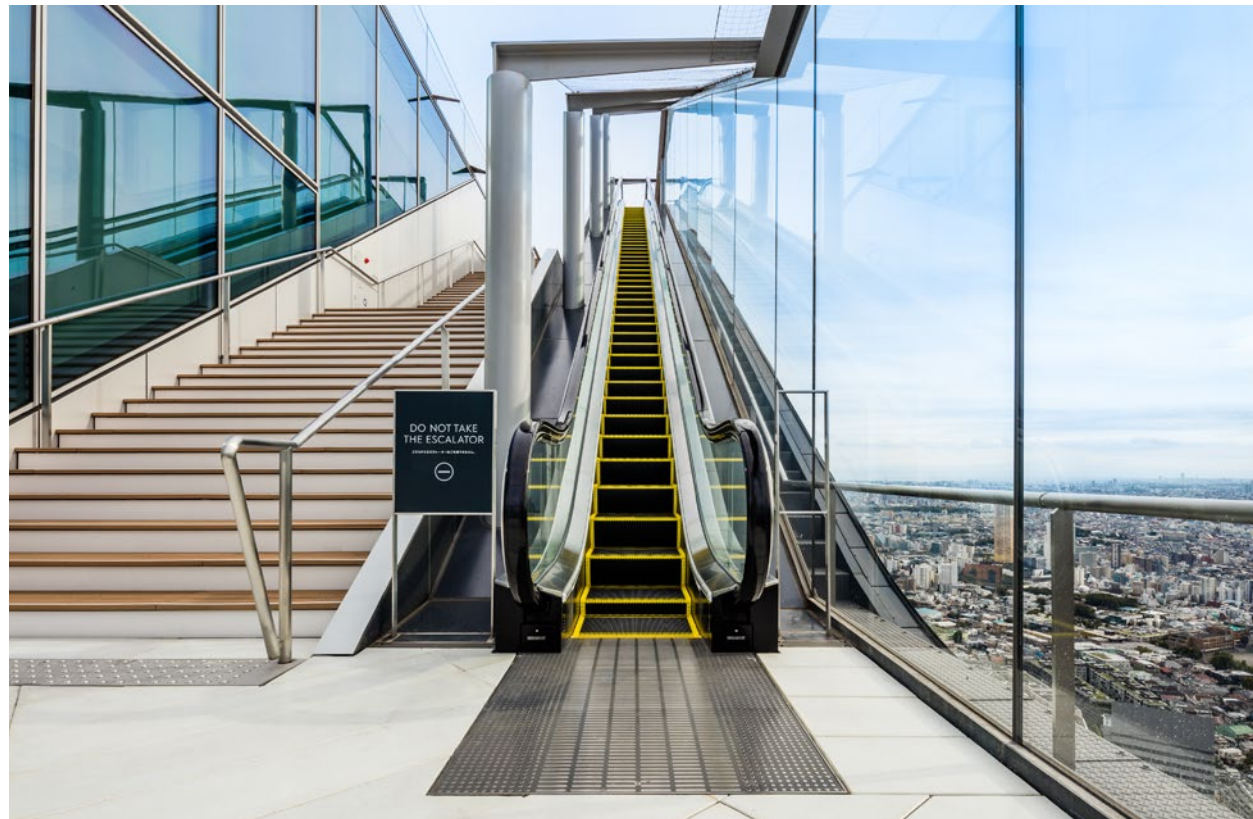
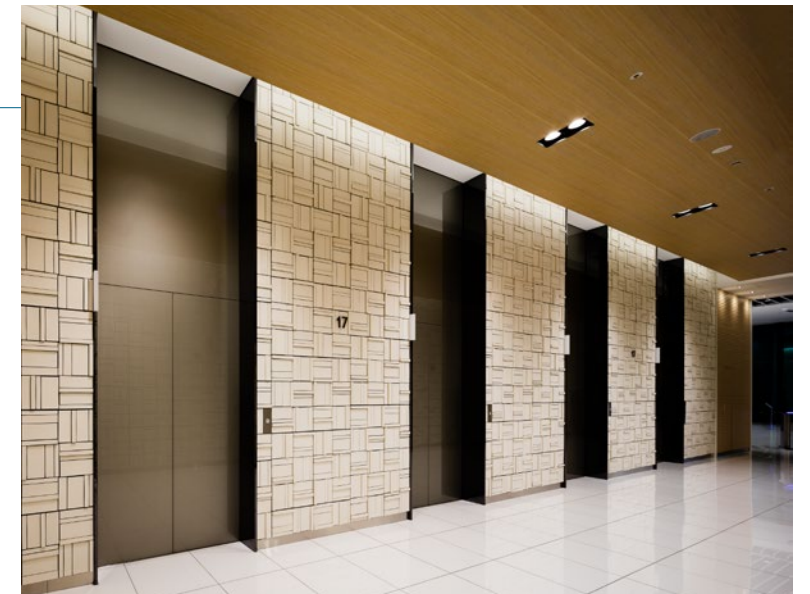




### 17階エレベーター乗り場

戸 | 大型防犯窓  
ランタン | 出入口全幅大型ランタン  
インジケーター | 大型階数表示灯



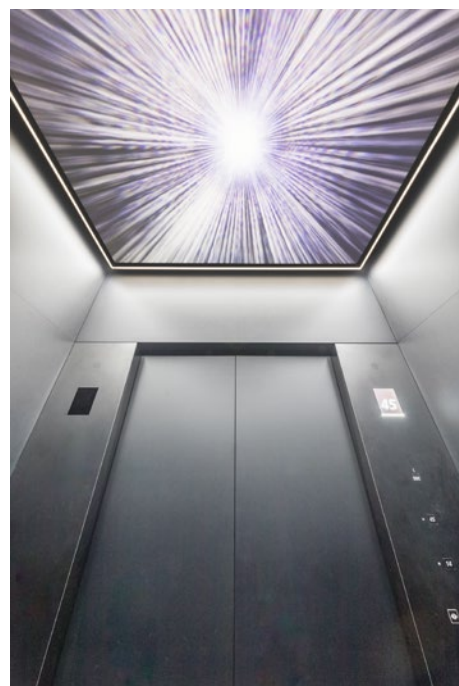
### シャトルエレベーターかご内

天井 | ガラスクロス  
側板・戸・天枠 | SUSパイプレーション、背面(展望窓)  
出入口柱・前側板 | SUSパイプレーション  
ハンドレール | SUSパイプレーション  
操作盤 | SUSパイプレーション、大型ボタン  
床 | タイル貼り(建築工事)  
インジケーター | 液晶CPI  
その他 | 大型階数表示灯



### シャトルエレベーターかご内 背面

天井 | 鋼板塗装+ダウンライト  
側板・戸・天枠 | SUSヘアライン+展望窓、大型防犯窓  
出入口柱・前側板 | SUSヘアライン  
ハンドレール | SUSヘアライン  
操作盤 | SUSヘアライン  
床 | タイル貼り  
インジケーター | 液晶CPI



### エレベーターかご内

天井 | 全面ガラス(ガラス面に映像投影)、周囲にライン照明  
側板・戸・天枠 | シート貼り  
出入口柱・前側板 | カラー SUSショット(ブラック)  
ハンドレール | 無し  
操作盤 | カラー SUSショット(ブラック)  
床 | タイル貼り  
インジケーター | 液晶CPI(走行時は消灯)

### 屋上エスカレーター

### 17階シャトルエレベーターホール

戸 | ガラスドア



### エレベーター仕様

合計納入台数: 38

| 用途  | 台数(台) | 積載質量(kg) | 定員(人) | 速度(m/min) |
|-----|-------|----------|-------|-----------|
| 乗用  | 2     | 1,000    | 15    | 240       |
| 乗用  | 4     | 1,000    | 15    | 60        |
| 乗用  | 2     | 1,450    | 22    | 60        |
| 乗用  | 2     | 1,850    | 28    | 360       |
| 乗用  | 7     | 2,200    | 33    | 360       |
| 乗用  | 7     | 2,450    | 37    | 360       |
| 乗用  | 4     | 2,800    | 43    | 360       |
| 乗用  | 2     | 3,550    | 54    | 360       |
| 乗用  | 2     | 3,800    | 58    | 360       |
| 非常用 | 2     | 2,000    | 29    | 240       |
| 人荷用 | 3     | 1,600    | 24    | 150       |
| 人荷用 | 1     | 2,300    | 35    | 150       |

### エスカレーター仕様

合計納入台数: 38

| 型式         | 台数(台) |
|------------|-------|
| S1000VX-EN | 30    |
| S600VX-EN  | 6     |
| S600VX-UN  | 2     |

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 名称    | 渋谷スクランブルスクエア                     |
| 所在地   | 東京都渋谷区渋谷2丁目24番12号                |
| 建物用途  | 事務所、店舗、展望施設                      |
| 建築主   | 東急株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東京地下鉄株式会社     |
| 設計・監理 | 日建設計・東急設計コンサルタント・JR東日本建築設計、メトロ開発 |
| 施工    | 東急建設・大成建設                        |
| 構造    | 鉄骨鉄筋コンクリート                       |
| 階床数   | 地下7階、地上47階、屋上階                   |
| 竣工年月  | 2019年8月                          |

